

Organización



Compromiso

En AbastibleTec, nuestro compromiso es facilitar la transición energética de nuestros clientes, acompañándolos de manera continua con un equipo de profesionales y técnicos capacitados en llevar a cabo todo tipo de soluciones integrales en movilidad eléctrica, enfocados en la implementación de puntos de carga tanto para clientes industriales, comerciales y particulares.



ABB, líder en desarrollos tecnológicos innovadores y con un firme compromiso hacia un futuro sostenible, se embarca en una ambiciosa misión para el 2025. Nos comprometemos a electrificar al menos seis de nuestros vehículos corporativos. Además, inauguraremos un nuevo centro de carga en nuestras instalaciones de ABB Enea, junto con el lanzamiento de nuestro vanguardista centro de capacitación, ABB University.

Este desafío no sólo refleja nuestra dedicación a la innovación y la sostenibilidad, sino que también subraya nuestro papel como pioneros en la creación de un mundo más limpio y eficiente. ¡El futuro es eléctrico, y en ABB estamos listos para liderar el camino!



- Impulsar el desarrollo de tecnologías habilitantes para la adopción a nivel nacional de la electromovilidad (al menos 1 tecnología durante el 2025).

- Formar Capital Humano Avanzado en el área de Ing. Eléctrica y Electrónica capaz de liderar los cambios tecnológicos que requiere nuestro país (titular al menos 100 Ing. Eléctricos y Electrónicos).

- Apoyar el desarrollo de políticas públicas a través del estudio y revisión de la experiencia técnica internacional, participando activamente en espacios de discusión y debate experto para la adaptación a la realidad nacional (al menos 1 estudio o memoria relacionada).

- Difundir y articular un ecosistema a través de la participación activa en las mesas de trabajo multisectorial y el patrocinio de actividades de difusión (participación en al menos 2 instancias colaborativas por semestre).

Organización	Compromiso
 acción empresas	Como Acción Empresas reafirmamos nuestro compromiso con la electromovilidad como una herramienta clave en la transición hacia el carbono neutralidad. Nos comprometemos con el fortalecimiento de la capacitación y difusión de la temática por medio de al menos un taller online o presencial, sesión expositiva o webinar, para compartir experiencias y buenas prácticas del sector privado en torno a la electromovilidad.
	1.-Incentivar la participación de más compañías de seguros y crear productos especializados para atender los requerimientos de la electromovilidad. 2. Realizar sesiones de capacitación para usuarios de los programas Mi taxi eléctrico, mi colectivo eléctrico y renovación de Bicicletas, como también si se requiere para los participantes de este acuerdo.
 Agencia de Sostenibilidad Energética	La AgenciaSE continuará tomando un rol de liderazgo en la implementación de la Estrategia de Electromovilidad, reforzando su compromiso también con la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad. Aceleramos la electromovilidad con: • Mi Taxi Eléctrico, se espera lograr el recambio de 156 taxis eléctricos en las regiones de Antofagasta, Atacama, O'Higgins y Biobío, en este año. De esta manera, gatillaremos ampliar la oferta de vehículos eléctricos e infraestructura de carga. • +Transporte Eléctrico, buscará acelerar el recambio de 15 taxis colectivos en Antofagasta, Maule y Los Lagos. También se avanzará en generar las condiciones habilitantes capacitaciones a través de instaladores electricistas, bomberos y mujeres en electromovilidad. • Mi Bici Eléctrica, buscará realizar un recambio de Motos Mosquitos a Bicis Eléctricas en el sector de Delivery en Santiago. • Aceleradora de Electromovilidad, a través de www.ecomovilidad.cl se llevará a cabo la séptima versión de esta iniciativa, apoyando técnicamente a 6 organizaciones y entregándoles una hoja de ruta para la transición a la electromovilidad. • Giro Limpio, realizará pruebas pilotos para calcular ahorros de energía en empresas transportistas y/o socias de Giro Limpio, que contemple la electromovilidad.

Organización	Compromiso
	• Vuelo Limpio, impulsará el desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación en Chile.



En Aicontroltech, nos comprometemos a aportar soluciones tecnológicas basadas en IoT e inteligencia artificial para impulsar la electromovilidad en Chile. Nuestro objetivo es realizar ofertas de servicio para optimizar el uso de energía en infraestructuras críticas, reducir el consumo energético en un 15% para 2025 y apoyar la implementación de sistemas de monitoreo y gestión eficiente para puntos de carga eléctrica. Alineados con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad y el Plan Nacional de Eficiencia Energética, trabajaremos para que la transición hacia la electromovilidad sea orgánica, eficiente y sostenible. Estudiaremos necesidades de IoT e IA para optimizar puntos de carga eléctrica y aumentar su eficiencia en un 20%.



AIE -
Asociación de la Industria
Eléctrica - Electrónica de
Chile

- 2 Instancias de charlas, reuniones o encuentros.
- 2 Notas relacionadas al acuerdo.
- 1 Banner en www.aie.cl
- 2 Posteos en RRSS.
- Otras difusiones e instancias que se generen de acuerdo al avance del año.



Alineado a la Estrategia Nacional de Electromovilidad, nos comprometemos a aumentar nuestra flota eléctrica en nuestras operaciones, para así, contribuir a la eficiencia energética y reducción de emisiones en las operaciones de ground handling en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Organización	Compromiso
--------------	------------



En Ambipar Environment, conscientes de la importancia de reducir nuestra huella de carbono y fomentar un modelo de movilidad sostenible, nos adherimos al Acuerdo por la Electromovilidad, impulsando la transición desde el uso de taxis a combustión hacia taxis eléctricos para la movilización de nuestro personal.

Con este compromiso, reafirmamos nuestra responsabilidad ambiental y nuestro aporte a la construcción de un futuro más sostenible para nuestras comunidades y el planeta.



1 - Crecimiento del 10% respecto al año 2024.

2 - Capacitar a 200 personas entre clientes y funcionarios del grupo.



ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.

Durante 2025, ANAC se enfocará en tres líneas de trabajo para fomentar la electromovilidad en el país, las cuales son:

1. Actividades de difusión: Durante 2025, ANAC actualizará el informe de cero y bajas emisiones que emite mensualmente, con mayor información acorde a prácticas internacionales en cuanto a la visualización de datos. Asimismo, se presentarán características del mercado, como la cantidad de marcas y modelos de vehículos electrificados enchufables que existen. ANAC A.G. celebrará el Día del Automóvil, que se conmemora internacionalmente el 9 de septiembre, para dar cobertura sobre los avances y resultados que ha tenido el mercado de la electromovilidad en el país, destacando las iniciativas y logros alcanzados.

2. Actividades de promoción: ANAC participará activamente en diversas instancias que impulsen la electromovilidad, con énfasis en las mesas de trabajo que el gobierno, los gobiernos regionales y los municipios realicen en torno a la electromovilidad. Además, trabajará en las acciones clave que ha identificado para el fomento del vehículo eléctrico en el país. Entre estas acciones se destacan:

- Fomentar la electrificación de flotas de alto recorrido, como las de pymes y empresas, buscando incentivos

Organización	Compromiso
--------------	------------

adecuados para ello.

- Promover la adecuación de la regulación, como la eliminación de aranceles, extender el beneficio de permiso de circulación, la normativa sobre el peso por eje en camiones, y la mejora de las normas de transporte público.
- Fomentar el desarrollo de puntos de carga, habilitando nuevos lugares y agilizando los procesos administrativos para facilitar la expansión de la infraestructura de recarga en todo el país.

3. Actividades de colaboración y cooperación: ANAC A.G. fomentará la colaboración activa entre los sectores público y privado para fortalecer la infraestructura y el marco normativo de la electromovilidad en Chile. Esto incluirá la creación de alianzas estratégicas con instituciones educativas, centros de investigación, y actores del sector tecnológico para impulsar la innovación de vehículos eléctricos y el desarrollo de nuevas soluciones tecnológicas. Además, se promoverán acuerdos con empresas del sector energético y de transporte para implementar proyectos piloto que permitan evaluar y validar nuevas tecnologías y modelos de negocio. En ese sentido ANAC A.G. apoyará a las iniciativas gubernamentales en cuanto el uso y operación de vehículos eléctricos para eventos nacionales.

Celebrar con asociaciones gremiales de latinoamérica y otros países colaboraciones que permitan impulsar la electromovilidad en nuestra región.

En el marco de la Asamblea de Gobernadores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y BID Invest que se celebrará entre el 26 al 30 de marzo, en Chile, ANAC A.G. a través de sus socios apoyará el traslado de los participantes en medios de transporte de cero y bajas emisiones.



Andes Motor se compromete a fomentar la incorporación de vehículos eléctricos, tanto de baterías como hidrógeno en las diferentes áreas productivas de Chile.

Organización	Compromiso
	Aportar a la masificación del conocimiento sobre electromovilidad, infraestructura de carga y su impacto en la transición energética, utilizando herramientas de divulgación accesibles para diversos públicos, desde tomadores de decisiones hasta ciudadanos interesados en la movilidad sostenible. Creación de contenido digital -Producir al menos 10 videos tipo reels sobre electromovilidad e infraestructura de carga en redes sociales. -Publicar al menos 10 infografías y/o datos estadísticos sobre el avance de la electromovilidad en Chile y Latinoamérica. -Generar contenido explicativo sobre electromovilidad, infraestructura de carga, regulación, etc.
	Nuestro compromiso es respaldar a las empresas que deseen migrar hacia la electromovilidad y colaborar con el Estado en estudios para el mejoramiento de las vías en Ovalle, La Serena-Coquimbo, Copiapó y Puerto Varas, actualmente en desarrollo. Asimismo, buscamos participar en proyectos de infraestructura vial que faciliten la operación de nuevas líneas de transporte público con buses eléctricos, contribuyendo así a un sistema de movilidad más eficiente y sostenible.
 Arval BNP Paribas	En Arval Chile, parte del Grupo BNP Paribas, estamos comprometidos con la transición hacia una movilidad más limpia y sostenible. Como líderes en leasing operativo, promovemos activamente la adopción de vehículos eléctricos y soluciones de movilidad sustentable, alineándose con los objetivos globales de descarbonización y reducción de emisiones. Este compromiso forma parte de nuestra estrategia Arval Beyond, cuyo eje de sustentabilidad impulsa la reducción de la huella de carbono en las flotas corporativas. A través de nuestro producto Arval Energy, ofrecemos a nuestros clientes una solución integral para la electromovilidad, que incluye asesoría experta, financiamiento flexible, gestión de infraestructura de carga y monitoreo eficiente del rendimiento de flotas electrificadas. Actualmente, Arval Chile cuenta con la flota eléctrica

Organización	Compromiso
--------------	------------

privada más grande del país, compuesta por vehículos de pasajeros y comerciales, facilitando a las empresas la transición hacia una movilidad más sostenible. Nuestro objetivo es seguir expandiendo esta flota y aumentar la cantidad de vehículos electrificados en operación, contribuyendo a la reducción de emisiones de CO₂ en el sector corporativo. Además, en línea con los compromisos globales de BNP Paribas, trabajamos en impulsar soluciones que optimicen la eficiencia energética de las flotas y fomenten el uso de energías renovables en la infraestructura de carga.

Complementamos estas acciones con la difusión de conocimiento a través de estudios especializados como el Barómetro de Movilidad y Flotas, y con la organización de instancias de diálogo y colaboración en eventos clave del sector, como el Seminario AMO (Arval Mobility Observatory).



1.-Desarrollo de Productos: Crearemos seguros innovadores que se adapten a las necesidades únicas de la movilidad eléctrica, brindando cobertura adecuada y beneficios específicos para taxis y colectivos eléctricos, así como para ciclistas.

2.- Canales de Difusión: Implementaremos estrategias de difusión efectivas a través de nuestros canales web y presenciales, asegurando que nuestra oferta sea accesible y comprensible para todos los usuarios potenciales.

3.- Generación de Confianza: Nos dedicaremos a generar confianza entre nuestros usuarios mediante campañas informativas y educativas que destaquen los beneficios y la importancia de estar asegurado, además de ofrecer atención personalizada para resolver dudas y consultas.

4.- Promoción de la Sostenibilidad: Fomentaremos una cultura de movilidad sostenible a través de la promoción de estos seguros, contribuyendo así a un entorno más seguro y amigable con el medio ambiente.

Organización	Compromiso
 ASOCIACION GREMIAL DE VEHICULOS ELECTRICOS DE CHILE Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile	Nuestro compromiso por liderar y potenciar la transición hacia la electromovilidad en Chile, estableciendo un plan estratégico orientado a la innovación, colaboración y educación, con acciones concretas que promuevan el desarrollo sostenible del sector: - Difusión de Nuevas Tendencias: Realizaremos 4 charlas anuales de alto impacto, enfocadas en las últimas tendencias y avances tecnológicos en electromovilidad. Estas instancias estarán dirigidas a profesionales, instituciones, empresas y usuarios, con el objetivo de fomentar el conocimiento, impulsar la adopción tecnológica y promover el liderazgo de Chile en esta materia. - Impulsar la Red de Profesionales Consultivos: Red de 10 nuevos profesionales altamente especializados en electromovilidad, cuyo propósito será brindar asesorías técnicas, estratégicas y operativas. Este equipo actuará como un puente ágil y efectivo entre las necesidades de los usuarios y las soluciones innovadoras del mercado. - Fomento de Mesas de Trabajo para el Avance Tecnológico Identificamos 2 temas clave de interés estratégico, los cuales servirán como base para la creación de mesas de trabajo interdisciplinarias. Estas mesas reunirán a expertos de diversos sectores para desarrollar soluciones concretas que impulsen el avance tecnológico, la sostenibilidad y la competitividad en el ecosistema de electromovilidad. - Investigación e Innovación Conceptual Desarrollaremos iniciativas de 1 investigación avanzada, enfocadas en explorar nuevos horizontes en electromovilidad. Estas acciones estarán orientadas a identificar oportunidades disruptivas y diseñar modelos sostenibles que respondan a los desafíos actuales y futuros.

Organización	Compromiso
	• Participar activamente en el programa Mi Taxi Eléctrico. • Disponer de más de 20 modelos electrificados para fines de 2025 a través de nuestras diferentes marcas. • Continuar electrificando la flota de servicio de Astara. • Fortalecer nuestras alianzas con Instituciones Educativas para potenciar y entregar herramientas a la futura fuerza laboral automotriz. • Realizar junto con nuestros fabricantes capacitaciones a nuestros aliados clave como concesionarios y proveedores. • Elaborar y ejecutar un Plan de Capacitaciones para instituciones públicas y de emergencia, como Bomberos, Carabineros y servicios de asistencia. • Establecer una red de servicios y capacitaciones a nivel nacional. • Profundizar en el programa de capacitación para los ejecutivos de Astara en todos sus niveles. • Aumentar los productos de financiamiento para vehículos eléctricos. • Mantener y desarrollar alianzas con actores clave de energía en Chile.

	Cómo Astral, organizaremos un evento en colaboración con automotoras, que presentarán sus vehículos eléctricos, en conjunto con BancoEstado, quienes ofrecerán una atractiva opción de financiamiento para facilitar la transición a la electromovilidad.
---	--

	Transformar nuestra flota a camiones con sistema de asistencia de motor eléctrico.
---	---

	El Automóvil Club Chile se compromete a ofrecer 10 cursos anuales para el público y empresas, enfocados en la mantención de vehículos eléctricos, así como en la instalación y operación de infraestructuras de carga. Para 2025, proyectamos capacitar a 250 técnicos y profesionales, fortaleciendo así el desarrollo del capital humano necesario para impulsar la electromovilidad en el país. Adicionalmente, realizaremos 5 talleres al año dirigidos a equipos de respuesta ante emergencias, como bomberos y policías, con el objetivo de entrenar a 100 especialistas
---	---

Organización	Compromiso
--------------	------------

para actuar de manera segura y efectiva en situaciones que involucren vehículos eléctricos. Con este compromiso, buscamos apoyar una transición segura y sostenible hacia un transporte más limpio y moderno.



- Disponibilizar nuestra infraestructura de carga a empresas que operen con vehículos eléctricos, facilitando así la adopción y operación eficiente de flotas eléctricas en la región.

- Actuar como socio estratégico de electromovilidad para otras empresas, acompañándolas en el diseño e implementación de proyectos de transición energética, asegurando que sus vehículos cuenten con un lugar confiable y permanente para cargar.

- Promover activamente el desarrollo de soluciones de carga gestionada, orientadas a maximizar la eficiencia energética y la sostenibilidad de los proyectos que se conecten a nuestro centro.



En BancoEstado estamos comprometidos con la mitigación y adaptación del cambio climático a través de Impacto Verde, nuestra plataforma que ofrece productos y soluciones financieras para personas y empresas de todos los tamaños. Esto lo hacemos promoviendo el cambio al uso de Electromovilidad, Energías renovables, Eficiencia Energética, entre otros.



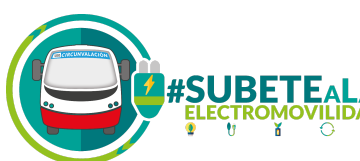
- Análisis de calidad de red para la instalación de electrolinerías.
- Ejecutar Ingenierías de proyectos eléctricos para la instalación de cargadores eléctricos para flotas de carga y vehículos livianos.
- Gestiones administrativas frente a distribuidoras para conseguir aumentos de capacidad necesarios.
- Cálculo tarifario del valor de la energía a proveer a los usuarios de cargador, \$/kWh y generación de facturas y/o Boletas.
- Conseguir suministro eléctrico que provenga de fuentes 100% Renovables y que pueda ser certificadas.
- Ejecución del proyecto eléctrico obtenido de la ingeniería y puesta en marcha.
- O&M equipos.

Organización	Compromiso
--------------	------------

- Adicionalmente, evaluamos y construimos plantas fotovoltaicas según la disponibilidad de espacio en los lugares a instalar los puntos de carga.



- El 80% de la movilidad de las empresas utilizará vehículos eléctricos o híbridos.
- Se reducirán los indicadores en los reportes de sostenibilidad
- Se incorporarán modelos más eficientes.



Ejecución de obras de construcción y habilitación de Centro de Carga Terminal El Nosedal- Buses Expreso Rancagua (Primer trimestre de 2025).

Inicio de operación de nuestros primeros 18 buses eléctricos (Junio 2025).

Presentación de proyectos de electromovilidad, en virtud de la implementación de Perímetro de Exclusión en las comunas de Rancagua y Machalí.



Descarbonización de la flota al 2030



- Difusión de la electromovilidad en las regiones donde tiene sedes la UCSC, mediante 2 seminarios y/o workshops con participación de actores públicos, privados y la sociedad civil.

- Desarrollo de 3 habilitaciones profesionales (Ing. Civil Eléctrica) y 2 tesis de grado en electromovilidad (Magister en Sistemas Energéticos).

- 10 graduados del programa de diplomado en electromovilidad de la UCSC.

- Implementación de 1 Hidrolinera para suministro de vehículos eléctricos de cero emisiones.

Organización	Compromiso
 Centro de Movilidad Sostenible	-Poner a disposición del ecosistema de electromovilidad al menos 2 herramientas digitales para medir y evaluar el impacto de algunas normativas que fomentan la descarbonización del transporte. -Entregar apoyo al menos a 2 instituciones públicas para desarrollar y mejorar la normativa en temáticas de movilidad sostenible. -Apoyar al menos a 2 actores del ecosistema de la electromovilidad para mejorar la sustentabilidad en la cadena de valor del litio y baterías. -Apoyar al menos a 2 actores del ecosistema de la electromovilidad para acelerar el despliegue de infraestructura de carga, mejorar su operación e integración al sistema eléctrico.

CMM Investigación & desarrollo

El Centro Mario Molina se compromete a brindar soluciones tecnológicas de vehículos cero emisiones, para descarbonizar flotas de operaciones que requieren gran intensidad energética como el transporte de última milla, de personal y mercancías. Pondremos a disposición de los interesados vehículos con celda de combustible y batería, que podrán ser probados y piloteados en condiciones de operación real con la finalidad de contar con acercamientos tempranos a la tecnología, y prepararse para cuando la industria del H2V se encuentre madura en Chile.

Así mismo, el Centro Mario Molina se compromete a seguir colaborando con el sector público y privado para descarbonizar el transporte, mediante la ejecución de estudios técnicos a fin de acelerar el despliegue de flotas de emisiones cero, diversificando la tecnología según la necesidad de cada flota objetivo.



1.- Desarrollar y publicar un white paper técnico sobre la estandarización de infraestructura de carga pública y privada, con foco en interoperabilidad en terminales de buses eléctricos, estaciones de carga compartidas y su monitorización. Este documento servirá como referencia para reguladores, operadores y fabricantes, promoviendo la adopción del estándar CCS2 y reduciendo la fragmentación de conectores en el país.

2.- Desarrollar programa de formación técnica en interoperabilidad, normativas internacionales (ISO 15118) y tecnologías V2G, dirigido a profesionales del sector eléctrico, operadores de carga y funcionarios públicos.

Organización	Compromiso
--------------	------------



En el marco del nuevo ciclo de la estrategia de sostenibilidad de Chilexpress “El Futuro nos Mueve”, lanzado en 2021 y que tiene como objetivo seguir conectando de forma cada vez más sostenible al país, la compañía anunció su compromiso “Doble Zero”, por medio del cual se comprometió a ser cero emisiones netas de carbono en 2035 y cero residuos a rellenos sanitarios a partir de 2025. Para lograr esta ambiciosa meta de descarbonización, Chilexpress se enfocará en diversas líneas de acción. Una de ellas será la transición acelerada hacia la electromovilidad, que desde 2018 se ha venido preparando mediante la incorporación de flota y cargadores eléctricos, junto con su participación en la primera versión de la “Aceleradora de Electromovilidad”, organizada por la Agencia de Sostenibilidad Energética. En 2022, Chilexpress presentó la flota de vehículos eléctricos de primera y última milla más grande del país, con la incorporación de 120 vehículos eléctricos, que permitirán reducir cada año más de 720 toneladas de CO₂.

Chilexpress continuará impulsando la electromovilidad en el país y en la industria del courier a través de los siguientes compromisos: Contribuir con conocimiento y experiencia para difundir, promover y desarrollar la electromovilidad en Chile. Alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2035, compromiso alineado con los Science Based Targets, enfocado en la reducción y compensación de emisiones a corto y largo plazo.

En este proceso, la electromovilidad y las tecnologías de transporte de bajas emisiones jugarán un rol clave en la estrategia de reducción de emisiones de Chilexpress.



Nuestro compromiso consiste en realizar una gestión más eficiente de mantenimiento preventivo con monitoreo vía telemetría, en donde buscamos enfocarnos en capacitar aún más a los usuarios que obtengan nuestros vehículos, para poder establecer un uso correcto y extender garantías con nuestros talleres especializados en regiones.

CIDEF

Organización

Compromiso



Durante 2025, CLEN capacitará a 250 personas en intervención segura de vehículos eléctricos y desarrollará 3 protocolos técnicos de actuación para emergencias con este tipo de vehículos.



La Comisión Nacional de Energía, además de aportar a la estrategia nacional de electromovilidad en el marco de sus competencias y actividades como organismo encargado de analizar y supervisar el desarrollo del sector energético chileno, se compromete a fortalecer la difusión y el análisis de la evolución de la electromovilidad en el país.

Para ello, mantendremos actualizada y disponible la información sobre la evolución de la electromovilidad y la red de carga en nuestras plataformas digitales, como Energía Abierta, Bencina en Línea, y en los reportes mensuales del sector energético.



- Continuar con los esfuerzos de formación de personal de emergencia.
- Capacitación continua a operadores de nuestros clientes.
- Esfuerzo continuo de introducción de nuevos productos eléctricos en los segmentos livianos, medianos y pesados.
- Robustecer servicios asociados al soporte de los vehículos eléctricos en nuestras sucursales a lo largo de Chile.
- Desarrollo de talleres exclusivos en electromovilidad para vehículos comerciales.

CONATACOCH



Realizar 8 instancias de capacitación a los afiliados de la Confederación nacional de taxis colectivos de Chile conatacoch en temas de electromovilidad.

Organización	Compromiso
--------------	------------



conecta
logística

Como Conecta Logística, reafirmamos nuestro compromiso con una logística sustentable, donde la electromovilidad cumple un rol clave. Nos proponemos impulsar su desarrollo en el sector logístico mediante el trabajo colaborativo entre el sector público, privado y la academia. Para el año 2025, nos comprometemos con las siguientes acciones:

Realización de un webinar sobre electromovilidad en logística, con la participación de un representante académico internacional y operadores de vehículos eléctricos en Chile. La instancia buscará compartir experiencias, aprendizajes y desafíos en la adopción de la electromovilidad en el sector logístico. Posteriormente, se publicarán en las redes sociales de Conecta Logística los principales insights y reflexiones surgidas en el evento.

Actualización del Catálogo Vehículos Eléctricos de Transporte de Carga en el sitio web www.electrologistica.cl, como una herramienta de información abierta y gratuita que entrega información actualizada y detallada sobre vehículos eléctricos comerciales de proveedores que han participado en la Experiencia Electrologística y afiliados de Conecta Logística, con el fin de facilitar su difusión y adopción.

Disponibilización de datos de operaciones de vehículos eléctricos de transporte de carga urbano de forma abierta en el sitio www.observatoriologistico.cl, como insumo para la toma de decisiones de actores interesados.



Nuestro acuerdo es seguir impulsando con decisión la adopción de la Electromovilidad en el transporte público menor. Gestionando políticas públicas claras e incentivos robustos. Aportando en la modificación de la normativa, como el Decreto supremo 44/2011 del MTT, a partir de la ley de subsidios para el transporte público. Privilegiando la negociación directa con proveedores de vehículos, infraestructura de carga y capacitación efectiva, comprometiendo GORES, Gobiernos Locales, Ministerios, la Academia, instituciones financieras y legisladores.

Organización	Compromiso
 CONSTEL S.P.A.	La empresa CONSTEL S.P.A. tiene como proyecto para el año 2025, la fabricación de una estación móvil fotovoltaica con la capacidad de generar 6KW de potencia, la cual está pensada como solución energética para las instalaciones de faena y viviendas rurales. Este sistema de generación consta, entre otras características, de un sistema de gestión de carga para cargadores de vehículos eléctricos, con el fin de llegar, no solo con electricidad, sino que también con electromovilidad a faenas y viviendas aisladas de la red eléctrica. La intención del proyecto es poder reproducir este modelo en mayor cantidad a futuro.
	Nuestro Compromiso con la Electromovilidad en 2025 En Copec Voltex, seguimos liderando la transformación del transporte en Chile, expandiendo nuestra infraestructura de carga y desarrollando soluciones innovadoras para acelerar la adopción de la electromovilidad. Como parte de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, asumimos compromisos concretos y medibles para impulsar un futuro más sostenible. Red de Carga Rápida en EDS: Durante 2025 llegaremos a todas las regiones de Chile. Nuestro crecimiento pondrá especial énfasis en fortalecer la red, asegurando una infraestructura robusta y accesible para más personas a lo largo del país. Espacios Urbanos: Finalizaremos la construcción de la red de carga pública en la Región Metropolitana, sumando más de 100 puntos de carga en diversas comunas y regiones. Además, continuaremos estableciendo alianzas estratégicas con actores públicos y privados para expandir nuestra infraestructura en otras ciudades y fomentar el crecimiento de la electromovilidad en entornos urbanos. Carga Residencial y en Oficinas: En 2025 seguiremos acompañando a nuestros clientes residenciales y comerciales con soluciones de carga inteligente, garantizando soporte técnico continuo y acceso a tecnología avanzada. Asimismo, impulsaremos proyectos de generación distribuida, incorporando paneles fotovoltaicos y baterías inteligentes para promover una matriz energética más limpia y eficiente. Electromovilidad en el Transporte Público: En 2025, Copec Voltex continuará consolidando su liderazgo en la electrificación del transporte público en Chile. Actualmente, operamos 13 electroterminales, suministrando energía a más de 1.300 buses eléctricos en la Región Metropolitana. Este año, hemos adjudicado

Organización	Compromiso
--------------	------------

26 nuevos electroterminales, cuya construcción comenzará en 2025, ampliando significativamente la red de transporte público eléctrico en el país. Estas nuevas infraestructuras permitirán la expansión de la flota de buses eléctricos a regiones como Biobío y Atacama, donde operarán con energía 100% renovable, reafirmando nuestro compromiso con la sustentabilidad y la descentralización de la electromovilidad en Chile.

Electromovilidad para la Industria y Logística:

Seguiremos avanzando en la incorporación de vehículos eléctricos en el sector industrial y logístico. En 2025, implementaremos más de 455 nuevos puntos de carga en sectores industriales y logísticos, impulsando el uso de flotas eléctricas en minería, transporte de carga y última milla.

Además, fortaleceremos proyectos de gran escala con empresas, implementando una infraestructura de carga que incluirá hubs estratégicos en la ciudad. Esta expansión facilitará y potenciará el mercado de ride-hailing, promoviendo el uso de vehículos eléctricos. A través de estas iniciativas, buscamos seguir transformando la logística y el transporte en Chile, ofreciendo soluciones eléctricas eficientes.

Innovación en Movilidad con Hidrógeno Verde:

En Copec, junto a nuestros socios en el programa Hidrohaul —liderado por Ingeniería Eléctrica IEE Ltda., además de Mining3, Marval y Walmart— reafirmamos nuestro compromiso con la innovación, trabajando para desarrollar tecnologías basadas en hidrógeno verde que transformen la movilidad y la logística en el país. Este año, daremos un paso clave con la implementación de la primera estación de recarga de hidrógeno verde (HRS) para vehículos de alto tonelaje en Chile. Esta infraestructura permitirá el pilotaje de un tractocamión de 49 toneladas, ya disponible en el país, y abrirá camino para nuevas soluciones de movilidad sustentable.



CORNELEC - Comité
Nacional Chileno de la
IEC

CORNELEC, como entidad dedicada al desarrollo de normativas técnicas en el sector electrotécnico, reafirma su compromiso con la implementación del Acuerdo 2025, alineándose con los objetivos establecidos en la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad.

Organización	Compromiso
	Nuestra contribución clave se basa en los siguientes ejes: 1.Desarrollo y actualización de normativas para la electromovilidad: - Participación activa en la definición de estándares para la infraestructura de carga de vehículos eléctricos, asegurando su seguridad, interoperabilidad y eficiencia. - Colaboración con la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) para la incorporación de normas IEC en el marco regulatorio nacional. 2.Apoyo a la industria en la adopción de tecnologías seguras y eficientes: - Promoción de buenas prácticas para la instalación y operación de sistemas de carga de vehículos eléctricos, tanto en espacios públicos como privados. - Capacitación y difusión de normativas internacionales aplicables, impulsando la formación técnica en el sector. 3.Colaboración con organismos públicos y privados: - Trabajo conjunto con el Ministerio de Energía, la SEC, la Mesa por la Electromovilidad y otros actores estratégicos para el desarrollo de estándares que faciliten la transición energética. - Participación en foros y mesas de trabajo que permitan mejorar la infraestructura y regulaciones necesarias para el despliegue masivo de la electromovilidad en Chile. 4. Fomento de la eficiencia energética y la sostenibilidad: - Incorporación de criterios de eficiencia energética en las normativas aplicables a la electromovilidad. - Promoción de soluciones tecnológicas que optimicen el uso de la energía eléctrica en el sector del transporte. El compromiso de CORNELEC con el Acuerdo 2025 es contribuir activamente en la definición de un marco normativo robusto que garantice el desarrollo seguro, eficiente y sostenible de la electromovilidad en Chile, facilitando su implementación en beneficio de la industria y la sociedad.

Organización	Compromiso
--------------	------------



El compromiso de CORFO consiste en realizar el seguimiento y acompañamiento estratégico para la correcta implementación del proyecto "Centro de Electromovilidad", adjudicado a fines de 2020 y cuya ejecución se inició en octubre de 2022. Este seguimiento incluye la revisión de los avances en los compromisos de ejecución técnica, tales como el plan de actividades, el cumplimiento de metas y resultados, así como el cumplimiento presupuestario.

El proyecto cuenta con un aporte de investigación y desarrollo (I+D) proveniente de Albemarle, por un monto de hasta USD 7 millones, equivalente al 49% del costo total. Su objetivo principal es contribuir a acelerar los procesos de adopción de la electromovilidad en Chile, mediante un enfoque centrado en la identificación de problemas, requerimientos y soluciones específicas para su desarrollo e implementación. De esta manera, al fomentar la penetración de vehículos eléctricos, se busca también potenciar el mercado de tecnologías que utilizan cobre y litio.

Esta iniciativa reunirá a representantes del sector público, la academia y la industria, con el fin de generar soluciones innovadoras que incrementen la adopción de la electromovilidad en el país y mitigar sus potenciales externalidades.



Deekarb SpA

Acompañar a 20 empresas durante el 2025 en la implementación de infraestructura de carga para sus operaciones.

Esto incluye la instalación inicial de cargadores, además de la gestión y optimización de consumos y costos energéticos mediante nuestro software de gestión de puntos de carga.



- Reducir las emisiones GEI.
- Implementar sistemas de medición de emisiones GEI
- Evaluar nuevas incorporaciones a la flota eléctrica actual.
- Realizar campañas mensualmente en RRSS informando las ventajas de la flota eléctrica desde nuestra experiencia.

Organización	Compromiso
--------------	------------

- Ser activos en todas las iniciativas que permitan mejorar nuestra experiencia de flota eléctrica y que en este acuerdo promocionen.



Estudios de mercado regionales: Realizar 1 estudios de mercado en las regiones de Valparaíso, focalizados en identificar sectores estratégicos con alto potencial de adopción de vehículos eléctricos y desarrollo de infraestructura de carga.

Vinculación internacional: Establecer un mínimo de 3 acuerdos preliminares con proveedores extranjeros de infraestructura de carga, actuando como puente tecnológico y comercial para facilitar la penetración de estas soluciones en el mercado nacional.

Departamento de Ingeniería Eléctrica Usach de Difusión a través de RRSS y página web del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Usach

DERCOMAQ



JAC
MOTORS

A) Mantención de una oferta diversificada de vehículos y camiones eléctricos JAC

Asegurar la disponibilidad permanente de al menos cuatro versiones de vehículos y camiones eléctricos destinados al transporte de carga, garantizando su operatividad y accesibilidad en el mercado.

B) Desarrollo de instancias de formación en electromovilidad

Organizar y ejecutar un mínimo de tres capacitaciones, charlas o seminarios anuales dirigidos a la comunidad (a nivel comunal y/o regional), con el propósito de fomentar el conocimiento sobre la electromovilidad en Chile y sus beneficios ambientales y laborales.

C) Implementación de programas de pilotaje de vehículos eléctricos

Coordinar un mínimo de cinco pruebas operativas con vehículos eléctricos de la marca JAC, permitiendo su evaluación en empresas de transporte, grandes compañías y transportistas particulares interesados en la transición hacia la electromovilidad.

Organización

Compromiso



Integración del 100% los cargadores de carga pública conectados a la red de Dhemax con la SEC, según norma de interoperabilidad y prueba de interoperabilidad entre redes.



Extender la comercialización de equipos de carga para electromovilidad. Lograr la instalación de cargadores EV dentro de las regiones Metropolitana, quinta y sexta durante 2025.

Diego Morales

Educar e influir en la decisión de cambio y/o compra de vehículo convencional a eléctrico. Convencer a 1 amigo cercano al año para que cambie su vehículo de combustión a electricidad.



Contribuir con el monitoreo de VE para cálculo de toneladas de CO2 evitadas en camiones de carga de nuestros clientes y partners.

Implementar procesos de medición de desplazamiento y control en flotas eléctricas.



Desarrollar e implementar en los programas de Estudios relacionados al transporte, asignaturas del ámbito de Electromovilidad.

Desarrollar e implementar Programas de Educación Continua cursos, diplomados en el ámbito de Electromovilidad.



E-Mobility para el año 2025 se compromete en aumentar su presencia en las principales regiones del país a partir de la incorporación de sucursales de venta y servicio en ellas, lo que permita una mejor adopción y experiencia de uso de la Electromovilidad Liviana.

Adicionalmente, E-Mobility incorporará nuevas soluciones de electromovilidad liviana enfocadas en el segmento de última milla, que permita triplicar las unidades vendidas respecto al 2024.

Organización	Compromiso
--------------	------------



En su compromiso con la descarbonización de Chile, e-Ride Chile se ha fijado el objetivo de aumentar los kilómetros recorridos por su flota eléctrica en un 30% durante el segundo semestre del año 2025, aspirando a alcanzar un total de 400.000 km. Este esfuerzo medible y alcanzable busca evitar la emisión de 52 toneladas métricas de CO₂, contribuyendo de manera relevante a la movilidad sostenible del país y reforzando su liderazgo en el sector, con un plazo definido para ser completado antes del 31 de diciembre de 2025.



E2 INGENIERÍA

E2 Ingeniería

Se establece como objetivo principal la fabricación de 50 cargadores tipo 3 (AC) made-in-Chile, desarrollados 100% por nuestra empresa. De los cuales, se espera la venta y/o instalación de 10 de ellos.

Por otro lado, creemos que la asociatividad de la empresa con otros actores relevantes es imperante en este rubro, por lo que aspiramos a ser parte de 2 proyectos de electromovilidad durante este periodo 2025, uno por semestre. Y, siguiendo este hilo, también se gestionará la asistencia a 3 eventos de vinculación, con el fin de promover la fabricación y comercialización nacional, además de mostrarse como referente en Investigación, Desarrollo e innovación (I+D+i) respecto al tópico de electromovilidad.



EAGLE CONSULTORES SPA

Eagle Consultores SPA, como empresa especializada en control de riesgos, emergencias y remediación ambiental, se suma al "Acuerdo Público-Privado de Electromovilidad 2025" con el compromiso de fortalecer la seguridad en la respuesta ante emergencias en vehículos eléctricos y contribuir a la actualización de normativas nacionales en base a experiencias internacionales.

En el marco de la Hoja de Ruta de la Electromovilidad en Chile, nos comprometemos a:

1. Capacitación y Formación de Primeros Respondedores en Electromovilidad:
 - Ejecutar un programa de capacitación online para bomberos, personal de SAMU, Carabineros y equipos de respuesta a emergencias en la intervención segura en incidentes con vehículos eléctricos.
 - Promover la incorporación de estándares internacionales, como la ISO 17840, en la formación de

Organización	Compromiso
--------------	------------

equipos de emergencia.

2.- Difusión técnico educativa sobre seguridad y cuidado en vehículos eléctricos; micro y macro movilidad e industrial:

- Desarrollar material técnico gráfico actualizado sobre riesgos de incendios en baterías de ion-litio y estrategias de control, para su difusión en redes sociales.

3.- Asesoría en Estrategias de Control de Incendios y Seguridad en Infraestructura de Electromovilidad:

- Proyectar planes piloto para evaluar tecnologías innovadoras en extinción de incendios en estaciones de carga, plantas de residuos de baterías, entre otros.
- Colaborar con operadores de infraestructura de carga para definir medidas de seguridad en estaciones de carga rápida y depósitos de vehículos eléctricos.

4.- Aporte a la Regulación y Normativas Nacionales:

- Participar activamente en mesas técnicas y regulatorias para la actualización de normativas de seguridad vial y de emergencias en vehículos eléctricos.
- Aportar con estudios técnicos al Ministerio de Energía y organismos reguladores con recomendaciones basadas en experiencias internacionales para la mejora de protocolos en la respuesta a incidentes con electromovilidad.

Este compromiso refuerza nuestra disposición en la seguridad y gestión de emergencias, asegurando que Chile avance en la electromovilidad con un enfoque responsable y alineado con los mejores estándares internacionales.



Impulsar la implementación de la primera estación de carga super rápida en carretera, que permita que múltiples conductores obtengan carga para sus vehículos eléctricos en solo minutos.

EcoRoad Group SPA

Nos comprometemos a realizar alquileres con vehículos eléctricos para turistas. Además instalar 10 puntos de carga privados.

Organización	Compromiso
	En eHive nos comprometemos a promover la instalación de infraestructura de carga eléctrica a lo largo de Chile en el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad para 2025, contribuyendo a los objetivos de la Estrategia Nacional por la Electromovilidad. Este compromiso incluye el diseño, adquisición de equipos, instalación, conexión eléctrica y mantenimiento en terreno, con monitoreo en tiempo real para optimizar su uso. Nos enfocaremos en democratizar la electromovilidad, facilitando el acceso a soluciones de carga confiables y eficientes mediante alianzas público-privadas, priorizando la expansión hacia regiones y sectores desatendidos. Nuestro aporte busca acelerar la transición hacia una movilidad sostenible, trabajando de manera colaborativa para que la infraestructura de carga sea un habilitador clave en la masificación de vehículos eléctricos, con metas medibles en términos de cobertura y accesibilidad.
	En el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, nuestra empresa se compromete a: Implementar y poner en operación, una planta piloto de carga en nuestras oficinas, durante el año 2025, incorporando un comprobador de carga para vehículos eléctricos, con el fin de validar en condiciones reales la interoperabilidad y seguridad de los sistemas de carga. Avanzar en un 50% en el desarrollo de una plataforma web y una aplicación móvil para la gestión integral de cargadores de vehículos eléctricos en edificios residenciales, contribuyendo a la infraestructura de carga privada y semipública. Con este compromiso, Electric Company Services SpA busca aportar al fortalecimiento del ecosistema de electromovilidad en Chile, generando soluciones locales que favorezcan la adopción masiva y segura de la movilidad eléctrica.
Electricidad construcciones cm2 SpA	y Compromiso de apoyar los lineamientos para promover el buen uso de las instalaciones eléctricas de carga de vehículos. Objetivo: realizar instalaciones eléctricas de acuerdo a las normativas correspondientes.

Organización	Compromiso
ELECTRISUR EIRL	Somos un equipo especializado en la construcción de redes eléctricas e instalaciones en la comuna de Paillaco, Región de Los Ríos. Recientemente, nos hemos capacitado en la instalación de cargadores para vehículos eléctricos, fortaleciendo nuestro compromiso con la innovación y la sostenibilidad. Nos motiva brindar un servicio de calidad, asegurando soluciones eficientes y confiables para nuestros clientes.



ELECTROCHILE

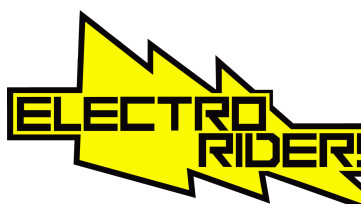
Impulsar el desarrollo de la electromovilidad por medio de la implementación de soluciones de carga eléctrica de uso Domiciliario, Municipal, Empresarial y Gubernamental por medio de iniciativas privadas y públicas con tecnología de avanzada. Proyectamos la implementación de 60 puntos de carga rápida a nivel nacional.



Seguir aportando con nuevos modelos de vehículos eléctricos de última milla, dando soluciones de transporte a través de electromovilidad liviana. Seguiremos empujando para que la MicroMovilidad siga creciendo y desarrollándose para lograr la importancia que merece. Fortalecer el servicio técnico especializado en VE, y comenzar con la implementación de un sistema de reemplazo de baterías de litio por hidrógeno en modelos de delivery de retail. Consolidación en Perú y Colombia.

Nuevos modelos de última milla, en categoría Electromovilidad Liviana. Poner a disposición flotas para arriendo mensual o por pedido para delivery y retail.

Con Segway, seguir impulsando la Micromovilidad, promoviendo el uso responsable, con educación vial para crear conciencia y cultura vial, claves para poder cumplir la Ley de Convivencia Vial. Nuestro servicio técnico tiene el desafío y compromiso de implementar el reemplazo de batería de litio por hidrógeno en vehículos livianos.



ElectroRiders se compromete a impulsar la electromovilidad en Chile con soluciones innovadoras, 100% desarrolladas por ingeniería chilena, demostrando que podemos liderar la transformación del transporte sostenible.

Formación y Capacitación:

Organización	Compromiso
--------------	------------

-Lanzaremos cursos online en nuestra plataforma para capacitar más de 50 personas en conversiones eléctricas y electromovilidad extrema.

-Realizaremos talleres presenciales sobre conversión de vehículos de combustión a eléctricos.

Innovación y Desarrollo Tecnológico:

-Crearemos la primera carroza Victoria 100% eléctrica hecha en Chile, preservando la tradición con tecnología de vanguardia.

-Electrificaremos +10 proyectos entre motocicletas, karts y motores fuera de borda, con tecnología propia y sin depender de kits genéricos.

Electromovilidad en el Sector Marítimo:

-Desarrollaremos soluciones eléctricas para el sector pesquero.

-Buscaremos financiamiento para que pescadores en Antofagasta, La Serena y las Salmoneras del Sur tengan al menos una embarcación eléctrica por región.

Difusión y Sensibilización:

-Participaremos en eventos masivos, mostrando nuestras innovaciones al público.

-Crearemos contenido educativo y divulgativo en redes sociales, alcanzando a más de 30.000 personas.

ElectroRiders no sólo acelera la electromovilidad, sino que marca el camino con desarrollos propios, robustos y confiables, demostrando que la ingeniería chilena puede liderar la movilidad del futuro.

 **emasa**mobilityhub

 **emasa**trainingcenter

Nuestro principal compromiso con la electromovilidad va de la mano con nuestra misión y visión interna que, como primer Hub de Movilidad de Latinoamérica, busca habilitar un espacio común donde convergen diferentes actores del mercado.

También, impulsamos el desarrollo de la movilidad eléctrica facilitando el acceso a soluciones de carga eficientes y accesibles. Trabajamos junto a automotoras para proveer cargadores y cables de viaje que aseguren una experiencia de carga óptima para los usuarios.

En esa línea, Emasa Mobility Hub se compromete con:

1.- Período 2025-2026: Instalación de 2 cargadores para uso público en las dependencias de Emasa,

Organización	Compromiso
	contribuyendo así con alternativas de carga en el mercado. 2.- Despliegue de al menos 30 cargadores domiciliarios, comerciales y de carga rápida, junto a nuestros partners en distintos puntos de Chile. 3.- Concretar 2 nuevas alianzas estratégicas para potenciar el desarrollo de nuevos servicios en el mercado. 4.- Realizar 2 charlas gratuitas a colegios técnicos en la especialidad de mecánica automotriz o electricidad, como parte de una estrategia de largo plazo para el desarrollo de capital humano especializado. 5.- Webinar Gratuitos: Realización de al menos 3 instancias educativas online gratuitas para difundir el conocimiento sobre la electromovilidad a nuevas personas y empresas que lo deseen. 6.- Ejecutar al menos 10 instancias de capacitación en electromovilidad durante el año.



Empresa Nacional de Energía Enxer S.A., licenciataria de Shell en Chile, comprometidos con el desarrollo y fomento del transporte cero emisiones en nuestro país, nuevamente nos hacemos parte del compromiso por la electromovilidad, en línea con continuar aportando a la descarbonización y a promoción de la movilidad eléctrica a través de las siguientes iniciativas:

1. Red de carga pública rápida E-Pro powered by Shell Recharge: Durante el año 2025 seguiremos fortaleciendo nuestra red de más de 60 puntos de carga, dotando de mayor conectividad eléctrica a nuestro país en alianza con Shell Recharge, lo que nos hace parte de una de las mayores redes de infraestructura de carga a nivel global.
2. App Enxer E-Pro: continuar perfeccionando nuestra app estrenada el 2024, para que nuestros usuarios tengan la mejor experiencia de carga, e integración con otros servicios de Enxer en Estaciones de Servicio.
3. Movilidad eléctrica en la industria: Apoyar a operadores de flotas con el desarrollo de estudios de factibilidad y proyectos piloto para fomentar la migración a vehículos eléctricos.
5. Desarrollo de soluciones integrales de electromovilidad y energía para nuestros clientes, especialmente industriales, complementando la infraestructura de carga con soluciones de energías renovables que les permitan reducir y mitigar su huella de carbono
6. Transporte público eléctrico: participación activa en licitaciones de transporte público eléctrico en distintas

Organización	Compromiso
--------------	------------

regiones del país, aportando soluciones innovadoras que permitan llevar esta tecnología a cada rincón del País.



eNav, empresa dedicada al estudio, diseño e implementación de sistemas eléctricos para la propulsión de embarcaciones acuáticas, se compromete a ser un actor clave en la descarbonización de ríos, lagos y mares, impulsando la electromovilidad con una mirada colaborativa y basada en evidencia.

En concreto, eNav asume los siguientes compromisos:

- Inicio del desarrollo de un piloto en 2025, con la electrificación de una embarcación comercial operativa, permitiendo evaluar en condiciones reales el desempeño de la propulsión eléctrica.
- Difusión de los principales resultados del piloto, asegurando el acceso a información técnica y operativa para fomentar la adopción de motores eléctricos por nuevos usuarios.
- Capacitación de técnicos y operadores locales, generando en 2025 al menos una instancia de formación en mantenimiento y operación de motores eléctricos para embarcaciones, en alianza con instituciones educativas.
- Exploración de nuevos modelos de electrificación y fortalecimiento de alianzas estratégicas, colaborando con actores clave del sector público y privado para impulsar la infraestructura y regulación necesarias para la electromovilidad acuática.



Para el 2025, Enel X ratifica su compromiso de acelerar la transición energética del transporte público y privado, de manera de consolidar la masificación de la electromovilidad en Chile, contribuyendo con los modelos de asociación público-privada que permitan aumentar el parque de buses eléctricos para el sistema de transporte urbano; avanzando, a su vez, hacia la electrificación de las flotas de vehículos de empresas e industrias de los distintos sectores productivos del país, dotando además de la infraestructura de carga necesaria para absorber la demanda de energía eléctrica, tanto para las soluciones residenciales como en las ciudades, permitiendo a nuestro país alcanzar su meta de Carbono Neutralidad al 2050.

Organización	Compromiso
--------------	------------

Nos comprometemos en 2025 en aumentar en 20% el número de cargadores públicos en Chile, y aumentar un 30% la infraestructura de carga de regiones. Sumaremos más de 180 nuevos puntos de carga públicos, que se incorporarán a una red de 735 conectores existente para vehículos eléctricos a lo largo de todo Chile.

A través de nuestras soluciones sostenibles, basadas en innovación, tecnología y eficiencia energética, contribuiremos a la electrificación de la gran minería chilena, habilitando la infraestructura eléctrica y de carga para la construcción de electroterminales, que permita a las empresas reemplazar sus flotas de buses de transporte de personal a vehículos 100% eléctricos, eliminando el diésel y sus efectos contaminantes. Adicionalmente, nos comprometemos a apoyar y acompañar a las empresas en la formulación de sus proyectos para la incorporación de la electromovilidad en sus vehículos de operación de faena de alto tonelaje.

Durante este 2025 completaremos más de 670 nuevos buses eléctricos y tener disponibles más de 17 nuevos electroterminales en Santiago y regiones y nuevos electro corredores para los buses eléctricos



Desplegaremos durante el 2025 una nueva herramienta al mercado desde nuestra plataforma de diseño de proyectos de electromovilidad GRETA. Esta solución permitirá a operadores y dueños de flotas de vehículos y maquinarias a simular técnica y económicamente proyectos de electrificación de flotas. Lo anterior ayudará a reducir las incertidumbres al diseñar y modelar la implementación y potenciales costos de migrar hoy a tecnologías descarbonizadas. Los módulos de esta herramienta incluirán también temas de infraestructura de carga, contratos de energía y gestionar el financiamiento. A la vez esta herramienta permitirá a los proveedores de vehículos de carga, pasajeros y maquinaria facilitar sus procesos de venta, integrando en la asesoría al cliente información sobre sus vehículos, infraestructura de carga, energía, financiamiento y flujo de caja operacional. No tendrá costo para usuarios en la etapa de lanzamiento

También durante el siguiente periodo ampliaremos el alcance de nuestra plataforma y hardware de carga EVE para brindar soluciones a comunidades, edificios

Organización	Compromiso
--------------	------------

residenciales y de oficinas que ya cuenten con vehículos eléctricos y que enfrenten la dificultad de implementar hoy soluciones de carga comunitarias.

Este alcance considera financiamiento de puntos de carga privados-comunitarios y así reducir la dependencia de la carga pública de personas particulares, profesionales del transporte o flotas pequeñas y realmente aprovechar los tiempos de no uso de vehículos para su carga.

Además, durante 2025 ampliaremos el alcance de plataforma de cotización y marketplace de instaladores eléctricos (denominada EMA) que permita rápidamente dimensionar costos de proyectos eléctricos domésticos o industriales pequeños vía cotizador automático y crear red de instaladores eléctricos en RM, Valparaíso y al menos 2 regiones más.

e



Energy sustainability tech
spa

En Energy Sustainability Tech Spa, asumimos el compromiso de liderar el cambio hacia una movilidad más limpia y sostenible. Promovemos la electromovilidad y la movilidad sostenible como pilares fundamentales en la reducción de emisiones y el cuidado del medio ambiente. Nos comprometemos a fomentar el uso de vehículos eléctricos, implementar soluciones de transporte que disminuyan la dependencia de los combustibles fósiles, y a apoyar el desarrollo de infraestructuras y tecnologías que impulsen un sistema de transporte eficiente y responsable.

Trabajamos activamente para reducir nuestra huella de carbono y mejorar la calidad de vida en las ciudades, generando valor para nuestros clientes, colaboradores y la comunidad. A través de la innovación y una gestión comprometida con la sostenibilidad, nos esforzamos por liderar y acompañar a otras organizaciones en su transición hacia modelos de movilidad que respeten el entorno y construyan un futuro más limpio para todos.

Organización	Compromiso
	1. Activar línea de co-financiamiento de la electromovilidad mediante la generación de bonos de carbono para el transporte de pasajeros (buses y minibuses), camiones y maquinaria. 2. Monitoreo, reporte, verificación de las reducciones de GEI generadas por el transporte eléctrico en Chile (tanto de pasajeros como de carga). Tokenizando al menos 1.000 toneladas de CO2 equivalente al año, para su posterior acreditación en el Alcance 3 de los clientes.
	-Disponibilizar 1000 cargadores de uso público a través de la aplicación móvil EVX Chile. -Monitorear 5.000 Toneladas de ahorro en emisiones de CO2 a través de nuestro CMS -Recibir 1 millón de transacciones de carga tanto por usuarios particulares de vehículos eléctricos, como por flotas privadas de vehículos eléctricos a través de nuestro Charge Management Software y App
	Incorporación de buses eléctricos en distintas industrias como: minería, turismo, transporte privado y urbano.
	Aumentar la flota a 12 embarcaciones menores eléctricas a baterías en centros de cultivo de salmón, el cual disminuirá en más de 144.800 Kg de CO2 provenientes del GLP al Año.
Especialista en Transporte para Mipymes	Estamos comprometidos con las actuales y futuras generaciones en seguir entregando productos, iniciativas y soluciones que ayuden a enfrentar la crisis climática. Banco Estado financia vehículos nuevos y usados propulsados por energía eléctrica y puntos de carga, apoyando los objetivos de descarbonización del país y reduciendo la contaminación local.

Organización	Compromiso
--------------	------------



En EVolGreen nos comprometemos a impulsar la electromovilidad en Chile mediante nuestra plataforma CMS Green Fleet Manager, optimizando la gestión de flotas eléctricas para reducir el consumo energético en un 15%, integrar monitoreo en tiempo real en 100 vehículos eléctricos, y realizar 5 capacitaciones anuales sobre gestión eficiente. Además, buscamos contribuir a la reducción de 500 toneladas de CO₂ antes de 2035 y establecer alianzas con al menos 3 actores clave del ecosistema de electromovilidad para mejorar la interoperabilidad y eficiencia del sector.



La empresa Exergia spa con un enfoque sostenible en energías renovables, se compromete a generar servicios relacionados a infraestructura de carga, de forma de apoyar la transición energética de Chile.



Experiencia E, Salón internacional de la movilidad sostenible, tiene por objetivo ser un agente activo para impulsar y acelerar la electromovilidad en nuestro país, mantener una ruta de diálogo para alcanzar los compromisos para ser carbono neutral al 2050 a través de una exhibición de los últimos avances del mundo del transporte, tanto privado como público, considerando las novedades en modelos de vehículos híbridos, eléctricos, electromovilidad liviana, infraestructura de carga, equipamiento, servicios y logística, junto a empresas estratégicas que promuevan el cuidado del medio ambiente. Convocando además, a todos los referentes y actores del ecosistema de la electromovilidad para acercar las experiencias e innovaciones a las personas, junto con también, dar visibilidad a los temas que el sector y sus expertos estén trabajando.



FlixBus refuerza su compromiso con la electromovilidad en Chile

En línea con los objetivos de la Estrategia Nacional por la Electromovilidad y la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, FlixBus reafirma su compromiso con el desarrollo de un transporte interurbano más sostenible. Como parte de esta iniciativa, nos comprometemos a:

Incorporar buses eléctricos en nuestras rutas interurbanas: Implementaremos un proyecto piloto con al menos dos unidades en operación en 2025, en coordinación con nuestros socios locales.

Organización	Compromiso
	Promover la infraestructura de carga: Facilitaremos la circulación de al menos un bus eléctrico en la ruta Santiago–V Región, asegurando conexión intermodal con Merval. Esta acción contribuirá a la creación de un corredor eléctrico, promoviendo un modelo de viaje puerta a puerta más sustentable entre la Región Metropolitana y Valparaíso. Impulsar estudios y acciones para la transición a la electromovilidad: Compartiremos datos y aprendizajes del piloto para acelerar la adopción de esta tecnología en el transporte interurbano. Fomentar alianzas estratégicas: Trabajaremos con proveedores de tecnología, operadores y reguladores para fortalecer la incorporación de buses eléctricos en el sector. Este compromiso representa un paso clave hacia un transporte interurbano más ecológico e inclusivo, beneficiando a las comunidades, reduciendo la huella de carbono y contribuyendo a los objetivos del Plan Nacional de Eficiencia Energética.



Compromiso de Investigación en Cargadores Vehiculares y Eficiencia Energética con Enfoque de Género y Políticas Públicas:

En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, me comprometo a impulsar la investigación y desarrollo de soluciones innovadoras en el ámbito de cargadores vehiculares y eficiencia energética, integrando un enfoque de género y fomentando políticas públicas inclusivas.

Compromisos Concretos:

Investigación en Cargadores Vehiculares:

Desarrollar un proyecto de investigación para optimizar la infraestructura de cargadores vehiculares eléctricos, con el objetivo de aumentar su eficiencia en un 25% durante los próximos 2 años. Esto incluirá la evaluación de tecnologías emergentes y la implementación de mejores prácticas.

Eficiencia Energética: Implementar un programa de estudios que analice el consumo energético de los cargadores eléctricos y su impacto en la red eléctrica. Se espera reducir el consumo energético de los sistemas de

Organización	Compromiso
--------------	------------

carga en un 20% a través de la adopción de tecnologías inteligentes y energías renovables en un plazo de 3 años.
Enfoque de Género:

Realizar un estudio sobre la participación de mujeres en el sector de la electromovilidad, buscando aumentar su representación en un 30% en los equipos de investigación y desarrollo relacionados con la infraestructura de carga y eficiencia energética en los próximos 3 años.

Fomento de Políticas Públicas Inclusivas:

Colaborar con entidades gubernamentales para desarrollar y promover políticas públicas que faciliten la inversión en infraestructura de carga y apoyen la integración de soluciones de eficiencia energética. Se buscará presentar al menos 3 propuestas de políticas públicas en el plazo de 18 meses.

Evaluación y Seguimiento: Establecer un sistema de evaluación y seguimiento de los avances en estos compromisos, con informes anuales que incluyan métricas específicas sobre la investigación realizada, los resultados alcanzados en eficiencia energética, y la inclusión de género en el sector.

Compromiso Público-Privado: Este compromiso busca no solo avanzar en el campo de la electromovilidad, sino también asegurar que el desarrollo de la infraestructura y las políticas sean inclusivas y equitativas. La colaboración entre los sectores público y privado es esencial para construir un futuro más sostenible y justo.

Conclusión:

A través de estos compromisos, me propongo contribuir a un ecosistema de electromovilidad que no solo optimice el uso de la energía y la infraestructura de carga, sino que también promueva la igualdad de género y el desarrollo de políticas públicas que beneficien a toda la sociedad.



FULCRO

Continuaremos con el compromiso de fomentar y certificar bajo el sistema nacional de evaluación y certificación de competencias "ChileValora". Para este periodo el compromiso es de 10 personas certificadas .

Organización	Compromiso
--------------	------------



Fundación Chile es una organización público-privada sin fines de lucro, con el mandato de promover innovaciones de alto impacto para abordar los grandes desafíos y promover el desarrollo sustentable del país. Desde esta perspectiva, la fundación visualiza este desarrollo como una oportunidad para generar valor a través de la innovación, la creación de nuevos modelos de negocios, el aumento de la productividad y la realización de inversiones significativas. En materia de electromovilidad, se identifican varias oportunidades, incluyendo:

- La articulación público-privada en iniciativas de electromovilidad.
- La identificación de instrumentos que faciliten el fomento de la electromovilidad.
- La gestión de proyectos que contribuyan a promover esta transformación tecnológica en el país.



Fundación
Educacional
Escondida

Ser líderes en 4 regiones de Chile, en la formación de capital humano para la mantención y conocimiento de partes móviles, motores, baterías (almacenamiento), frenos, actualizaciones de software y revisiones de sistemas. Mantenimiento regular de vehículos livianos y pesados. Fundación Educacional Escondida – CEIM, hemos comprometido en el Acuerdo Nacional de Electromovilidad, ser actores relevantes en el desarrollo sostenible.



Crear contenido informativo sobre la importancia de la electromovilidad para el medio ambiente, sus beneficios, y cómo las personas pueden comenzar a hacer el cambio. Esto puede incluir desde videos educativos hasta artículos sobre la evolución de los vehículos eléctricos (VE), las tecnologías de baterías y los sistemas de recarga.

Gasco



En Gasco, estamos comprometidos con el impulso de un futuro más sostenible y responsable con el medio ambiente. A medida que la movilidad eléctrica sigue creciendo, entendemos la importancia de adaptarnos a las nuevas necesidades del mercado y de ofrecer soluciones que faciliten la transición hacia un modelo de transporte más limpio y eficiente. En este contexto,

Organización	Compromiso
	realizaremos un proyecto piloto en Santiago, con el objetivo de fortalecer la infraestructura de carga para vehículos eléctricos. Con este propósito, nos comprometemos a implementar y operar dos cargadores rápidos para vehículos eléctricos, ubicados en las estaciones de Autogas en las comunas de Santiago y Quinta Normal. Este proyecto tiene como objetivo no solo promover el uso de vehículos eléctricos, sino también profundizar en el mercado de la movilidad eléctrica, explorando e implementando nuevas alternativas que diversifiquen y complementen la oferta de soluciones de carga. Además, buscamos fortalecer nuestra oferta de soluciones energéticas para diferentes segmentos y consumidores, apoyando la transición hacia una movilidad más sostenible, con la infraestructura necesaria para un futuro más ecológico, eficiente y accesible en la ciudad." A través de esta iniciativa, también buscamos generar un impacto positivo en la comunidad, brindando a los ciudadanos de Santiago acceso a soluciones de carga rápidas y eficientes.



1. Lanzamiento nuevos modelos de nuevas energías entre 2025 y 2026, promoviendo un mejor acceso al público de este tipo de vehículos.
2. Participación activa a nivel nacional de licitaciones de nuevas flotas, buscando entregar la mejor oferta posible con el fin de incrementar el parque de vehículos eléctricos en nuestro país.
3. Ampliación de la red de venta y distribución de vehículos eléctricos a nivel nacional.
4. Formación y capacitación intensiva a nuestra red de servicios técnicos habilitados para el Mantenimiento y reparación de vehículos eléctricos y/o híbridos, con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de estos vehículos, priorizando un alto estándar de seguridad para los técnicos y los usuarios.
5. Fomentar y desarrollar alianzas con distintos actores del sector, que ofrezcan variadas ofertas de equipamiento e infraestructura de carga, tanto en red domiciliaria como pública, enfocado en la eficiencia de procesos de instalación de los equipos y uso sostenible de vehículos eléctricos.
6. Uso de nuestros canales comunicacionales para incentivar el uso y mejorar el acceso a vehículos eléctricos y/o híbridos.

Organización

Compromiso



Nos comprometemos a capacitar a empresas en estrategias de electromovilidad en los próximos 3 años, impulsando la adopción de vehículos eléctricos y reduciendo emisiones de carbono.



Aumento de los taxis eléctricos de GM



Compromiso a participar en el desarrollo de la electromovilidad nacional e intentar introducir autos eléctricos en Heavenward Ascensores SA, hoy tenemos 2 autos eléctricos y esperamos el 2025 introducir uno más.



En LIVOLTEK, líder mundial en la fabricación de tecnología para la industria de energía renovable, con una cadena de suministro global, tecnología de punta y nuestra extensa red de servicios, nos esforzamos por brindar a las personas una experiencia de uso de energía superior, más eficiente y rentable.

Nos comprometemos a fomentar el uso de tecnologías limpias, promover el desarrollo de capacidades técnicas en la industria y colaborar con distintas instancias para la mejora del marco regulatorio. Asimismo, trabajaremos en generar sinergias que permitan una transición energética más fluida, facilitando la adopción de soluciones que beneficien a las personas y al medio ambiente. Con una mirada a largo plazo, buscamos ser un actor clave en la transformación del sector energético y de transporte en Chile.

Organización	Compromiso
	-Participar en actividades de mujeres, energía, H2 y transporte (webinars o presenciales). -Ser partner técnico para tópicos relacionados a la cadena de valor del H2 y/o derivados, al uso de combustibles alternativos basados en H2 para distintas aplicaciones. -Ser partner técnico para tópicos relacionados a HRS (diseño y dimensionamiento, ubicación, casos de negocio, tecnologías) Nuestro compromiso con Chile es traer 150 vehículos 100% eléctricos con la mejor tecnología del mercado y del más alto estándar de la industria, para con ello motivar día a día a todos los usuarios a cambiarse a la electromovilidad y mejorar el planeta en el que habitamos.
	Asesorar al menos 2 proyectos anuales en ámbitos de electromovilidad e hidrógeno verde. Aportar a la descarbonización, y el recambio tecnológico asociado a la electromovilidad e Hidrógeno verde.
	Implementar el laboratorio virtual en las carreras de mecánica y electromovilidad + el diplomado en electromovilidad. Además de disponibilizar este recurso tecnológico para capacitar a bomberos, carabineros, personal de asistencia en ruta y toda empresa e institución que lo requiera. En materia de estudiantes, las carreras de la TFL de mecánica y electromovilidad automotriz, en sus niveles de técnico e ingeniería, cuentan con más de 13.000 estudiantes que se verán impactados el 2025 con el uso del nuevo laboratorio, permitiendo aprender sobre los protocolos de seguridad que se deben seguir para un trabajo técnico seguro.
	Grupo BMW Chile con sus marcas BMW, MINI y BMW Motorrad reafirma su compromiso con impulsar la electromovilidad en Chile como parte de su estrategia de sostenibilidad. Este año 2025 continuaremos poniendo a disposición del mercado chileno tres nuevos productos eléctricos con el fin de dar acceso a una mayor variedad de opciones al público, además de continuar contribuyendo con la red de carga pública a nivel

Organización

Compromiso

nacional instalando 5 cargadores públicos en alianza con empresas de energía.



Inchcape Chile

En Inchcape Chile, estamos firmemente comprometidos con la transformación sostenible de la industria automotriz en el país. La transición hacia energías sustentables es un pilar clave de nuestra estrategia, y trabajamos activamente para liderar su desarrollo en el mercado local. Con el objetivo de acelerar esta transición, hemos definido los siguientes compromisos para 2025:

1. Hoja de ruta estratégica: Diseñar una hoja de ruta integral para la incorporación transversal de Vehículos de Nuevas Energías (NEVs) en todas nuestras operaciones en Chile.
2. Ampliación del portafolio NEV: Consolidar nuestro liderazgo en el mercado con la incorporación de más de 25 nuevos modelos de NEVs para 2025.
3. Capacitación especializada: Ejecutar un plan de formación en venta y postventa de nuevas tecnologías, alcanzando a 1.200 colaboradores de la red Inchcape Chile (750 en fuerza de venta – red propia y terceros – y 450 en postventa – red propia y terceros).
4. Seguridad y salud: Garantizar la implementación de protocolos e infraestructura óptimos en seguridad y salud para el 100% de nuestros colaboradores que trabajan con NEVs.



Nuestro compromiso es levantar constantemente insights relevantes que permitan tomar decisiones importantes basadas en la opinión entregada por usuarios y potenciales usuarios de vehículos eléctricos, como input para medidas que se tomen a nivel país. Entregaremos así KPI's anuales respecto a los usuarios y potenciales usuarios.

Haremos un estudio anual sobre electromovilidad en nuestro país, con entrega y presentación todos los años en el mes de la electromovilidad, donde se realizan eventos relevantes como Experiencia E, con el fin de aportar con información relevante a todos los actores comprometidos con la electromovilidad en Chile.

Organización	Compromiso
 Indumotora Indumotora	1- Indumotora se compromete a seguir robusteciendo su portafolio de vehículos cero o bajas emisiones lanzado entre 4 a 6 nuevos modelos de sus marcas representadas (Kia, Hyundai Camiones & Buses, Landking y Nammi). 2- Continuar participando activamente en las mesas de trabajo propuestas por el ministerio, aportando y colaborando en todas las iniciativas que ayuden en el proceso de descarbonización en la industria del transporte. 3- Disponer de vehículos eléctricos (1 o más) para participar en las distintas iniciativas, donde se facilita estas nuevas tecnologías a empresas privadas con el fin de acercarlas a la electromovilidad, enfocado en la estrategia nacional de electromovilidad. 4- Seguir buscando junto a las fábricas de nuestras marcas representadas (Kia, Hyundai Camiones & Buses, Landking y Nammi) alternativas para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones de nuestros productos. 5- Mantener una disponibilidad constante de vehículos eléctricos para nuestros clientes y potenciales clientes, reduciendo los tiempos de espera que existen al momento de la compra de un vehículo eléctrico. 6- Seguir promoviendo las alianzas con nuestros proveedores de infraestructura de carga, facilitando las opciones de acceder a cargadores para todos nuestros clientes. 7- Continuar fortaleciendo las alianzas estratégicas con entidades financieras, para entregar a nuestros clientes mejores opciones de financiamiento con tasas y plazos preferenciales. 8- Buscar nuevas instancias de difusión sobre electromovilidad, para aumentar el conocimiento en la población sobre estas nuevas tecnologías. 9- Mantener una constante comunicación a través de nuestras redes sociales para concientizar e informar sobre los beneficios de la electromovilidad. 10- Mantener/generar alianzas para la preparación y habilitación de personal para trabajo en las nuevas tecnologías de electromovilidad, en su mantención y reparación asociado a la postventa.



**Ingenierías
Renovables**

Nuestra organización se compromete a realizar la mayor cantidad de estaciones de carga y de hacer difusión sobre la electromovilidad.

Organización	Compromiso
	1.- Proponer políticas de control ambiental en fuentes móviles. 2.- Proponer nueva tecnología para el control de emisiones contaminantes en vehículos Diesel. 3.- Proponer nuevas tecnologías de control de emisiones en preparación para la fase de adaptación a vehículos eléctricos. 4.- Encontrar tecnologías alternativas en soluciones para disposición de puntos de carga

Instalador Eléctrico Clase A

Propuestas para la instalación de cargadores eléctricos.



Formación en electromovilidad, almacenamiento, energía y potencia a 60 estudiantes al año, con nivel de técnico.



Como empresa chilena especializada en el desarrollo de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, Intivolt reafirma su compromiso con el crecimiento del ecosistema de electromovilidad a través de acciones concretas enfocadas en la expansión de infraestructura de carga, facilitando el acceso a soluciones de carga eficientes y seguras; la creación de alianzas estratégicas, colaborando con actores clave del sector para acelerar la adopción de la movilidad eléctrica; y la formación y contratación de profesionales especializados, fortaleciendo el capital humano necesario para impulsar la transición energética en Chile.

En línea con estos objetivos, Intivolt se compromete a:

- Instalar al menos 40 nuevos puntos de carga en 2025, tanto públicos como privados, triplicando la capacidad instalada durante 2024.
- Establecer al menos 2 nuevas alianzas estratégicas en 2025 con empresas de distribución eléctrica, proveedores de cargadores, operadores de flotas y entidades gubernamentales para acelerar la implementación de infraestructura de carga.
- Formar y contratar al menos 3 nuevos especialistas en electromovilidad en 2025, incluyendo ingenieros eléctricos, técnicos en infraestructura de carga y especialistas en gestión energética, asegurando el desarrollo de capacidades clave para el crecimiento del sector en Chile.



INWAY

En el marco de la Hoja de Ruta de los resultados de la Mesa de Electromovilidad, INWAY se compromete a fomentar la adopción de soluciones tecnológicas que promuevan la eficiencia energética y la transición hacia la electromovilidad. Nuestra empresa ofrece servicios SaaS que permiten visualizar reportes avanzados para la gestión de flotas de vehículos, destacando dos soluciones relevantes:

Reporte con etiquetado de eficiencia energética: Una herramienta para evaluar y clasificar el desempeño energético de los vehículos.

Reporte para electromovilidad: Diseñado para optimizar y gestionar el uso de flotas eléctricas.

Del total de vehículos monitoreados por nuestra plataforma, INWAY se compromete a implementar una de estas dos soluciones en al menos el 20% de las unidades monitoreadas, garantizando así un impacto medible y alineado con los objetivos de la Mesa de Electromovilidad. Este compromiso será evaluado y reportado periódicamente para asegurar el cumplimiento y facilitar su seguimiento.

Esta iniciativa no solo apoya la transición hacia una movilidad sostenible, sino que también promueve la toma de decisiones basadas en datos para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones en el sector transporte.



ITELOAD se destaca en el mercado de la electromovilidad al ofrecer una solución integral, innovadora y sostenible, diseñada para resolver los desafíos más críticos en la implementación de infraestructura de carga. Nuestra propuesta no solo optimiza la experiencia de carga, sino que también está alineada con el compromiso firme de promover un futuro más verde, reduciendo la huella de carbono y contribuyendo a la transición hacia una movilidad más limpia y eficiente.

Para facilitar la adopción de vehículos eléctricos, planeamos instalar entre 30 a 50 puntos de carga en todo el país para 2027, especialmente en la industria, además de lanzar una plataforma de software inteligente que permita monitorear en tiempo real el estado de carga, garantizando eficiencia y optimización. También, nos comprometemos a que el 100% de los puntos de carga estén conectados a esta plataforma para ofrecer reportes detallados sobre el uso y la disponibilidad de las estaciones. Este objetivo contribuirá a la expansión de la

Organización	Compromiso
--------------	------------

infraestructura necesaria y facilitará la transición hacia la electromovilidad.

Jorge Lopez

En este 2025, reafirmo mi compromiso con la instalación de infraestructura para vehículos eléctricos, garantizando soluciones seguras, eficientes y sostenibles. Me enfocaré en la implementación de tecnologías innovadoras, el cumplimiento de normativas vigentes y la optimización de cada proyecto para contribuir al desarrollo de la movilidad eléctrica en Chile. Mi objetivo es ofrecer instalaciones de alta calidad que faciliten la transición hacia un transporte más limpio y accesible para todos. Espero a lo menos hacer algunas instalaciones para vehículos eléctricos siempre que exista demanda.

Durante el 2025, haré mi mejor esfuerzo para instalar al menos 5 puntos de carga (siempre que exista demanda) para vehículos eléctricos, asegurando el cumplimiento de normativas vigentes y los más altos estándares de calidad y seguridad. Además, puedo participar en al menos 3 iniciativas de capacitación o difusión para fomentar la Electromovilidad en Chile, contribuyendo activamente a la transición hacia un transporte más sostenible y eficiente.



Nuestro compromiso como JORQUERA TRANSPORTES para promover la electromovilidad está orientada a incorporar en nuestras operaciones flota eléctrica de vehículos.

Para ello sumaremos durante el año 2025 en la sucursal de Antofagasta las siguientes iniciativas:

- 1.- Incorporación de dos vehículos menores corporativos asociados a contratos con nuestros clientes en la segunda región.
- 2.- Disponer de una electrolinera en nuestra sucursal para los vehículos consumidores de esta nueva energía.
- 3.- Iniciar servicios de transporte de carga con vehículo eléctrico en el ultimo trimestre del año 2025.

Juan Lillo

Me comprometo a participar en el curso de electromovilidad para obtener mejores resultados en los proyectos futuros que están por venir.

Me gustaría mejorar mi conocimiento en fines de electromovilidad en este 2025 asistiendo a la

Organización	Compromiso
--------------	------------

capacitación que se impartirá con el fin de mejorar mis futuros negocios.



Julio Baeza Aguilera -
CINTECH Centro de
Innovación en Ciencia y
Tecnología

Difundir el valor de la Movilidad Sustentable como parte del desarrollo y aporte al Cambio Climático, impactando las emisiones de CO2, integrando empresas forestales, agrícolas e industriales



La Junta de Aeronáutica Civil (JAC) reafirma su compromiso de generar y fortalecer el ecosistema colaborativo con los actores del transporte aéreo y de promover la sostenibilidad energética. Se compromete a articular y vincular a los actores aeroportuarios con el programa Vuelo Limpio (VL) para impulsar iniciativas de electromovilidad en sus operaciones. Esto incluirá la promoción de mesas de trabajo público-privadas, la identificación de nuevas oportunidades para la descarbonización del sector y la difusión de prácticas y tecnologías limpias mediante material informativo.



KVA Montajes SpA

Impulsar, al menos 5 instalaciones de puntos de cargas para VE residenciales para el 2025.

Publicación de en nuestros sitios web y RRSS de las ventajas de la Electromovilidad, en campañas de concienciación sobre los beneficios de la EMV.



Lanzar 2 modelos de bicicletas eléctricas para uso en delivery de última milla durante el 2025 y así disminuir la huella de carbono que genera esta industria. Impartir clases teóricas y prácticas para la conducción segura de bicicletas y scooters eléctricos a más de 200 personas durante el 2025.

Organización	Compromiso
	En Latam Mobility, somos la comunidad Latinoamericana de movilidad sostenible que desde hace 10 años, conecta a líderes del sector público y privado, de países como Chile, México, Colombia y Brasil a través de encuentros empresariales en pro de políticas públicas e implementación de tecnologías y estrategias que permitan mejorar la calidad de vida y el desarrollo sostenible de la región.
 Lexit Energy	- Realizar 3 cursos de electromovilidad al año como mínimo. - Realización de 2 investigaciones al año como mínimo en materia de Electromovilidad a nivel Nacional y/o mundial.
Liac Ingenieria SpA	Vinculación con sectores privados dispuesto a inversiones en el rubro energético
 LICEO BICENTENARIO MANUEL PLAZA REYES DE LAMPA	Compromiso de Investigación en Cargadores Vehiculares y Eficiencia Energética con Enfoque de Género y Políticas Públicas: En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, me comprometo a impulsar la investigación y desarrollo de soluciones innovadoras en el ámbito de cargadores vehiculares y eficiencia energética, integrando un enfoque de género y fomentando políticas públicas inclusivas.
	Compromisos Concretos: Investigación en Cargadores Vehiculares: Desarrollar un proyecto de investigación para optimizar la infraestructura de cargadores vehiculares eléctricos, con el objetivo de aumentar su eficiencia en un 25% durante los próximos 2 años. Esto incluirá la evaluación de tecnologías emergentes y la implementación de mejores prácticas.

Organización	Compromiso
--------------	------------

Eficiencia Energética:

Implementar un programa de estudios que analice el consumo energético de los cargadores eléctricos y su impacto en la red eléctrica. Se espera reducir el consumo energético de los sistemas de carga en un 20% a través de la adopción de tecnologías inteligentes y energías renovables en un plazo de 3 años.

Enfoque de Género:

Realizar un estudio sobre la participación de mujeres en el sector de la electromovilidad, buscando aumentar su representación en un 30% en los equipos de investigación y desarrollo relacionados con la infraestructura de carga y eficiencia energética en los próximos 3 años.

Fomento de Políticas Públicas Inclusivas:

Colaborar con entidades gubernamentales para desarrollar y promover políticas públicas que faciliten la inversión en infraestructura de carga y apoyen la integración de soluciones de eficiencia energética. Se buscará presentar al menos 3 propuestas de políticas públicas en el plazo de 18 meses.

Evaluación y Seguimiento:

Establecer un sistema de evaluación y seguimiento de los avances en estos compromisos, con informes anuales que incluyan métricas específicas sobre la investigación realizada, los resultados alcanzados en eficiencia energética, y la inclusión de género en el sector.

Compromiso Público-Privado:

Este compromiso busca no solo avanzar en el campo de la electromovilidad, sino también asegurar que el desarrollo de la infraestructura y las políticas sean inclusivas y equitativas. La colaboración entre los sectores público y privado es esencial para construir un futuro más sostenible y justo.

Conclusión:

A través de estos compromisos, me propongo contribuir a un ecosistema de electromovilidad que no solo optimice el uso de la energía y la infraestructura de carga, sino que también promueva la igualdad de género y el desarrollo de políticas públicas que beneficien a toda la sociedad.

Organización	Compromiso
--------------	------------



Como comunidad educativa de la enseñanza media técnico profesional y pertenecientes a la Sociedad Nacional de Agricultura, nos comprometemos a realizar una fuerte inversión en equipar un laboratorio de electro movilidad para formar en nuestras aulas la nueva generación de capital humano en esta materia.

- Inversión para equipar un laboratorio de electro movilidad que bordea los 100 millones de pesos.
- Egreso anual de 44 alumnos capacitados en electromovilidad.



Introducir en los ramos de especialidad todo lo referente a la electromovilidad.

liceo integrado simon bolivar



Apoyar en el desarrollo de estrategias eficientes ambientales y sustentables.

Organización	Compromiso
--------------	------------



Makana eBikes

Manuel Ignacio Chandía
ole

Somos una empresa chilena que revoluciona la logística mediante el diseño, ingeniería, manufactura y comercialización de ciclos eléctricos de carga eficientes. Nos comprometemos con:

- 300 ciclos eléctricos de carga en modalidad leasing inteligente para delivery de última milla.
- 5 estaciones de recambio de baterías.

Como persona natural, me interesa estar al tanto de la evolución de la electromovilidad a nivel país, tengo recientemente un curso en instalaciones eléctricas de cargadores para vehículos eléctricos y estoy interesado fuertemente en la electromovilidad porque estoy consciente que es un potente mercado a futuro.

Me comprometo a participar en todo lo posible en reuniones, charlas, seminarios, todo lo relacionado con el tema de electromovilidad.



En Marval, estamos comprometidos en transformar la logística hacia un futuro más sostenible, impulsando la electromovilidad como un pilar clave en la transición energética del país. Como agentes de cambio, estamos avanzando en nuestra propia evolución, y acompañando a nuestros clientes en este camino a través de nuestra división especializada, Marval Clean Logistics, donde ofrecemos soluciones innovadoras y a la medida de sus necesidades.

Nuestro compromiso se traduce en acciones concretas: desarrollamos proyectos de electromovilidad con tecnologías de vanguardia, incluyendo tanto a vehículos eléctricos con batería, como a vehículos con celda de combustible de hidrógeno. Además, creemos en la importancia de capacitar y entrenar continuamente a nuestros equipos, para así garantizar la excelencia operativa y ser líderes en este cambio de paradigma.

Para Marval, la sustentabilidad no es sólo un propósito, es nuestra estrategia. Trabajamos activamente para reducir nuestra huella de carbono y generar un impacto positivo en el medioambiente y la sociedad, ofreciendo a nuestros socios comerciales soluciones eficientes, responsables y alineadas con los desafíos del futuro.

Organización	Compromiso
 Masvalorpartner	Compromiso de Electromovilidad en el Marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad. En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, nos comprometemos a impulsar la transición hacia una movilidad hipocarbónica basada en hidrógeno verde (H₂V), contribuyendo activamente a la formación de competencias, la transferencia tecnológica y la articulación de financiamiento. Para ello, establecemos los siguientes compromisos concretos, con metas cuantificables para su seguimiento y evaluación: 1. Formación de Competencias Profesionales para Transformación de Vehículos Terrestres y Fluviales en Base a H₂ - Contribuir para implementar un programa de formación para la reconversión de vehículos terrestres y fluviales a H₂V, para técnicos y profesionales. - Contribuir para desarrollar un currículum modular que incluya certificaciones internacionales y estándares técnicos para la conversión y mantenimiento de transporte basado en hidrógeno. 2. Transferencia de Experiencias para Acelerar Procesos de Retrofit de Transporte Pesado en Base a H₂ - Contribuir y promover pilotos de conversión de transporte pesado con TRL 9 o superior en los primeros años, generando documentación técnica y operativa para futuras implementaciones. - Establecer una red de colaboración entre empresas, centros de I+D y talleres especializados para consolidar capacidades nacionales en retrofit de transporte pesado. 3. Formulación y Canalización de Financiamiento Internacional - Identificar y presentar proyectos de electromovilidad en base a H₂V a fondos internacionales en los primeros 2 años. - Facilitar el acceso a líneas de financiamiento para empresas y consorcios nacionales interesados en proyectos de electromovilidad hipocarbónica. 4. Transferencia de I+D Internacional para Electromovilidad Hipocarbónica en Base a H₂V - Formalizar acuerdos de cooperación con instituciones internacionales líderes en electromovilidad para la transferencia de conocimiento en diseño, materiales y optimización de celdas de combustible. - Implementar un observatorio de innovación en movilidad hipocarbónica que permita la vigilancia tecnológica, inteligencia competitiva, y la adopción temprana de avances disruptivos. 5. Transferencia de Conocimiento y Experiencia de

Organización	Compromiso
	Industrias Nacionales e Internacionales con Potencial Demanda de Soluciones de Movilidad Hipocarbónica - Organizar anualmente un foro de movilidad hipocarbónica con participación de actores industriales clave, para fomentar el desarrollo de modelos de negocio y cadenas de suministro sostenibles. - Facilitar la vinculación entre empresas nacionales y extranjeras, promoviendo acuerdos de cooperación o inversión en tecnologías de electromovilidad a base de H₂V en los próximos 3 años. Este compromiso refuerza nuestra convicción de que la electromovilidad basada en hidrógeno es un pilar fundamental para la descarbonización del transporte y el desarrollo sostenible del país, así como de tejidos educativos claves. Me comprometo a reportar avances anuales y a colaborar con actores públicos y privados en la implementación de estas acciones, y en los planes que el ministerio decida puedo colaborar.

Merbin Zapata Machuca

Acepto ser parte del desafío de la Electromovilidad en mi Región.



Ampliación de la Flota de Vehículos Eléctricos en ingenierías:

Objetivo: Incorporar en nuestras ingenierías, por lo menos 30% de infraestructura de electromovilidad para la minería y servicios para el año 2025.

Componente Numérico: 30% de nuestros proyectos.

Instalación de Infraestructura de Carga:

Objetivo: Implementar una red de 3 puntos de carga públicos y privados en nuestras oficinas para el año 2026.

Componente Numérico: 3 puntos de carga instalados para 2026.

Reducción de Emisiones de CO₂:

Objetivo: Reducir las emisiones de CO₂ en un 30% para el año 2026, en comparación con los niveles de 2022, mediante la electromovilidad de nuestra flota, la optimización de rutas y operaciones logísticas.

Componente Numérico: 30% de reducción de emisiones para 2026.

Capacitación y Sensibilización:

Objetivo: Capacitar a 80 empleados y colaboradores en temas de electromovilidad, manejo eficiente de vehículos eléctricos y mantenimiento de infraestructura de carga

Organización	Compromiso
--------------	------------

para el año 2025.

Componente Numérico: 80 personas capacitadas para 2025.



Mining3 es un centro de investigación y desarrollo con más de 30 años de experiencia, con un fuerte foco en desarrollo de tecnologías para la minería y otras industrias. Su compromiso con la electromovilidad se centra en el testeo, validación y desarrollo de vehículos eléctricos, especialmente aquellos impulsados por hidrógeno. Para ello, Mining3 apoyará el crecimiento del ecosistema con una mirada holística, impulsando el desarrollo de vehículos, infraestructura, servicios y la formación de capital humano local.

Mining3 promoverá proyectos de I+D, realizando 2 o más iniciativas y participará en la validación del al menos un vehículo de celdas de combustible, así como apoyo en el desarrollo infraestructura de hidrógeno, como estaciones de carga y su producción. Además, desarrollará planes de prueba para la evaluación de estas tecnologías, difundirá casos de estudio y fomentará capacitaciones y entrenamientos en electromovilidad, contribuyendo a la adopción de soluciones sostenibles en la industria minera y logística.



Mi compromiso es entregar asesorías y mentorías relacionadas a la eficiencia energética y el netbilling en Chile.

Missael Muñoz candia

Organización	Compromiso
--------------	------------

Creando futuro sustentable

MOVELE

La ELECTROMOVILIDAD requiere un mayor desarrollo a de INFRAESTRUCTURA DE CARGA VE y nuestro compromiso es aportar al desarrollo de está. Disponiendo de soluciones eficientes e innovadoras y lo más importante reduciendo la huella de carbono.



Implementar kit Movener epower en 5 diferentes marcas de camiones.



Mudanzas Ya Spa

Nuestro actual principal costo es el petróleo lo que afecta nuestra huella de carbono, en los próximos 10 años cambiaremos nuestra flota de camiones por una flota eléctrica 100%. Requerimos que en conjunto haya un desarrollo de la capacidad de carga e inercia de los camiones eléctricos para poder implementarlos.



Implementación en la enseñanza de movilidad eléctrica en las escuelas industriales y universidades donde existan las carreras de mecánica automotriz.

Organización



Municipalidad de Lo Barnechea

Compromiso

Actualmente contamos con 4 buses eléctricos los cuales queremos potenciar aún más en nuestra flota municipal.



Peñalolén
Crece para tod@s

Estudiar la posibilidad de incorporar vehículos eléctricos en la flota municipal, participar activamente en la difusión sobre electromovilidad.

Compromiso MUV Green Electromovilidad



MUV Green se compromete a:

Doble ahorro de CO₂: Aumentar de 10 T en 2024 a 20 T en 2025 de CO₂ ahorradas en emisiones de alcance 3.

15 taxis más eléctricos licitados por el MTT: Duplicar la cantidad de taxis licitados eléctricos.

Inclusión femenina: Doblar la participación de mujeres conductoras en la operación.



Nissan Chile

Aportaremos con vehículos que permitan proyectos de I+D y desarrollar métodos de evaluación y aplicación de baterías de segunda vida para generar conocimiento y soluciones locales con universidades en convenio.

Adicionalmente estamos abiertos a apoyar la difusión de nuevas tecnologías en seminarios y cursos con universidades e institutos en convenio.



Avanzar en plazo de 4 años en la habilitación de servicios de cargadores eléctricos para vehículos en estacionamientos públicos y plataforma en la concesión del Aeropuerto de Santiago, en complemento a aumentar la electromovilidad para vehículos que apoyan nuestra actividad como sociedad concesionaria.

Organización	Compromiso
	Realizar a lo menos 8 talleres y capacitar a lo menos 300 propietarios de taxis colectivo, en especial de la Región del Bío Bío u otras regiones.
	Desde nuestra área de ingeniería y consultoría nos comprometemos a fomentar el conocimiento de nuestros clientes en beneficio de la electromovilidad, para lograr recambio de flotas de forma eficiente, considerando interacción logística, desarrollo de puntos de recarga, evaluación de tarifas eléctricas y diseño de estaciones. Esto mediante consultorías de factibilidad técnica y económica, seminarios de difusión y blogs técnicos para presentar casos de éxito y desafíos. Además, nos comprometemos a desarrollar proyectos de ingeniería de electrolineras en Chile, según requerimientos de clientes.
	Generar capital de formación para los y las estudiantes de enseñanza media técnico profesional.
	Fomentar la utilización de la bicicleta eléctrica como medio de transporte en el sur de la Patagonia chilena. Aumentando al menos en un 20% la oferta de Ebikes en nuestro Bike Rental en la Ciudad de Puerto Natales. Y continuar siendo una empresa con casi nula emisión de Gei en la operación.
	Ampliación del portafolio de vehículos eléctricos disponibles tanto para venta individual como flotistas. Instalación de cargadores eléctricos. (proyecto Moon). Educación y promoción de la electromovilidad.

Organización	Compromiso
--------------	------------



Tener al menos 1 EV en sucursal de Curicó para viajes de demostración y que los clientes puedan vivir la experiencia de manejar un EV.

Programa HIDROHAUL

El programa Hidrohaul, liderado por Ingeniería Eléctrica IEE Ltda en colaboración con los coejecutores Mining3 y Marval, y los socios Walmart y COPEC, apoyado por CORFO en el marco de promover la descarbonización y uso de hidrógeno en la industria chilena, se comprometen a impulsar la promoción, innovación y desarrollo de tecnologías y soluciones en el sector logístico y de transporte. Su objetivo es sustituir los combustibles fósiles y fomentar la demanda local de hidrógeno verde, mediante la validación y reducción de brechas técnico-económicas de un portafolio de proyectos orientados a contribuir a la competitividad, y el crecimiento sostenible de las industrias involucradas, agregando valor verde y sostenible a las mercancías y productos, además de generar valor social a través de la validación de la comunidad.

En particular, para este año se contempla la implementación de la primera estación de recarga de hidrógeno verde (HRS) para vehículos de alto tonelaje en el país. Esta estación habilitará el pilotaje del tractocamión de 49 toneladas, ya disponible en el país, junto con las demás aplicaciones de movilidad previstas en el programa.



PUNTO

Punto Solar, como empresa dedicada a la instalación de cargadores para vehículos eléctricos con enfoque en energía fotovoltaica, se compromete a contribuir activamente con la implementación de la Estrategia Nacional de Electromovilidad y la Hoja de Ruta establecida por la Mesa de Electromovilidad, mediante las siguientes líneas de acción:

Desarrollo de infraestructura de carga sostenible:

Expandir la red de puntos de carga alimentados por energía solar fotovoltaica, priorizando zonas urbanas con deficiencia de infraestructura para reducir brechas territoriales.

Implementar tecnologías de carga inteligente que optimicen el uso de la energía solar y minimicen la demanda sobre la red eléctrica convencional.

Organización	Compromiso
--------------	------------

Contribución a la descarbonización del transporte:
 Promover la adopción de vehículos eléctricos mediante la provisión de infraestructura de carga accesible y alimentada por energías renovables.
 Colaborar en la reducción de la huella de carbono del sector transporte a través de soluciones que integren movilidad eléctrica y energía solar.

Formación y concientización:
 Desarrollar programas de capacitación para profesionales y técnicos en el ámbito de la electromovilidad y las energías renovables.
 Implementar iniciativas de educación y divulgación sobre los beneficios ambientales y económicos de la movilidad eléctrica integrada con energía fotovoltaica.

Colaboración intersectorial:
 Establecer alianzas con entidades públicas, especialmente municipalidades, para la implementación de infraestructura de carga en espacios públicos.
 Colaborar con empresas de transporte para facilitar la transición hacia flotas eléctricas mediante soluciones adaptadas a sus necesidades específicas.

Punto Solar se compromete a evaluar periódicamente el avance de estas iniciativas y a compartir los aprendizajes y resultados con la Agencia de Sostenibilidad y los demás participantes de la Mesa de Electromovilidad, contribuyendo así al desarrollo colectivo de un ecosistema de movilidad sostenible en el país.

RC Ingeniería Eléctrica El compromiso para el año 2025 es la instalación de cargadores residenciales del programa "Mi Taxi Eléctrico" que se está ejecutando a través de la Agencia de Sostenibilidad Energética, como proveedor e instalador.

Organización	Compromiso
	Reborn Electric Motors se compromete a acelerar la transición hacia la movilidad sostenible a través del desarrollo y fabricación de tecnología de punta en Chile y Latinoamérica. Como parte de este compromiso, desde nuestra fábrica en Rancagua, fabricaremos y entregaremos al menos 15 nuevos buses eléctricos para la minería nacional, promoviendo soluciones sostenibles en uno de los sectores clave de la economía. Además, como impulsores del desarrollo tecnológico en Chile, avanzaremos en la internacionalización de la electromovilidad nacional con la exportación de al menos un bus eléctrico fabricado en Chile a Brasil. Finalmente, impulsaremos la reconversión de al menos tres vehículos industriales diésel a 100% eléctricos, contribuyendo a la reducción de emisiones y costos de implementación de la electromovilidad. Con estas acciones concretas y medibles, buscamos posicionar a Chile como un referente en electromovilidad en la región.
	Estamos comprometidos con el medio ambiente y en constante búsqueda de soluciones que contribuyan a mejorar la calidad de vida de las personas, proteger la biodiversidad y preservar los ecosistemas. Creemos que el progreso tecnológico es fundamental, pero debe ir de la mano con un desarrollo sostenible que respete la naturaleza y promueva un equilibrio armonioso entre innovación y conservación.
Ruta del Oxígeno	Seguimos con los proyectos de difusión respecto a la electromovilidad, primero el de la presencia en 8 Mall Plaza de regiones durante Enero y Febrero, luego en Abril el ascenso al volcán Ojos del Salado donde si queremos contar con un colaborador de ustedes y más adelante en el mes de junio poder comenzar con la Ruta del Oxígeno para estar presente en más de 50 ciudades de nuestro país.

Organización	Compromiso
S&P ELECTRICIDAD	- Promover la electromovilidad mediante campañas educativas. - Difundir sobre electromovilidad a través de campañas publicitarias y ofrecer incentivos económicos en cuanto a energía y en la compra de vehículos eléctricos.



SAIC Motor Sudamérica
SPA



Poder entregar una oferta de vehículos 100% eléctricos e híbridos en las licitaciones públicas o privadas en que podamos participar como marca. Somos de las marcas pioneras en traer vehículos eléctricos a Chile y nuestro compromiso es ser un actor importante dentro de esta nueva tecnología.



SANDVIK

“Sandvik como líder mundial en el diseño y fabricación de equipos para minería subterránea, hace más de 10 años invierte de forma potente en la investigación, desarrollo y producción de tecnologías que permitan a la industria de minería hacer la transición energética hacia la electromovilidad. En Chile no es diferente; durante el 2025 hay una serie de actividades coordinadas para la promoción, formación y despliegue de las primeras unidades para la industria minera local. Estos despliegues se darán con el objetivo de fijar potentes referencias de rendimiento, costos, eficiencia y seguridad relacionado a la operación con equipos electro móviles en ambientes reales de minería subterránea, haciendo parte de flotas operativas en sectores de producción, juntamente con su operación de forma semiautónoma”.

Adicional a lo anterior, Sandvik este año 2025, realizará una prueba con 1x LH518iB autónomo (con sistema AutoMine® Fleet), prueba que se realizará en Codelco El Teniente por un periodo de 12 meses.



Contribuir con el plan nacional de infraestructura de carga pública, en el que se contemple que los puntos de carga en rutas interurbanas se distancien a no más de 100 kilómetros. Principalmente aportar nuestra experiencia en diseño, construcción, mantenimiento y operación de estaciones de carga.

Contar con al menos dos contratos de mantenimientos de estaciones de carga principalmente en municipios.

Organización	Compromiso
	Seguir trabajando en el desarrollo de la electromovilidad en Chile, aportando toda nuestra experiencia de años de trabajo en toda América Latina.
	Mi compromiso es trabajar con la ruta de electromovilidad, ser aporte, mejorar y ayudar al medio ambiente.
	El Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente, comprometido en el desarrollo de una actividad Sanitaria sostenible y respetuosa con el medio ambiente, asume el compromiso de fomentar y desarrollar políticas públicas y su difusión e instruye a la Red de establecimientos de Salud dependientes de su articulación, a integrar criterios de evaluación en materia de electromovilidad, para todos sus procesos de licitación pública en materia de transporte y servicios.
	Impulsar los proyectos de instalación en estaciones de carga para electro-movilidad, agregando en nuestras plataformas las distintas soluciones.
	Implementación de infraestructura de recarga pública y privada a nivel educacional, mediante talleres de Electromovilidad para Liceos técnicos industriales.
	- Comercialización de 15 camiones eléctricos JMC a diciembre del 2025. - Capacitaciones y presentaciones a 80 empresas y personas capacitadas además de presentar a medios especializados. - Además incluimos la venta de 10 mini buses Golden Dragon EV a diciembre de 2025.

Organización

Compromiso



Skywell se compromete a realizar la homologación en sus unidades y esperamos tener a fin de año 2025 al menos 100 unidades vendidas en Chile.



Ser una solución efectiva para reducir la huella de carbono propia y de nuestros clientes, específicamente enfocada en disminuir el Alcance 3 de estos últimos:

- Desarrollar una conciencia ambiental dentro de los colaboradores.
- Utilización de nuevas energías
- Incorporar más vehículos con cero emisiones, actualmente tenemos 47 tracto camiones eléctricos.

Propósito de Sotraser:

"Lideramos la transformación del transporte de carga en Chile, conectando de manera segura, eficiente y sostenible a nuestros clientes.

Entregamos seguridad, calidad e innovación constante a través de operaciones respetuosas con el medio ambiente.

Queremos ser referentes en la industria y contribuir al desarrollo sostenible de Chile."

Recorrer 1.000.000 de kilómetros con equipos eléctricos al 2025.



SQM se compromete a seguir impulsando iniciativas de electromovilidad con sus empresas de transporte colaboradoras, en alianza con fabricantes de tecnologías de electromovilidad. Compartiremos nuestras experiencias públicamente para apoyar a otros generadores de carga respecto a los resultados de viabilidad y escalabilidad de estas soluciones en el transporte terrestre.

Organización	Compromiso
 SUPERINTENDENCIA DE ELECTRICIDAD Y COMBUSTIBLES	Como Superintendencia de Electricidad y Combustibles, reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo sostenible de la electromovilidad en el país. Continuaremos impulsando y apoyando la evolución de los sistemas eléctricos relacionados con las Infraestructuras de Recarga de Vehículos Eléctricos, garantizando que sean seguras, accesibles y de calidad para todos los usuarios. En el marco de este compromiso, avanzaremos con las siguientes iniciativas concretas a corto plazo: 1.-Plataforma de interoperabilidad en operación: Un desafío fundamental en la electromovilidad es la interoperabilidad de la red de carga pública. Este año, hemos logrado poner en funcionamiento la plataforma de interoperabilidad que permitirá a los usuarios acceder a información en tiempo real sobre la disponibilidad y estado de los cargadores de vehículos eléctricos. Además, la plataforma incluirá detalles sobre precios y ubicaciones, optimizando la planificación de los viajes. Este avance permitirá una experiencia más fluida y segura para todos los usuarios de la red de recarga, lo que reducirá su ansiedad de carga y disminuirá barreras para que la ciudadanía se sume a la electromovilidad. 2.-Capacitación y difusión de buenas prácticas: La educación continua sigue siendo clave para el éxito del sector. Este año, reforzaremos nuestras actividades de capacitación, tanto para instaladores eléctricos como para instituciones públicas y privadas, y otros interesados en el desarrollo de infraestructura de recarga. Estas capacitaciones incluirán tanto buenas como malas prácticas en temas de seguridad de las instalaciones en el sector, promoviendo el desarrollo de un capital humano calificado y eficiente, y facilitando la disminución de barreras técnicas de entrada al mercado. 3.-Monitoreo y simplificación de procesos de conexión y ampliación de servicios: Con el crecimiento continuo de la demanda de vehículos eléctricos, trabajaremos en la optimización de los procesos de conexión y ampliación de servicios para proyectos de electromovilidad. Realizaremos un monitoreo constante de estos procesos con las distribuidoras, especialmente en lo que respecta a la infraestructura pública, con el objetivo de facilitar una conexión ágil, eficiente y simplificada para la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. 4.- Transformación de vehículos de combustión interna a vehículos eléctricos (VCI a VE): Como parte de nuestro

Organización	Compromiso
	compromiso con la transición hacia una movilidad más limpia y eficiente, implementaremos los procedimientos necesarios para la autorización de productos requeridos para la conversión de vehículos de combustión interna a vehículos eléctricos, en conformidad con lo estipulado por el reglamento de transformación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Esta medida apoyará la expansión de la flota de vehículos eléctricos en el país y contribuirá a la reducción de las emisiones contaminantes.



En alineación con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, en SURIR reafirmamos nuestro compromiso con la transición energética y la reducción de nuestra huella de carbono en el transporte.

A partir de 2025, priorizaremos el uso de transporte eléctrico en todas nuestras operaciones, incluyendo el traslado de nuestro equipo y la logística de nuestros proyectos. Buscaremos activamente alternativas de movilidad sustentable, fomentando la colaboración con proveedores de transporte eléctrico y promoviendo la infraestructura de carga en nuestras instalaciones y comunidades.



En Tanner entendemos la importancia de la Electromovilidad para la sostenibilidad del país, y su contribución al transporte público y privado, es por esto que nos comprometemos a facilitar el financiamiento para este tipo de vehículos, entregando condiciones de tasas de interés preferenciales, productos especiales con mayores plazos de financiamiento, posibilidad de incorporación de seguros asociados al vehículo y cargadores domiciliarios dentro del crédito. Adicionalmente, estamos comprometidos en participar activamente con los distintos programas de carácter público que potencien la electromovilidad, entregando coberturas de servicio con ejecutivos ubicados en las regiones para abordar directamente a los beneficiarios y ofrecerles alternativas de financiamiento.

Organización	Compromiso
	Incorporaremos en 2025, seis nuevos modelos de vehículos electrificados, pasando por híbridos enchufables y 100% eléctricos.
	El compromiso de Taz Logistics SpA es poder incentivar a los transportistas que operan con nosotros a que incorporen al menos un equipo eléctrico por operación.
	Expansión de la Flota: Aumentaremos nuestra flota de 31 a 63 camiones, incluyendo vehículos de mayor tonelaje destinados al canal moderno. Además, expandiremos nuestra presencia en regiones clave como Antofagasta, Coquimbo y Talcahuano. Centralización de la Programación de Rutas: Implementaremos la centralización de la programación de rutas, con el objetivo de reducir los kilómetros recorridos por cliente entregado en un 5%. Expansión de la Telemetría: Continuaremos ampliando el uso de telemetría, con la meta de equipar el 90% de nuestra flota con esta tecnología para mejorar la eficiencia y monitoreo en tiempo real.
	Reportar el piloto de 6 ZEDO 300 y su punto de carga, evaluando desempeño, eficiencia y electromovilidad.
	En Transportes Apoquindo, asumimos nuestro compromiso con la sostenibilidad y la electromovilidad.

En 2025 realizaremos las siguientes actividades:

1. Programas de sensibilización a conductores sobre vehículos eléctricos.
 - a. Test drive: 5
 - b. Eventos de sensibilización: 2
2. Facilitaremos acceso a financiamiento exclusivo y asesoría técnica.
 - a. Campañas masivas de comunicación: 5
 - b. Opciones de financiamiento: 3
3. Incentivos para incorporar vehículos eléctricos a nuestra flota.
 - a. Incentivo para incorporación de flota eléctrica: 1
4. Renovaremos flota progresivamente hacia estándares

Organización	Compromiso
--------------	------------

de cero emisiones.

a. Introducción de flota eléctrica: 5

5. Alianzas estratégicas para garantizar soluciones integrales.

a. Alianzas estratégicas: 7



Expandir la electromovilidad en el transporte de carga pesada y carga peligrosa, de corta, mediana y larga distancia a lo largo del país, generando las instancias necesarias para investigar, mejorar y hacer viable el uso de vehículos eléctricos para las finalidades antes descritas.

Actividades concretas:

*Prueba de ruta con camiones eléctricos de carga pesada en rutas interprovinciales del Biobío.

*Revisión del comportamiento y eficiencia en ruta de un camión eléctrico con cargas vivas.

*Revisión de ubicaciones claves para realizar carga de baterías en rutas relevantes del Biobío.

*Elaboración de acciones de mitigación de disminución de carga útil de los vehículos, dado el aumento de tara de un camión eléctrico respecto a un camión convencional.

*Búsqueda de socios estratégicos en la cadena logística, para asumir conjuntamente el desafío de implementar una flota eléctrica de uso constante en el largo plazo, para carga pesada.



Nuestro compromiso es crear nuevas políticas de trabajo sustentable en base a la electromovilidad.



Implementar equipos eléctricos en nuestra operación, en distintas regiones del país, así como también electrolineras para los vehículos que lo necesiten. Por otra parte, evaluaremos la utilización de gas para equipos que realicen servicios a la zona norte.

Organización	Compromiso
--------------	------------

Trinilec

En el marco del Acuerdo 2025 y en alineación con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, nos comprometemos a impulsar la adopción y desarrollo de infraestructura para la movilidad eléctrica, fomentando la reducción de emisiones de carbono y la eficiencia energética en el sector del transporte.. Instalaremos 2 cargadores para vehículos eléctricos en 2025, fortaleciendo la infraestructura de recarga.



- Organización de 4 eventos o seminarios públicos
- Actualizar la plataforma con información de Eficiencia Energética, Información Técnica y Seguridad Vial.



Nuestro objetivo es alcanzar las cero emisiones netas en toda nuestra cadena de valor para el 2039. El foco de nuestros esfuerzos, desde ahora y durante la próxima década, es lograr reducciones absolutas de GEI, incluso a medida que nuestro negocio crece. Nuestra estrategia cubre las emisiones de GEI de nuestras operaciones (Alcance 1 y 2), así como lo relacionado a nuestra cadena de valor ampliada (Alcance 3), incluyendo nuestra logística. En específico, Unilever se compromete a reducir en un 42% para el 2030 sus emisiones de Alcance 3 (con una línea base de referencia de 2021). Dentro de las acciones mapeadas para la reducción del alcance 3 a nivel global y local, la logística es clave y se comprometen las siguientes acciones:

- Mejorar la eficiencia de nuestra red de transporte, mejorando tasas de utilización de los camiones y optimizando rutas para disminuir las distancias recorridas. En los últimos 5 años se ha logrado una mejora de cerca de 20% en el indicador Truckfill.
- Aumentar la presencia de vehículos eléctricos de alto tonelaje en nuestra flota. Hoy, el 100% de la flota primaria (relacionada al transporte de producto terminado entre fábricas y el centro de distribución) es eléctrica, y durante 2025 se evaluará la electrificación de la flota secundaria (relacionada con el transporte a nuestros clientes). Nos comprometemos además a una continua exploración y disposición a los pilotajes en esta materia.
- Potenciar el trabajo colaborativo con nuestros

Organización	Compromiso
--------------	------------

proveedores y clientes en relación a estos tópicos.

- Difundir nuestras prácticas y experiencia al mercado. Ejemplo de ello es la colaboración en la Guía de Electromovilidad de Giro Limpio.



Formación de nuevos profesionales de la Ingeniería con cursos que aborden la temática de electromovilidad, eficiencia energética y sustentabilidad (50 estudiantes por año).

Publicaciones (3 por año).



Instalar puntos de recarga de vehículos eléctricos en campus universitarios. Implementar 3 laboratorios especializados de electromovilidad. Dictar al menos dos programas de educación continua especializados en electromovilidad.



Un laboratorio de Electromovilidad bien equipado y gestionado es una inversión estratégica para la formación de profesionales calificados que impulsarán la transición hacia una movilidad sostenible. La combinación de una infraestructura adecuada, equipamiento moderno, material didáctico actualizado y personal docente capacitado garantizará una experiencia de aprendizaje completa y efectiva.

Organización



UST
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS

Compromiso

Como universidad y facultad de ingeniería comprometida con la promoción de la electromovilidad en Chile, nos comprometemos a difundir de forma activa y constante todos los parámetros relacionados con esta tecnología, incluyendo información sobre los beneficios ambientales, económicos y sociales que conlleva su adopción.

Además, nos comprometemos a informar a nuestros estudiantes, colaboradores y a la comunidad en general sobre los incentivos y políticas públicas que existen en nuestro país para fomentar la electromovilidad, así como a compartir buenas prácticas y experiencias exitosas en la implementación de este tipo de tecnología.

Estamos convencidos de que la electromovilidad es una solución clave para reducir las emisiones contaminantes en nuestro país y contribuir a la lucha contra el cambio climático, por lo que nos comprometemos a difundir y promover activamente esta alternativa de transporte limpio y sostenible.

Veronica Rodríguez

Me comprometo a participar activamente en las mesas de trabajo por la Electromovilidad.



En VGMobility contribuimos a la transformación hacia ciudades sostenibles en Chile, desbloqueando la inversión necesaria para la provisión de buses 100% eléctricos e infraestructura de carga para el desarrollo de los sistemas de transporte público urbano. Actualmente, nuestro impacto se traduce en 975 buses eléctricos que proyectan conectar a más de 9 millones de pasajeros al mes y reducir más de 63.000 toneladas de CO₂ al año.

Acciones concretas de nuestro compromiso:

- **Antofagasta:** Para contribuir a la meta de transporte público regional de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, hemos provisto 40 buses eléctricos de alto estándar y 10 cargadores eléctricos, que permiten conectar a más de 300,000 pasajeros al mes, recorriendo 160,000 kilómetros mensuales, y generando más de 300 empleos directos e indirectos para la región. Este proyecto evita más de 93 toneladas de CO₂ al mes.
- **Región Metropolitana:** Contribuimos a la meta de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, sobre transporte público en Santiago y la ruta Colina-Tiltil mediante la provisión de 935 buses 100% eléctricos y de

Organización	Compromiso
	alto estándar, cuya implementación se desplegará progresivamente durante el segundo semestre de 2025 y el 2026. Eficiencia energética: En línea con el Plan Nacional de Eficiencia Energética, asumimos el compromiso de optimizar el uso responsable de los recursos y potenciar la eficiencia energética como atributo clave de nuestros servicios. Para ello, nuestra Estrategia de Sostenibilidad incluye: - Soporte técnico durante todo el ciclo de vida de los proyectos, con planes de mantenimiento preventivo y correctivo que aseguren una implementación exitosa. - Un equipo técnico dedicado al monitoreo y gestión del desempeño de nuestros activos, con indicadores de sostenibilidad y eficiencia energética. - Buses eléctricos con una eficiencia destacable de kWh por kilómetro recorrido, con capacidad de transportar a más de 50 pasajeros por unidad. Economía circular: En concordancia con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, sumamos esfuerzos al eje estratégico de transporte público urbano 100% eléctrico con los 975 buses de nuestra propiedad a lo largo de todo el país, y a la economía circular y transformación mediante compromisos específicos: - Asegurar la adecuada gestión y disposición de baterías y activos al final de su vida útil. - Fomentar espacios de diálogo y colaboración con actores de la industria en torno a la segunda vida útil de las baterías. - Desarrollar un programa integral de gestión responsable de baterías de litio y residuos eléctricos y electrónicos, en conjunto con nuestra cadena de valor, que contemple alternativas de reutilización y segunda vida útil con impacto socioambiental positivo.
	Impulsar la incorporación de la electromovilidad en el transporte industrial de personas, entregando alternativas de transporte eléctrico a nuestros clientes en sus actuales y futuras operaciones. También nos comprometemos con la promoción del entrenamiento y capacitación de electroconductores y desarrollaremos actividades formativas en materia de electromovilidad a otros estamentos de la organización.

Organización	Compromiso
--------------	------------



Cargadores portátiles.



VITEL ENERGÍA es una empresa líder en la importación y distribución de productos eléctricos.

Nos comprometemos a desarrollar, impulsar y comercializar productos y soluciones que fomenten e impulsen la ELECTROMOVILIDAD y energías limpias bajo los más altos estándares de calidad.



El compromiso de VIVIPRA para este año 2025 consiste en el ingreso al mercado de nuevos modelos de vehículos eléctricos, entre camiones y buses, diversificando la oferta al mercado y abarcando sectores no cubiertos por la actual.

Continuar participando en todas las iniciativas públicas y privadas que tengan como objetivo poner en circulación uno o más vehículos eléctricos en el punto del país donde sea necesario, sin límites geográficos.

Seguir avanzando en la preparación y capacitación de capital humano en electromovilidad para difundir e incorporar más rápidamente en el país con nuestros clientes actuales y futuros de vehículos eléctricos, además de ampliar estas actividades a los países vecinos, consolidando el rol de Chile, como sede para Latinoamérica en inducción en materia de vehículos eléctricos de la marca.

Organización	Compromiso
--------------	------------



Nuestro compromiso es optimizar los tiempos de instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, reduciendo en un 30% los plazos promedio actuales durante el próximo año.

Esto lo lograremos mediante la mejora continua de nuestros procesos, capacitación de equipos técnicos y digitalización de etapas clave del servicio.

que la expansión eficiente de la electromovilidad requiere agilidad y confiabilidad, por eso ponemos el foco en entregar soluciones más rápidas sin comprometer la calidad. Este esfuerzo responde a nuestra convicción de acelerar la transición energética con un servicio comprometido, profesional y orientado a las necesidades del usuario.



En VOLTERA renovamos nuestro compromiso con una movilidad sostenible, eficiente y al alcance de todos.

Durante el último año, hemos seguido contribuyendo activamente a la electrificación de flotas públicas y privadas en sectores clave como logística urbana, transporte de personas y operaciones mineras, consolidando soluciones de alto estándar técnico en contextos de operación real.

Nuestro compromiso con la democratización de la electromovilidad se refleja en acciones concretas: Integración de las primeras flotas de camionetas 4x4 100% eléctricas, despliegue de Hubs de recarga privados para flotas B2B, y participación pionera en el programa de comercialización de créditos de carbono, reconociendo el valor ambiental de cada tonelada de CO₂ equivalente abatida.

Además contamos con un line up de vehículos eléctricos que incorpora los dos principales estándares de carga a nivel mundial: GBT y CCS2, facilitando así una interoperabilidad real y una mayor adaptabilidad a distintas infraestructuras de carga.

Creemos firmemente que esta transición debe ser transversal, colaborativa y medible. Por eso, seguimos trabajando junto a empresas, instituciones y territorios para hacer de la movilidad eléctrica una realidad posible, escalable y con impacto.

Organización

Compromiso



Capacitación e inclusión de mujeres al sector, análisis de precios unitarios de infraestructura de carga, costo de inversión, proyección de ahorro y retorno de inversión.



Walmart Chile avanza en movilidad sostenible e inclusión para 2025.

Walmart Chile espera que el 15% de sus viajes se realice con flota eléctrica, junto con la implementación del primer Yardtruck eléctrico en Chile. Además, cada centro de distribución contará con su propia estación de carga eléctrica. Como parte de su compromiso con la equidad, también busca incorporar más mujeres conductoras, impulsando la diversidad en el sector logístico.



Wisetrack se compromete a homologar sus tecnologías y plataformas de telemetría para que puedan operar en vehículos eléctricos, permitiendo así a los dueños de flota contar con la información adecuada y suficiente para tomar decisiones de eficiencia de uso y cuidado de las baterías.



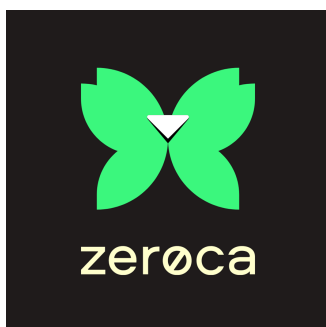
Nuestra empresa, con su trayectoria en los sistemas de almacenamiento BESS en Brasil, se compromete a impulsar la electromovilidad a través del desarrollo y optimización de soluciones BESS para este mercado, facilitando una infraestructura energética sostenible y la descarbonización del sector, donde ya hemos contribuido en contribuido con 1.194 toneladas de CO2 no emitidos en 2 años. Contribuimos al Plan Nacional de Eficiencia Energética mediante el almacenamiento inteligente que maximiza el uso de energías renovables. Además, participamos activamente promoviendo la innovación y colaboración en el sector, donde actualmente trabajamos en una mesa con los principales actores del gobierno para apoyar el desarrollo sostenible y fomento de energías renovables.



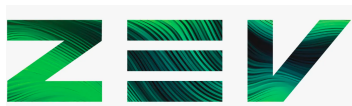
Yutong se compromete a llevar a cabo un traspaso tecnológico a los operadores, basado en los avances en I+D que nuestra fábrica destina de sus ventas anuales, así como a proporcionar capacitación y formación a técnicos y operadores en el ámbito de la electromovilidad y la sostenibilidad.

Organización

Compromiso



- En ZEROCA, estamos enfocados en colaborar con diversos actores del ecosistema de electromovilidad para liberar el potencial de los mercados de créditos de carbono, contribuyendo a sistemas de transporte más sostenibles y con bajas emisiones de Gases de Efecto Invernadero -GEI-. Es por esto que nos comprometemos a generar créditos de carbono de alta calidad y valor mediante el desarrollo e implementación de nuestro “Programa de Electromovilidad en Chile” bajo el artículo 6.2 del Acuerdo de París en el marco del acuerdo de cooperación bilateral entre Suiza y Chile.
- A través del Programa contribuiremos en la movilización de financiamiento climático hacia nuevos proyectos de infraestructura de carga pública con especial énfasis en regiones y electrificación de flotas de distintas categorías vehiculares a lo largo de todo el país.
- Desarrollaremos actividades de difusión y fortalecimiento de capacidades en torno a la temática de mercados del carbono para acelerar la electromovilidad, a través de la realización de al menos un webinar durante 2025 para que más empresas conozcan el mecanismo y puedan acceder a él.



En ZEV Chile, somos una empresa dedicada a la venta, leasing y arriendo de vehículos eléctricos enfocados en el transporte de carga. Actualmente representamos en Chile a YUTONG, ofreciendo una amplia gama de soluciones que incluyen camiones ligeros de 2 y 5 toneladas, camiones mixer, tracto, tolva y camiones mineros de 60, 70 y 100 toneladas.

Además, estamos comprometidos con el desarrollo de infraestructura para la electromovilidad, facilitando la instalación y puesta en marcha de puntos de carga eléctrica para instituciones y organizaciones interesadas en adoptar tecnologías más limpias. Actualmente contamos con dos puntos de carga operativos y tenemos como objetivo ampliar esta red a 10 puntos completamente funcionales durante el próximo año.

Nuestro compromiso también incluye diversificar y fortalecer la oferta de vehículos eléctricos en el mercado

Organización	Compromiso
	chileno. En este sentido, planeamos incorporar dos nuevas marcas internacionales de vehículos eléctricos, aún no disponibles en Chile, enfocándonos en segmentos estratégicos para promover la competencia y reducir costos para los usuarios finales. Con estas acciones, reafirmamos nuestro compromiso con la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad en Chile, contribuyendo al desarrollo de un transporte sostenible, eficiente y accesible para todos.