



ACUERDO POR LA  
ELECTROMOVILIDAD

Acuerdo por la

# **ELECTRO MOVILIDAD**

2026

# Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad

## 2026

El Acuerdo Público-Privado por la Electromovilidad es una iniciativa impulsada por el Ministerio de Energía y coordinada por la Agencia de Sostenibilidad Energética, que busca articular a los distintos actores del ecosistema para acelerar el desarrollo de la electromovilidad en Chile.

A través de compromisos voluntarios, empresas, instituciones públicas, organizaciones de la sociedad civil, centros de investigación y establecimientos educacionales contribuyen activamente al cumplimiento de los objetivos establecidos en la Estrategia Nacional de Electromovilidad y la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad.

La versión 2026 del Acuerdo refleja la consolidación de una red de organizaciones comprometidas con impulsar la transición hacia un transporte más limpio, eficiente y sostenible, destacando una fuerte presencia descentralizada con proyectos en diversas regiones del país, desde Antofagasta hasta Magallanes.

Los compromisos presentados abarcan ámbitos tan diversos como la incorporación de vehículos eléctricos, el despliegue de infraestructura de carga, el desarrollo de nuevas tecnologías, la capacitación de capital humano, la generación de estudios, la difusión de conocimiento y la implementación de proyectos piloto en distintos sectores productivos. En conjunto, las organizaciones participantes han comprometido que para el 31 de diciembre de este periodo se habrán concretado o iniciado las siguientes acciones:

- Incorporación de 146 vehículos eléctricos,
- Instalación de 1.145 puntos de carga,
- Fabricación nacional de 25 cargadores,
- Desarrollo de 3 electrolinerías,
- Realización de más de 300 instancias de difusión y capacitación,
- Elaboración de 29 estudios relacionados con electromovilidad,
- Formación de más de 1.100 personas.

Estas acciones reflejan el compromiso del ecosistema por avanzar de manera colaborativa en la descarbonización del transporte y en la construcción de las capacidades necesarias para sostener el crecimiento de esta tecnología en Chile.

El presente documento reúne los 195 compromisos asumidos por cada una de las organizaciones participantes para el año 2026, constituyendo una muestra concreta del trabajo conjunto que se está desarrollando para impulsar la electromovilidad a nivel nacional y contribuir al cumplimiento de las metas climáticas y energéticas del país.



Por medio de la presente, ABB S.A. reafirma su compromiso con el desarrollo tecnológico y la formación de capital humano especializado en el sector energético. En el marco de la inauguración y operación de nuestro nuevo centro de entrenamiento ABB ENEA (ABB University), la compañía formaliza el siguiente plan de instrucción:

- Objetivo del Programa: Facilitar la transferencia de conocimientos críticos y actualizaciones técnicas sobre el ecosistema de Electrificación y Movilidad Eléctrica, garantizando que los profesionales del área cuenten con las competencias necesarias para la ejecución de proyectos de alta complejidad.
- Frecuencia y Alcance: ABB S.A. se compromete a la ejecución de jornadas de capacitación trimestrales, diseñadas bajo una metodología teórico-práctica. Estas sesiones se llevarán a cabo en las instalaciones de ABB University en ENEA, utilizando equipamiento de última generación.
- Ejes Temáticos: El programa formativo se centrará específicamente en:
  - Sistemas de Carga: Instalación, configuración y mantenimiento preventivo/correctivo de infraestructura de carga para vehículos eléctricos (EVCI).
  - Infraestructura Eléctrica: Soluciones en media y baja tensión, gestión de energía y protecciones asociadas a proyectos de electrificación.
  - Normativa y Seguridad: Actualización sobre estándares internacionales y locales para garantizar operaciones seguras y eficientes.
  - Certificación: ABB S.A. otorgará una certificación de asistencia y aprobación a los participantes que completen los módulos trimestrales, validando su competencia en las tecnologías específicas de la marca.

Con este compromiso, ABB S.A. busca liderar la transición energética en el país, proporcionando no solo tecnología de punta, sino también el respaldo educativo necesario para su correcta implementación.



La organización se compromete a evaluar de manera sistemática, bajo criterios técnicos, económicos y ambientales, la incorporación de soluciones de electromovilidad. De este mismo modo, la transición hacia nuevas tecnologías requiere del fortalecimiento de las capacidades internas, por lo que se compromete a capacitar al 100% del personal vinculado a la operación, mantenimiento y gestión de la flota de transporte en materias relacionadas con electromovilidad, seguridad operacional y eficiencia energética.



- A. Impulsar el desarrollo de tecnologías habilitantes para la adopción a nivel nacional de la electromovilidad terrestre y/o marítima.
  - a. Al menos 1 tecnología abordada por cada año del acuerdo, en colaboración con una empresa nacional o internacional relacionada, en temáticas de Electromovilidad, transporte sustentable y/o que aborden los desafíos de la electromovilidad en toda su cadena de valor.
- B. Formar capital humano avanzado en el área de Ing. Eléctrica y electrónica, capaz de liderar los cambios tecnológicos que requiere nuestro país.
  - a. Titular al menos 100 Ing. Eléctricos y Electrónicos.
  - b. Desarrollo de al menos 2 tesis específicamente relacionadas con temáticas de Electromovilidad, transporte sustentable y/o que aborden los desafíos de la electromovilidad en toda su cadena de valor.
- C. Apoyar el desarrollo de políticas públicas a través del estudio y revisión de la experiencia técnica internacional, participando activamente en espacios de discusión y debate experto para la adaptación a la realidad nacional.
  - a. Desarrollar al menos 1 estudio o memoria asociada a Electromovilidad, Transporte Sustentable y/o que aborden los desafíos de la electromovilidad en toda su cadena de valor.
- D. Difundir y articular un ecosistema a través de la participación activa en las mesas de trabajo multisectorial y el patrocinio de actividades de difusión.
  - a. Participación en al menos 2 instancias colaborativas por año.
  - b. Participación en al menos 1 seminario nacional y/o internacional relacionado, por año, en temáticas de Electromovilidad, transporte sustentable y/o que aborden los desafíos de la electromovilidad en toda su cadena de valor.



ACCIONA se compromete a implementar durante el periodo 2026–2027 el primer Centro de Carga Eléctrica para Equipos de apoyo en tierra a aeronaves (GSE) dentro de la plataforma del Aeropuerto Internacional de Santiago (SCL).

Este compromiso incluye:

- Instalación de al menos 15 puntos de carga eléctrica para Equipos de apoyo en tierra a aeronaves (GSE) de litio y plomo-ácido.
- Implementación de un Centro de Carga de Baterías que permitirá operación continua y segura de equipos eléctricos.
- Puesta en marcha de una instalación 100% operativa durante 2026–2027, con capacidad para soportar la demanda actual y futura del proceso de electrificación

operacional de Acciona.

- Aporte directo a la reducción de emisiones, al habilitar el uso de equipos eléctricos en las operaciones que atienden vuelos nacionales e internacionales, contribuyendo a una operación más limpia, eficiente y sostenible.
- Reducción de horas de uso y traslados innecesarios, ya que la ubicación central evita desplazamientos diarios de aproximadamente 4 km por equipo, lo que reduce desgaste, consumo energético y tiempos improductivos.
- Disminución significativa en desgaste de neumáticos y mantenimientos, producto de la menor cantidad de desplazamientos y menor utilización total por equipo, lo que contribuye a prolongar su vida útil y optimizar la gestión de flota.

Con este proyecto, ACCIONA aportará directamente a una operación aeroportuaria más limpia, eficiente y sostenible, alineándose a los objetivos nacionales de electromovilidad y a los compromisos público-privados de descarbonización, en un entorno de alta intensidad operacional.



AEROPUERTO  
**SANTIAGO**  
DE CHILE

En su rol de principal puerta de entrada al país y consciente de su impacto en el desempeño energético regional, el Aeropuerto de Santiago de Chile reafirma su compromiso con la descarbonización y la excelencia operacional. Por ello, definimos los siguientes ejes de acción para el periodo 2026-2030:

#### 1. Transformación Energética del Transporte de Pasajeros

Nos comprometemos a integrar la electromovilidad en el núcleo de nuestros servicios críticos, evaluando en la nueva licitación de Buses de Traslado de Usuarios (Aeropuerto-Santiago) la posibilidad de contar con 30% de buses eléctricos. Este hito no solo reduce las emisiones de alcance 3 de nuestra concesión, sino que establece un nuevo estándar de eficiencia y confort para el pasajero.

#### 2. Despliegue de Infraestructura de Carga Inteligente

Avanzar en la implementación de una Red de Cargadores Eléctricos para vehículos en estacionamientos públicos y áreas de plataforma. Este despliegue se ejecutará bajo criterios de excelencia operacional, considerando la hoja de ruta definida en el en conjunto con la Aceleradora de Electromovilidad (Enero 2025) para asegurar una red escalable, eficiente y que responda a la demanda real de los usuarios y vehículos de apoyo a la actividad aeroportuaria.



Agencia de  
Sostenibilidad  
Energética

La Agencia de Sostenibilidad Energética se compromete a implementar tres iniciativas en materia de electromovilidad, orientadas a fortalecer la adopción de esta tecnología en el país. Como resultado de estas acciones, se proyecta la entrega de 39 vehículos eléctricos para el sector de taxis, la instalación de 15 soluciones de carga residencial y 5 puntos de carga pública, así como la capacitación de 30 personas en instalación de

## Organización

## Compromiso



infraestructura de carga.

Como Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, nuestro compromiso será:

- A. Impulsar la incorporación progresiva de buses eléctricos en la Región de Los Lagos mediante gestiones formales y seguimiento ciudadano.
- B. Promover la electromovilidad como estándar de transporte público moderno y digno, desarrollando acciones de difusión y educación ciudadana.
- C. Apoyar la descentralización de la electromovilidad participando activamente en espacios de coordinación público-privada vinculados al transporte y energía.
- D. Contribuir al debate regional mediante la elaboración de un informe o declaración pública anual sobre avances y brechas en electromovilidad en la zona.



Incorporar vehículo eléctrico para reparto sustentable de Agua Viva en Antofagasta .



AIE se compromete a realizar:

- Instancias de charlas, reuniones o encuentros.
- 2 Notas relacionadas al acuerdo.
- 1 banner en [www.aie.cl](http://www.aie.cl)
- Posteos, videos u otro material en RRSS
- Otras difusiones e instancias que se generen de acuerdo al avance del año.



Amperex se compromete a impulsar la descentralización de la electromovilidad en la Macrozona Sur mediante la gestión inteligente de infraestructura de carga para flotas logísticas privadas, asegurando la operatividad de al menos 20 conectores integrados a su plataforma CMS en las regiones de Los Ríos y Los Lagos. Este compromiso promueve activamente la interoperabilidad al garantizar la compatibilidad del software con diversas marcas de hardware, facilitando una transición tecnológica flexible, segura y escalable fuera de la Región Metropolitana.



AMS se compromete, durante el periodo 2026, a incrementar su flota eléctrica operativa en el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCL) mediante la incorporación de al menos 14 nuevas unidades eléctricas, reforzando el compromiso adquirido el año anterior en la transición hacia una operación más eficiente y

sostenible.

Este compromiso incluye:

Incorporación de 06 Conveyor Belt (Cintas de Equipaje) eléctricos para operaciones de carga y descarga en vuelos nacionales e internacionales.

Adquisición de 02 camiones de servicios sanitarios totalmente eléctricos, reduciendo el uso de vehículos diésel en tareas críticas de apoyo en tierra.

Integración de 06 tractores de equipaje eléctricos con baterías de litio, destinados al transporte seguro y eficiente de equipaje en plataforma.

Contribución directa a la eficiencia energética, reduciendo horas de operación con combustibles fósiles y fomentando la electrificación progresiva de la operación.

Reducción de emisiones locales en las operaciones de ground handling, aportando a una plataforma aeroportuaria más limpia y alineada a los objetivos nacionales de descarbonización.

Con esta iniciativa, AMS consolida su liderazgo en la transición hacia una movilidad más sostenible en el aeropuerto SCL, avanzando de manera concreta en la disminución de emisiones y en la modernización tecnológica de sus operaciones.



**ANAC**

Asociación Nacional  
Automotriz de Chile A.G.

ANAC se compromete a tres líneas de trabajo para la electromovilidad durante este año: (i) Difusión y capacitación, a través de eventos con el sector automotriz; la realización de una nueva edición del día del auto eléctrico; profundizar el reporte de Cero y Bajas Emisiones ANAC con más información sobre la red de carga; actualización de nuestro sitio web para que los informes preparados por ANAC sean de fácil consulta; y publicación de un anuario ANAC con un capítulo dedicado a estas tecnologías para ser entregado a las principales autoridades del nuevo gobierno. (ii) Apoyar cambios normativos para la masificación de la electromovilidad, con la revisión de la ley de eficiencia energética, establecimiento de incentivos a los autos de cero y bajas emisiones (IVA, gasto aceptado, fomento a los emprendedores); capacitaciones a Bomberos y a cuerpos de rescate, además de centros educacionales a través de visitas programadas por nuestro equipo de movilidad sostenible y de formación profesional ANAC. (iii) Oferta de vehículos eléctricos: Aumentar la oferta de vehículos eléctricos, híbridos enchufables, P-EREV y de tecnologías híbridas electrificadas disponibles para el país; apoyar la instalación de puntos de carga a través de las alianzas con nuestros asociados por la electromovilidad ANAC.

## Organización

## Compromiso



1. Exploración de crecimiento en vehículos de cero o bajas emisiones: Evaluar oportunidades para ampliar la participación de vehículos con cero o bajas emisiones, considerando tanto uso particular como comercial.
2. Ecosistema robusto para vehículos medianos, pesados y maquinaria: Desarrollar infraestructura, servicios y soporte técnico especializado para flotas eléctricas de mayor tonelaje y maquinaria.
3. Evaluación de tecnologías basadas en Hidrógeno: Analizar pilotos y oportunidades de incorporación de vehículos eléctricos con almacenamiento en hidrógeno.
4. Talleres y formación para operadores a nivel nacional: Implementar talleres de introducción y capacitación en electromovilidad para operadores en Santiago y regiones.



Operativizar una flota e evs para transporte privado con cargadores de carga incluidos.



10 infografías sobre noticias, datos o cifras sobre el avance de la electromovilidad en Chile  
10 reels asociados a electromovilidad y sector eléctrico



Nuestro compromiso es respaldar a las empresas que deseen migrar hacia la electromovilidad y colaborar con el Estado en estudios para el mejoramiento del transporte público eléctrico y su infraestructura, en las diferentes ciudades en que estamos realizando estudios: Arica, Copiapó, Ovalle, La Serena-Coquimbo, Viña del Mar, Valdivia, Puerto Varas y Puerto Montt.

Asimismo, buscamos participar en proyectos de infraestructura vial que faciliten la operación de nuevas líneas de transporte público con buses eléctricos, contribuyendo así a un sistema de movilidad más eficiente y sostenible.

Participaremos en el desarrollo de charlas y capacitación relacionada con el transporte público urbano y contribuiremos en la elaboración de planes de operación de transporte público eléctrico, incluyendo el desarrollo de modelos de optimización de carga.



Reducción de nuestra huella de carbono promoviendo flotas electrificadas.

Alianzas estratégicas con los principales actores que impulsan soluciones de carga eléctrica

Ahorros significativos en mantenimientos de hasta un 50% al incorporar flotas EVs



hacia la electromovilidad en Chile, estableciendo un plan estratégico orientado a la innovación, colaboración y educación, con acciones concretas que promuevan el desarrollo sostenible del sector:

- Difusión de Nuevas Tendencias: Realizaremos 2 charlas anuales, enfocadas en las últimas tendencias y avances tecnológicos en electromovilidad. Estas instancias estarán dirigidas a profesionales, instituciones, empresas y usuarios, con el objetivo de fomentar el conocimiento, impulsar la adopción tecnológica y promover el liderazgo de Chile en esta materia.
- Impulsar la Red de Profesionales Consultivos: Red de 5 nuevos profesionales altamente especializados en electromovilidad, cuyo propósito será brindar asesorías técnicas, estratégicas y operativas. Este equipo actuará como un puente ágil y efectivo entre las necesidades de los usuarios y las soluciones innovadoras del mercado.
- Fomento de Mesas de Trabajo para el Avance Tecnológico Identificamos 1 temas clave de interés estratégico, los cuales servirán como base para la creación de mesas de trabajo interdisciplinarias. Estas mesas reunirán a expertos de diversos sectores para desarrollar soluciones concretas que impulsen el avance tecnológico, la sostenibilidad y la competitividad en el ecosistema de electromovilidad.



En Astral atendemos convenios emblemáticos, entre ellos Metro de Santiago, que realiza aproximadamente 3.500 viajes mensuales con nuestra empresa.

En conjunto con este cliente, nos hemos propuesto como objetivo que, al menos, el 5% de dichos servicios sea cubierto con vehículos eléctricos, avanzando así hacia una operación más sostenible y alineada con los desafíos medioambientales actuales.

Adicionalmente, buscamos incentivar al Ministerio correspondiente para activar plazas destinadas exclusivamente a vehículos eléctricos bajo el Decreto 212. Esta medida permitiría fortalecer el parque automotriz con unidades de cero emisiones, promoviendo la adquisición de este tipo de tecnología y fomentando su renovación progresiva.

Finalmente, queremos impulsar un proceso interno de promoción y concientización con nuestra flota, incentivando activamente la modernización de los vehículos y su transición hacia alternativas más eficientes y sustentables.

## Organización

## Compromiso



Analizar la implementación de equipo híbrido en al menos dos camiones de la Flota. Inversión estimada 20MUSD - Ahorro combustible 7%-10%



Durante 2026, Avalon Chile se compromete a impulsar el desarrollo de la electromovilidad en la Región de O'Higgins y en Chile mediante tres ejes concretos: maximización del uso de infraestructura existente, innovación aplicada a soluciones de carga y expansión de nueva infraestructura. En este marco, Avalon Chile se compromete a: (1) maximizar el uso del Centro de Carga El Nosedal, aumentando progresivamente su nivel de utilización operativa y consolidándolo como un punto estratégico de carga rápida para flotas eléctricas; (2) presentar durante 2026 al menos 1 proyecto de innovación en electromovilidad, orientado a soluciones de carga móvil y respaldo energético; y (3) iniciar durante 2026 el desarrollo de un nuevo centro de carga, avanzando al menos en su etapa de evaluación, diseño, estructuración o tramitación, con el objetivo de ampliar la cobertura y capacidad de carga para vehículos eléctricos en la zona. Estos compromisos serán monitoreados a través de indicadores de utilización del centro, hitos de presentación del proyecto de innovación y avance efectivo en el nuevo proyecto de infraestructura.



BancoEstado impulsa la electromovilidad en 2026 con tasas preferenciales, financiamiento de hasta el 100% y plazos de hasta 60 meses para vehículos eléctricos, híbridos y de movilidad personal. Destacan diversas alianzas con incentivos para recambio de taxis y financiamiento a grandes flotas de buses eléctricos. Contamos con financiamientos de vehículos y puntos de carga, alineado con la descarbonización.



Blue Light Energy se compromete a impulsar la adopción de electromovilidad en Chile mediante el desarrollo e implementación de infraestructura energética inteligente que facilite la electrificación del transporte. En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, la empresa implementará soluciones que integren generación solar, sistemas de almacenamiento con baterías (BESS) y puntos de carga para vehículos eléctricos en instalaciones comerciales e industriales.

Como parte de este compromiso, Blue Light Energy proyecta desarrollar e instalar al menos 20 puntos de carga para vehículos eléctricos y 5 sistemas integrados de generación solar con almacenamiento asociados a electromovilidad antes de 2027, orientados principalmente a clientes comerciales e industriales. Estas soluciones permitirán abastecer energía limpia para carga de vehículos eléctricos, optimizar el uso de energía renovable local y reducir costos operacionales y emisiones asociadas al transporte.

Adicionalmente, la empresa se compromete a incorporar infraestructura de carga eléctrica en al menos el 30% de los nuevos

## Organización

## Compromiso

proyectos energéticos que desarrolle para clientes corporativos durante los próximos 4 años, promoviendo la electrificación de flotas y facilitando la transición hacia sistemas de transporte más sostenibles.

Este compromiso busca acelerar la integración de energías renovables y almacenamiento con electromovilidad, contribuyendo a la descarbonización del transporte y al cumplimiento de las metas nacionales de transición energética.

Buses Expreso Rancagua se compromete a:



- Presentar proyectos para el fomento del uso del transporte público mediante buses eléctricos.
- Implementar la segunda fase del programa "Impulso Femenino" de Buses Expreso Rancagua, para sumar a lo menos 10 conductoras de buses eléctricos de su flota.
- Suscribir convenios y apoyos con la academia y centros educacionales de la Región de O'Higgins, para compartir experiencias y apoyo referente a la electromovilidad en el transporte público.



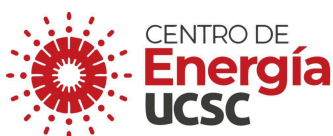
Capacitación a vendedores de vehículos livianos y medianos nuevos y usados eléctricos e híbridos.



Cargo Electric Blue SpA opera desde 2020 una flota 100% eléctrica de camiones BYD de carga pesada bajo un modelo TaaS (Transport as a Service), atendiendo a clientes como SMU (Unimarc, Alvi, Mayorita 10), Walmart y CCU Chile en rutas de distribución urbana en Santiago. Al cierre de 2026, la empresa se compromete a: (1) incorporar 3 camiones eléctricos adicionales, alcanzando una flota de 14 unidades; (2) expandir operaciones a rutas regionales, consolidando el piloto realizado a V Región; y (3) continuar el desarrollo de software propietario de gestión de flotas eléctricas de carga pesada.



Nuestro compromiso es aumentar nuestra flota eléctrica desde 56 camiones a 100 a nivel nacional, expandiendo nuestro alcance de electromovilidad en regiones. Adicionalmente avanzaremos con la instalación de centros de carga en nuestros centros de distribución de regiones. Por otro lado, durante este año comenzaremos a utilizar ranking de conducción para buscar disminuir aún más nuestra huella de carbono gracias a una conducción más eficiente.



El Centro de Energía UCSC se compromete con:

- 1 seminario para la implementación de la electromovilidad en Ñuble.
- 1 capacitación en seguridad para vehículos eléctricos en la región de Ñuble.

## Organización

## Compromiso



Centro de  
Movilidad  
Sostenible

- 5 habilitaciones profesionales (Ing. Civil Eléctrica)
- 2 tesis de grado en electromovilidad (Magíster en Sistemas Energéticos).
- 10 estudiantes matriculados en el diplomado en electromovilidad de la UCSC, cohorte 2026.
- 1 kit educativo para la enseñanza de la electromovilidad a nivel universitario para la carrera de Ing. Civil Eléctrica y el diplomado en electromovilidad de la UCSC.

Para el año 2026 el Centro de Movilidad Sostenible se compromete a acelerar la transición hacia la electromovilidad en Chile mediante la generación de información para la toma de decisiones y apoyo técnico. Las acciones concretas son las siguientes:

- Desarrollar al menos 3 estudios técnicos para diseñar estándares de eficiencia y evaluar incentivos para vehículos eléctricos.
- Publicar al menos 3 herramientas o reportes para facilitar el despliegue de infraestructura de carga y su integración al sistema eléctrico.
- Entregar apoyo técnico mediante al menos 2 estudios orientados a superar barreras financieras y operativas en la electrificación del transporte público.
- Elaborar al menos 2 documentos con recomendaciones normativas para la implementación de la Ley REP en baterías de vehículos eléctricos.



Investigación  
& desarrollo

Centro Mario Molina Chile (CMM) se compromete durante 2026 a avanzar desde unidades de preproducción hacia validación en operación real de soluciones híbridas hidrógeno–baterías recargables, generando evidencia técnica y económica para habilitar adopciones tempranas, activar demanda de H<sub>2</sub> verde y transferir conocimiento al ecosistema para acelerar la descarbonización del transporte en Chile.

En ese contexto, el centro se compromete con:

- 1.-Validación en operación real: Iniciar pilotaje en operación real 1 unidad durante el año 2026.
- 2.- Demanda H<sub>2</sub> verde: Construir casos de negocio tempranos y levantar requerimientos con  $\geq 2$  operadores/mandantes.
- 3.- Difusión y transferencia: Realizar 2 o más charlas/webinars/presentaciones para el ecosistema.



CharIN contribuirá al desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante tres líneas de acción. Primero, elaborará y difundirá un white paper técnico con lineamientos para infraestructura interoperable, enfocado en carga ultra-rápida y aplicaciones de alta potencia en minería, logística y transporte pesado. Segundo, realizará dos sesiones de CharIN Tuesday LATAM para promover interoperabilidad, ISO 15118 y V2G, dirigidas a sector público, utilities, OEMs y operadores de carga. Tercero, impulsará la incorporación de nuevos actores al ecosistema CharIN en Chile, fortaleciendo la coordinación sectorial y acelerando la adopción de



estándares internacionales.

Implementar una red de 30 a 50 puntos de carga eléctrica a nivel nacional para el año 2027, contribuyendo al desarrollo de la infraestructura de electromovilidad en Chile y fomentando el uso sostenible de vehículos eléctricos.



Chilexpress continuará impulsando la electromovilidad en el país y en la industria del courier, a través de los siguientes compromisos:

Chilexpress se compromete a contribuir con conocimiento y experiencia para difundir, promover y desarrollar la electromovilidad en el país.

Chilexpress se compromete a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2035, compromiso que además está validado por Science Based Targets y se enfocará en la reducción y compensación de emisiones a corto y largo plazo, donde la electromovilidad y tecnologías de transporte bajo en emisiones, tendrán un rol principal en la estrategia de reducción de emisiones de Chilexpress.

**CINTECH - Centro de Innovación en Ciencia y Tecnología Aplicada**

CINTECH, trabaja en conjunto a la Facultad de Ingeniería de la UFRO y estamos planificando un DIPLOMADO de Electromovilidad, para personal de Carabineros, PDI y Automotoras. Además de un asesoría a organizaciones y empresas público - privados para la habilitación de estaciones de carga de vehículos eléctricos.



el proyecto se compromete a:

**Piloto Valdivia:** Busca la implementación de un Electro Terminal multimodal que permita que convivan distintos usuarios de la Electromovilidad y de esta forma permitir una mayor cantidad de postulaciones al subsidio Renueva tu Micro, que entrega al beneficiario un cofinanciamiento de hasta un 50% del costo de un Bus Eléctrico. Lo anterior mediante gestiones para evaluar y gestionar un terreno con Bienes Nacionales a fin de desarrollar un Estudio de Pre-factibilidad "ESTUDIO DE PRE-INVERSIÓN PARA EL "CENTRO DE CARGA DE VALDIVIA" El servicio a contratar corresponde al desarrollo de un Estudio de Pre-inversión para el "Centro de Carga de Valdivia" (CCV), con el propósito de robustecer la sostenibilidad y viabilidad a largo plazo de esta infraestructura crítica dentro del sistema de transporte público regulado. Este estudio permitirá evaluar diferentes escenarios técnicos, económicos y operativos para la infraestructura de carga eléctrica, bajo un modelo de titularidad independiente, distinto a los operadores de buses, con el objetivo de fomentar innovación y eficiencia en la gestión y operación del centro. Este compromiso aborda las temáticas del EJE 2 y 3 de la Estrategia Nacional de Electromovilidad.

Plazo: diciembre 2026.

**Piloto Antofagasta:** La iniciativa piloto de ciudad de Antofagasta

denominada “Análisis de status quo y hoja de ruta de electromovilidad de Antofagasta se centra en el diseño y la implementación de una “Estrategia de Electromovilidad para la ciudad de Antofagasta” como capital regional precursora de la electromovilidad en regiones, y busca disponer de un análisis de status quo (Fase 1) y su proyección futura (Fase 2) de los sistemas de transporte público. En la Fase N°1 se aborda el diagnóstico y análisis de la situación actual. Esta primera etapa se efectúa un levantamiento de elementos de diagnóstico que permiten describir los avances de la electromovilidad y recopilan datos sobre la experiencia de movilidad eléctrica en Antofagasta, se realiza un análisis de la infraestructura vial, se estudian los impactos sociales y ambientales, y se identifican los grupos de interés y sus percepciones. Para concluir se utilizan herramientas como el análisis FODA (o similar metodológico) y se sistematizan las lecciones aprendidas para obtener una comprensión completa del contexto actual. Esta fase permite nutrir de elementos de juicio para fundamentar una visión prospectiva que será desarrollada en la Fase N°2.

La Fase N°2, se efectúa el desarrollo y validación de imagen futura de la movilidad eléctrica para Antofagasta y se revisan los aspectos clave a potenciar, se utiliza la información de la primera fase para crear un plan de acción futuro y se trabaja participativamente para su validación y enriquecimiento con la visión de múltiples actores interesados. La Fase N° 2 se centra en el desarrollo de una visión estratégica para la electromovilidad y se identifican proyectos clave. La consultoría se coordina con otras iniciativas existentes para maximizar sinergias y evitar duplicidades. Se aplica un análisis multicriterio para priorizar las alternativas de solución y se validan los resultados a través de talleres con múltiples sectores. Este compromiso aborda las temáticas del EJE 1 y 3 de la Estrategia Nacional de Electromovilidad.

Plazo: Marzo 2027.

Piloto Lebu: Objetivo: Desarrollar iniciativa de transporte público con sistema de pago y movilidad urbana con taxis colectivos eléctricos en la ciudad de Lebu. Se trata de un proyecto de electromovilidad en la comuna de Lebu, consistente en la transformación de la actual flota de Transporte Público urbano de la ciudad, constituida por Taxis Colectivos, por vehículos eléctricos, desarrollando un sistema de transporte sustentable. El proyecto contempla una nueva regulación, con mayores exigencias de calidad y tecnología, para el sistema de Transporte Público menor en la ciudad de Lebu, a través de las facultades regulatorias que tiene el MTT. A cambio de esta mayor regulación del sector se habilitarán subsidios a la tarifa, exigiendo con ello mejores estándares de operación y permitiendo la diferenciación de tarifas por tipos de usuarios, la operación en horarios de baja demanda y la incorporación de tecnologías a bordo. Como parte de las nuevas exigencias técnicas se considera

el pago electrónico de la tarifa, permitiendo esto posibilidades de una futura integración con nuevos modos de transporte y un mejor control en la diferenciación de la tarifa por tipo de usuario.

Una de las barreras para que se gatille la electrificación de la Flota de Taxis de Lebu a través del programa MTE 3.0 u otro sistema de incentivos, es la implementación de un cargador rápido en el tramo de 135 km entre Lebu y Concepción, a fin de que los beneficiarios al momento de viajar a Concepción a fin de realizar algún cobro de garantía tengan la certeza de que podrán parar a cargar, disminuyendo de esta manera la “ansiedad de rango o autonomía” (miedo a quedarse sin batería y no encontrar un punto de recarga cercano mientras se conducen vehículos eléctricos), junto con los beneficios que obtendrán usuarios particulares de la EM que deban recorrer ese tramo interurbano en una zona altamente turística. La infraestructura de recarga de vehículos eléctricos de acceso público es condición necesaria para acelerar la penetración de vehículos eléctricos. Actualmente, más del 80% de las comunas en Chile no tiene cargadores rápidos de acceso público (236 de 346 comunas del país<sup>1</sup>) Como se indica en la recientemente publicada “Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad en Chile” (MEN, MTT) se define el objetivo de contar con al menos un cargador cada 100 km de distancia para rutas interurbanas.

En este contexto el Proyecto CLETS-MMA posee financiamiento para levantar la barrera de Infraestructura de carga de acceso público e implementar 1 o 2 cargadores de 120 kW con 2 conectores DC y 1 conector AC, a través del desarrollo y creación de un nuevo sistema de incentivo tipo “+ Carga Rápida” y que tome las lecciones de este último.

Este compromiso aborda las temáticas del EJE 1, 2 y 3 de la Estrategia Nacional de Electromovilidad.

Plazo: Diciembre 2027-Enero 2028.

Capacitaciones en Electromovilidad: El proyecto CLETS posee recursos para el diseño y ejecución de cursos de electromovilidad en segmentos en donde hagan falta capacidades para el correcto despliegue de la movilidad eléctrica en nuestro país. Lo anterior, alineado y en concordancia con las metas y objetivos definidos en la Hoja de Ruta de la Electromovilidad y la Estrategia Nacional de Electromovilidad. Las metas de adopción de la electromovilidad en Chile son desafiantes. La Estrategia Nacional de Electromovilidad establece que para el año 2035, todas las ventas de vehículos livianos y medianos, así como las nuevas incorporaciones al transporte público urbano sean cero emisiones. Frente a la implementación de estas nuevas políticas y exigencias, nuestro país

tiene una gran oportunidad para desplegar y robustecer el ecosistema de la electromovilidad, impulsado por su potencial aporte al desarrollo económico, a la generación de puestos de trabajo e impacto en mejorar las condiciones laborales, a su rol en avanzar a alcanzar el objetivo de carbono neutralidad al 2050, reduciendo de esta forma el impacto que el sector transporte tiene sobre el clima. Para un correcto despliegue de la electromovilidad se hace necesario que los distintos actores pertenecientes al ecosistema nacional posean conocimiento y herramientas para formular, gestionar y evaluar proyectos e iniciativas asociadas a la electromovilidad. Lo anterior se hace de vital importancia en regiones en donde se han detectado brechas de información y conocimiento respecto a la Región Metropolitana. En este contexto la generación e implementación de capacidades en los sectores en donde se desplegará la electromovilidad es vital para un avance coherente, sostenido y robusto. En esta línea, CLETS se compromete a conceptualizar y desarrollar “SERVICIO DE CAPACITACIÓN EN ELECTROMOVILIDAD PARA PROFESIONALES DEL SECTOR PÚBLICO Y/O PRIVADO”, con un número equivalente a 402 personas capacitadas en distintos perfiles que van desde lo más técnico, hasta la formación en gestión de proyectos de Electromovilidad en Sectores críticos como el Transporte Público, GOREs, Seremis, etc.

Este compromiso aborda las temáticas del capítulo 3 de la Estrategia Nacional de Electromovilidad.



Código Rescate es una ONG técnica especializada en la gestión integral de riesgos y la respuesta a emergencias, tanto en contextos públicos como privados. En coherencia con este propósito, en diciembre de 2025 lanzamos la GREM, la primera Guía para la Respuesta a Emergencias en Electromovilidad, que integra además los informativos de seguridad de todos los vehículos eléctricos o híbridos homologados para circular en Chile. Sin embargo, nuestro compromiso trasciende esta iniciativa y se alinea con las crecientes necesidades de conocimiento derivadas del avance tecnológico. En este marco, ponemos a disposición nuestro desarrollo con fines educativos, ofreciendo programas de capacitación en tres niveles: introducción a la electromovilidad segura, operación segura de vehículos eléctricos o híbridos y Respuesta a emergencias en Vehículos eléctricos o híbridos. Estos cursos están orientados a facilitar una migración segura hacia la electromovilidad. Nuestro trabajo incorpora, adicionalmente, un estándar certificado de control técnico-administrativo para la infraestructura de carga. Asimismo, impulsamos la formación de equipos de respuesta a emergencias —tanto públicos como privados— y el desarrollo de competencias laborales, fortaleciendo un enfoque integral en la gestión de riesgos.

Complementando nuestra visión de seguridad sostenible, ejecutaremos 10 cursos de Respuesta a emergencias en vehículos eléctricos o híbridos a respondedores de emergencias públicas (bomberos, brigadas, personal de salud, carabineros, personal municipal) de marzo a diciembre 2026 alcanzando un total de 200 alumnos.



El Colegio de Ingenieros de Chile, en su rol de articulador técnico y referente en el desarrollo del país, reafirma su compromiso de contribuir activamente al avance de la electromovilidad, promoviendo soluciones sostenibles basadas en conocimiento, evidencia y colaboración público-privada.

En el marco de este acuerdo, nos comprometemos a:

- Apoyar el diseño de política pública, aportando capacidades técnicas, análisis regulatorio y visión estratégica para fortalecer marcos normativos que impulsen una transición eficiente, segura y sostenible hacia la electromovilidad.
- Impulsar espacios de difusión y transferencia de conocimiento, mediante la realización de 2 eventos anuales dirigidos a profesionales, autoridades, academia e industria, con el objetivo de compartir experiencias, buenas prácticas y tendencias tecnológicas que aceleren el desarrollo del sector.

Con este compromiso, el Colegio de Ingenieros de Chile busca consolidar su rol como puente entre la ingeniería, la política pública y la sociedad, contribuyendo a una transición energética robusta y alineada con los desafíos del país.



"En CCTI nos comprometemos a avanzar decididamente en la incorporación de electromovilidad en nuestras operaciones de transporte de carga, contribuyendo a la descarbonización del sector logístico.

Durante 2026, incorporaremos 15 tractos eléctricos, priorizando operaciones de alto volumen y rutas de distribución de corta y media distancia.

Adicionalmente, nos comprometemos a:

- Implementar un plan de monitoreo de desempeño, midiendo reducción de emisiones (CO<sub>2</sub>), consumo energético y eficiencia operacional.
- Evaluar la expansión de la flota eléctrica en función de resultados operacionales y económicos."

## Organización

## Compromiso



Desarrollar sistemas de carga más eficientes según las necesidades y con enfoque en electrolineras móviles.



CONNATACOCH realizará 8 charlas de electromovilidad para los asociados de CONATACOCH en regiones del país.



Como Conecta Logística, reafirmamos nuestro compromiso con una logística sustentable, donde la electromovilidad cumple un rol clave. Nos proponemos impulsar su desarrollo en el sector logístico mediante el trabajo colaborativo entre el sector público, privado y la academia. Para el año 2026, nos comprometemos con las siguientes acciones:

Actualización del Catálogo Vehículos Eléctricos de Transporte de Carga en el sitio web [www.electrologistica.cl](http://www.electrologistica.cl), como una herramienta de información abierta y gratuita que entrega información actualizada y detallada sobre vehículos eléctricos comerciales de proveedores que han participado en la Experiencia Electrologística y afiliados de Conecta Logística, con el fin de facilitar su difusión y adopción.

Disponibilización de datos de operaciones de vehículos eléctricos de transporte de carga urbano de forma abierta en el sitio [www.observatoriologistico.cl](http://www.observatoriologistico.cl), como insumo para la toma de decisiones de actores interesados.



En Conecta Mobility, "somos la empresa de transporte urbano que te mueve con propósito, conectando tu camino con la ciudad". Este propósito no solo orienta nuestra operación diaria, sino también nuestro rol activo en la transformación sostenible del transporte público en Chile.

En el marco del fortalecimiento del ecosistema de colaboración público-privada y como nuevo operador del sistema RED Movilidad, Conecta asume el compromiso de impulsar decididamente la electromovilidad como eje estructural para el desarrollo de ciudades más limpias, eficientes y resilientes.

Actualmente, nuestra operación cuenta con una de las flotas eléctricas más relevantes del sistema, compuesta por 608 buses eléctricos y 150 cargadores, lo que nos posiciona como un actor

## Organización

## Compromiso

clave en la transición energética del transporte urbano en la Región Metropolitana.

Conscientes de que la electromovilidad no solo se construye desde la infraestructura y la tecnología, sino también desde la cultura y la educación, nos comprometemos a:

- Promover la educación en electromovilidad, desarrollando durante el año 2026 un total de 4 talleres educativos dirigidos a niños, niñas y adolescentes de establecimientos educacionales de la Región Metropolitana.
- Acercar conceptos de electromovilidad, eficiencia energética y transporte sostenible, contribuyendo activamente a la formación de una cultura ambiental desde etapas tempranas.
- Compartir conocimiento y experiencia operativa, aportando desde nuestra experiencia en flotas eléctricas al fortalecimiento del ecosistema de electromovilidad en Chile.

Este compromiso refleja nuestra convicción de que la electromovilidad es mucho más que un cambio tecnológico: es una oportunidad para transformar la forma en que las personas se conectan con su ciudad, mejorando su calidad de vida y aportando de manera concreta a la descarbonización del transporte.

En Conecta Mobility, seguiremos avanzando con decisión para que cada viaje no solo conecte destinos, sino también contribuya a un futuro más sostenible para todos.



Seguir Impulsando Políticas públicas con modificación normativa, y actividades de difusión. Tanto con el poder Ejecutivo como legislativo.



Apoyo en elaboración estándares y protocolo de uso unidades respaldo en Electro movilidad.



En Copec, seguiremos impulsando la transformación del transporte en Chile, impulsando soluciones que integren infraestructura, innovación y sostenibilidad para acelerar la transición energética del país, con un foco permanente en mejorar la experiencia de los usuarios de electromovilidad. Como parte de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, asumimos compromisos concretos y medibles, que abarcan la red pública, soluciones privadas, transporte público, logística e innovación tecnológica, para un futuro más sostenible para el país.

Red de Carga Pública: Durante 2026 continuaremos fortaleciendo el desarrollo de la red de carga pública a través de Copec Voltex, con un foco especial en mejorar la experiencia de quienes utilizan la electromovilidad. Avanzaremos en la implementación de proyectos de mayor capacidad en nuestras Estaciones de Servicio Copec, incorporando más puntos de carga y promoviendo el uso adecuado de los espacios destinados a esta infraestructura, para asegurar su disponibilidad y accesibilidad para todos los usuarios.

Este nuevo estándar considera la incorporación de cargadores ultrarrápidos de entre 240 y 500 kW, la mayor potencia actualmente disponible en Chile, capaces de recargar un vehículo eléctrico en aproximadamente 10 minutos. Cada estación contará además con 2 o 4 conectores CCS2, permitiendo atender varios vehículos de manera simultánea y aumentando significativamente la capacidad operativa de la red.

En paralelo, continuaremos desarrollando nuevas rutas de carga a lo largo del país, habilitando infraestructura tanto en zonas estratégicas como en localidades más remotas. De esta forma buscamos facilitar los desplazamientos de larga distancia y permitir que cada vez más personas puedan realizar sus viajes en vehículo eléctrico con mayor confianza y autonomía.

Soluciones de Carga Privada: Durante 2026 seguiremos acompañando a nuestros clientes comerciales y a diversas comunidades con soluciones de carga inteligente y de uso compartido, asegurando soporte técnico continuo y acceso a tecnología avanzada. Asimismo, impulsaremos proyectos de generación distribuida mediante la incorporación de paneles fotovoltaicos y baterías inteligentes, con el objetivo de promover una matriz energética más limpia y eficiente.

De manera complementaria, continuaremos estableciendo alianzas estratégicas con diversos actores de la industria para expandir nuestra infraestructura y fomentar el crecimiento de la electromovilidad.

Electromovilidad en el Transporte Público: Durante 2026 continuaremos avanzando en el desarrollo y construcción de nuevos electroterminales para el transporte público, tanto en la Región Metropolitana como en distintas regiones del país. Hacia fines de este año, proyectamos alcanzar 40 electroterminales operados por Copec Voltex en la Región Metropolitana y 12 en regiones, lo que permitirá abastecer a más de 3.191 buses eléctricos a lo largo de Chile con energía 100% renovable, suministrada por Copec EMOAC, filial de Copec.

A través de esta infraestructura, no solo aseguramos la disponibilidad energética necesaria para la operación de la flota, sino que también nos hacemos cargo de su mantenimiento integral y de la optimización de la gestión de carga mediante nuestro software especializado, contribuyendo a una operación más eficiente, segura y sostenible del sistema de transporte público

eléctrico.

Electromovilidad para acompañar a las industrias: Durante 2026 continuaremos avanzando en el desarrollo de soluciones de carga para vehículos eléctricos en los sectores industrial y logístico, con un foco especial en habilitar operaciones interurbanas de transporte de carga. En este contexto, trabajaremos en la habilitación progresiva de rutas de carga hacia el norte y el sur del país, facilitando que camiones eléctricos puedan realizar repartos y trayectos más allá de Santiago.

Asimismo, proyectamos implementar más de 250 nuevos puntos de carga de baja y alta potencia, orientados a atender las necesidades de flotas logísticas, transporte de carga y operaciones industriales.

A través de estas iniciativas, buscamos contribuir a acelerar la electrificación del transporte de carga en Chile, impulsando el desarrollo de una red que permita operar de manera eficiente tanto en entornos urbanos como en corredores logísticos interurbanos.

Eficiencia Energética para el Transporte de Carga: Durante 2026, Copec continuará desarrollando pilotos orientados a mejorar la eficiencia energética en el transporte de carga. En esta línea, actualmente opera dos camiones de transporte de lubricantes equipados con Movener, un sistema de baterías instalado en la nuca del tractocamión que asiste al motor durante su operación, permitiendo reducir el consumo de combustible hasta en un 25% y disminuir las emisiones asociadas al transporte de productos. A través de esta experiencia, buscamos evaluar el desempeño de esta tecnología en condiciones reales de operación logística y generar aprendizajes que permitan avanzar en la incorporación de nuevas soluciones orientadas a hacer más eficiente y sostenible el transporte de carga.

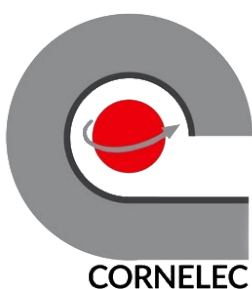
Innovación en Movilidad con Hidrógeno Verde: En Copec, junto a nuestros socios del programa Hidrohaul —liderado por Ingeniería Eléctrica IEE Ltda., junto a Mining3, Marval y Walmart— reafirmamos nuestro compromiso con la innovación y con el desarrollo de tecnologías basadas en hidrógeno verde que contribuyan a transformar la movilidad y la logística en el país.

Durante este año daremos un paso clave con la puesta en marcha de la primera estación de recarga de hidrógeno verde (HRS) para vehículos de alto tonelaje en Chile. Esta infraestructura permitirá pilotear un tractocamión de 49 toneladas, ya disponible en el país, y abrirá el camino para nuevas soluciones de movilidad sustentable.

Innovación en Movilidad con Vehículos Autónomos: Durante 2026 impulsaremos el desarrollo de la movilidad del futuro, explorando oportunidades que permitan a Copec desempeñar un rol relevante en la evolución de los vehículos autónomos. A medida que esta tecnología avanza desde etapas conceptuales hacia pruebas en entornos privados y controlados, vemos una oportunidad concreta para aportar desde nuestras capacidades actuales y contribuir a la

construcción del ecosistema que hará posible su adopción. En esta línea, estamos articulando pilotos en la industria logística y de transporte, junto a diversos socios estratégicos, con el objetivo de habilitar esta transformación desde Copec y acelerar la transición hacia una movilidad más eficiente, innovadora y sostenible.

Con este despliegue, Copec Voltex reafirma su compromiso con el desarrollo de la electromovilidad en Chile, consolidándose como un aliado estratégico del Estado y de las principales industrias en la habilitación de infraestructura de carga eléctrica a nivel nacional y en la aceleración de la transición energética del país.



CORNELEC, en su calidad de Comité Nacional IEC (CLNC/IEC), se compromete a apoyar el desarrollo de la electromovilidad mediante la actualización, adaptación y transferencia de normas técnicas internacionales IEC, promoviendo su adopción por parte del regulador, los organismos públicos y la industria.

Este compromiso se ejecutará a través de cooperación técnica con el Ministerio de Energía, la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), la Agencia de Sostenibilidad Energética y otros actores relevantes, así como mediante la articulación público-privada con la industria.

Acciones y metas cuantificables (2026)

1. Desarrollo y apoyo normativo

- Análisis, priorización y puesta a disposición del regulador de normas IEC vinculadas a:

- o Infraestructura de carga para vehículos eléctricos

- o Seguridad eléctrica

- o Interoperabilidad y digitalización

- o Eficiencia energética

Meta:

- $\geq 10$  normas o documentos técnicos IEC analizados y difundidos.

- $\geq 5$  propuestas normativas (adopción, referencia o modificación) entregadas al regulador.

2. Asistencia técnica a organismos públicos

- Participación en mesas técnicas, consultas públicas y procesos de actualización regulatoria en electromovilidad.

Meta:

- $\geq 100$  horas-hombre (HH) de trabajo técnico especializado.

- Valorización referencial del aporte:

- o  $100 \text{ HH} \times \text{USD } 120/\text{HH} \approx \text{USD } 12.000$

- o ( $\approx$  CLP 10–15 millones).

3. Articulación con la industria y transferencia de conocimiento

- Facilitación de la participación de especialistas y empresas en comités técnicos y actividades normativas.

- Difusión de buenas prácticas y estándares IEC aplicables a electromovilidad.

Meta:

- $\geq 2$  instancias público-privadas (seminarios, talleres o mesas

## Organización

## Compromiso

técnicas).

- $\geq 40$  profesionales capacitados.

Seguimiento

CORNELEC entregará a la Mesa por la Electromovilidad un reporte anual de avance, con indicadores de normas trabajadas, HH ejecutadas y resultados regulatorios asociados.

Impacto

Este compromiso fortalece la base normativa de la electromovilidad, reduce barreras técnicas y regulatorias, mejora la seguridad e interoperabilidad de la infraestructura y genera un aporte técnico-económico concreto al país a través de la cooperación público-privada.



1. Incorporar dos marcas nuevas de cargadores eléctricos
2. Desarrollar electrolinerías off grid en base a grupos electrógenos a GAS al menos dos estaciones en 2026 .



Como empresa de transportes y logística, estamos disponibles para obtener nuevos conocimientos, orientaciones y participar activamente en cada instancia para fortalecer las alianzas con los actores del mercado.

Renovación de flota en forma gradual para incorporar 1 a 2 camionetas eléctricos durante el año 2026, que serían adicionales a las 6 que tenemos actualmente y seguir contribuyendo a disminuir la contaminación que genera la industria logística y alinearse con las necesidades y expectativas de nuestros clientes, para un transporte sostenible.



Realizar estudios de mercados para la instalación de Infraestructura de Carga en Micro zona de nivel Socioeconómico AB y C1A.



Como Encargado Urbano de la División de Transporte Público Regional (DTPR) de Coquimbo, me comprometo a optimizar la operación de la flota de buses eléctricos en la conurbación Coquimbo-La Serena mediante el análisis de datos de demanda, contribuyendo a la eficiencia energética y a la mejora del servicio de transporte público eléctrico.

Compromisos concretos y cuantificables para 2026:

- Reducción de kilómetros improductivos: Disminuir en al menos 7.000 km/mes la circulación de buses en sentido de baja demanda (REGRESO) mediante la reprogramación de frecuencias basada en datos de contadores de pasajeros, manteniendo la flota constante.

## Organización

## Compromiso

- Ajuste de frecuencias por desequilibrio direccional: Implementar modificaciones en las frecuencias de los servicios E01 y E02 en al menos 10 franjas horarias (laborales, sábados y festivos) para alinear oferta con demanda real, priorizando el sentido IDA que concentra entre 35% y 41% más pasajeros que el REGRESO.
- Publicación mensual de indicadores de demanda: Generar y publicar 12 reportes mensuales (dashboard o informe) con indicadores de ocupación, desequilibrio direccional y eficiencia operativa, disponibles para actores del Acuerdo y la comunidad.
- Capacitación y transferencia técnica: Realizar al menos 2 talleres para compartir metodologías de análisis de datos (contadores de pasajeros) con otros equipos regionales y municipales interesados en electromovilidad.

### Impacto esperado:

- Ahorro estimado de 85.000 km anuales en sentido REGRESO, equivalente a reducción de emisiones y desgaste de flota.
- Mejora en la percepción de frecuencia y confort para más de 1,2 millones de pasajeros anuales del sentido IDA.
- Fortalecimiento de la toma de decisiones basada en evidencia en la gestión de flotas eléctricas.

### Seguimiento:

Los avances serán reportados trimestralmente a la Agencia de Sostenibilidad Energética, con indicadores numéricos (km ahorrados, frecuencias ajustadas, reportes publicados) y disponibles para su verificación en el repositorio institucional de la DTPR.



Medir la huella de operaciones de despacho en más de 100 empresas a nivel latam anualmente, correspondiente a 5000 vehículos.



Promover el desarrollo de asignaturas relacionadas a Electromovilidad, dentro de los programas de estudios de las carreras de Mecánica de equipos móviles en la escuela de Ingeniería. Incluyendo el desarrollo de Laboratorios, equipamientos didácticos y vehículos eléctricos para los fines académicos.



E-Auto se compromete a descarbonizar un mínimo de 60% el transporte de pasajeros y de carga, con foco en flotas, en cada proyecto de sustitución de vehículos diesel por vehículos eléctricos.



Ponle **energía** a tu libertad

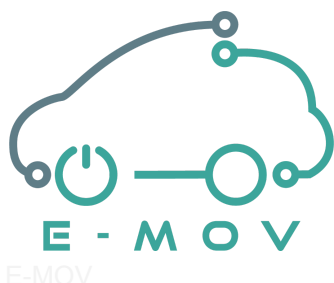
Al iniciar el periodo 2026, E-Mobility ratifica su compromiso con la transformación del transporte en Chile. Nuestra gestión se centrará en la consolidación del liderazgo nacional dentro de la categoría de Electromovilidad Liviana, apalancando la innovación tecnológica para ofrecer soluciones de alto impacto social y ambiental.

Objetivos de Crecimiento y Expansión Regional: La hoja de ruta estratégica para este ejercicio contempla un incremento proyectado del 30% en el volumen de operaciones a nivel nacional en comparación con el año 2025. Este crecimiento se fundamenta en un despliegue operativo orientado a la descentralización, buscando establecer una presencia sólida en nuevas regiones del país para democratizar el acceso a tecnologías de transporte limpio.

Fortalecimiento de Líneas de Negocio (B2C y B2B): La compañía intensificará su penetración de mercado mediante la diversificación de su portafolio y la optimización de sus servicios:

- Movilidad Particular (B2C): Se ampliará la cobertura en las subcategorías de Scooters y E-Bikes, respondiendo a la creciente demanda de usuarios particulares que buscan eficiencia y sostenibilidad en sus desplazamientos diarios.
- Soluciones Corporativas y Logística (B2B): Identificamos el segmento de flotas y soluciones de última milla como una categoría de importante crecimiento. En este ámbito, proyectamos un aumento del 50%, posicionándonos como el socio estratégico preferente para empresas que requieren optimizar sus cadenas de distribución bajo estándares de cero emisiones.

Innovación y Movilidad Inclusiva: E-Mobility trasciende la oferta convencional de transporte mediante la integración de soluciones de movilidad reducida. Durante 2026, fortaleceremos esta categoría, incorporando Exoesqueletos y vehículos livianos especializados. Esta iniciativa no solo diversifica nuestro modelo de negocio, sino que cumple con nuestro propósito de mejorar la calidad de vida y la autonomía de las personas a través de la electromovilidad.



E-MOV

Mantener el 100% de las operaciones de transporte de colaboradores y carga para clientes corporativos con flota eléctrica, continuando con un modelo de operación basado exclusivamente en electromovilidad.

Ampliar nuestra flota logística eléctrica, tanto para transporte de personas como de carga, con nuevos modelos de vehículos y alianzas, fortaleciendo la capacidad operativa en la Región Metropolitana como en regiones.

Desarrollar e implementar servicios de cross-docking con flota 100% eléctrica, orientados a abrir una nueva línea de servicios logísticos con electromovilidad.



E2 Ingeniería se compromete a la fabricación de 25 cargadores AC 100% chilenos y a la ejecución de 2 proyectos de electromovilidad estratégicos para fines de 2026, impulsando el I+D+i nacional y la infraestructura de carga local.



En Eagle Consultores SpA, comprendemos que el éxito de la Estrategia Nacional de Electromovilidad y el Plan Nacional de Eficiencia Energética depende de la construcción de un ecosistema seguro y confiable para la ciudadanía y la industria. El riesgo inherente de fuga térmica (thermal runaway) e incendios en baterías de Iones de Litio es una de las principales barreras de percepción y seguridad operativa.

Por ello, en el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, nuestro compromiso como especialistas en prevención se enmarca en el eje de 'Formación de Capital Humano y Seguridad Operacional'. Nos comprometemos a estandarizar y transferir el conocimiento técnico necesario para la prevención y el control de emergencias en el nuevo parque automotriz eléctrico y la infraestructura de carga.

Nuestros compromisos cuantitativos y trazables para el período 2026 son:

1. Capacitación Técnica (Capital Humano): Capacitar a un mínimo de 100 profesionales vinculados (operadores de flotas, mecánicos, brigadistas de emergencia y primeros respondedores) en el control de incendios y respuesta a emergencias en vehículos eléctricos e infraestructura de carga.
2. Difusión Tecnológica (Transferencia de Conocimiento): Realizar 2 seminarios web (webinars) técnicos de carácter público y gratuito, enfocados en la desmitificación del riesgo de baterías Li-Ion y las nuevas tecnologías de extinción (agentes encapsuladores), alcanzando a un mínimo de 100 asistentes del sector público y privado.

Con estas metas numéricas, Eagle Consultores SpA aportará la capa de seguridad y resiliencia indispensable para que la transición hacia la electromovilidad en Chile sea sostenible, segura y libre de incidentes críticos."



Ecotorque se compromete a impulsar activamente la electromovilidad en el sector logístico y de transporte mediante el fortalecimiento de capacidades técnicas, soporte especializado y continuidad operacional para flotas eléctricas.

Como parte de este compromiso, Ecotorque proyecta:

- Dar soporte técnico y mantenimiento especializado a más de 65 vehículos eléctricos de flotas corporativas durante los

próximos 24 meses.

- Implementar protocolos técnicos estandarizados para diagnóstico, mantenimiento preventivo y gestión de fallas en vehículos eléctricos.
- Capacitar al 100% de su equipo técnico operativo en mantenimiento y seguridad asociada a electromovilidad.
- Incorporar herramientas tecnológicas y sistemas de control para monitorear KPI asociados a disponibilidad, continuidad operacional y mantenimiento de flotas eléctricas.
- Continuar promoviendo la adopción de electromovilidad en empresas de transporte y logística, aportando experiencia práctica basada en operación real de flotas.

Este compromiso busca contribuir al desarrollo sostenible del transporte en Chile, fortaleciendo la infraestructura técnica y operacional necesaria para acelerar una transición eficiente hacia la electromovilidad.



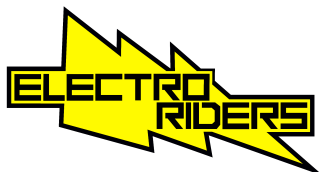
En alineación con la Estrategia Nacional de Electromovilidad y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, eHive se compromete a eliminar las barreras de entrada para la adopción de vehículos eléctricos en entornos residenciales y logísticos mediante tecnología de gestión inteligente.

Nuestro compromiso se centra en tres pilares de impacto directo:

- 1.- Eficiencia en Logística de Última Milla: Optimizar la operación de flotas críticas (como DHL) mediante la integración de cargadores ABB y nuestro software de gestión, garantizando una disponibilidad de red del 99% para vehículos comerciales.
- 2.- Masificación de la Carga Residencial: Facilitar la instalación de cargadores compartidos en edificios multifamiliares, proveyendo una plataforma de facturación transparente que permita a las comunidades gestionar consumos individuales de forma automatizada.
- 3.- Metas Cuantificables para 2026:
  - Gestionar y monitorear una red de 200 nuevos puntos de carga a nivel nacional.
  - Habilitar la infraestructura para que al menos 30 nuevas comunidades de edificios implementen sistemas de carga compartida, eliminando el conflicto de facturación eléctrica.
  - Alcanzar los 300 usuarios activos en nuestra plataforma, fomentando la interoperabilidad y el pago simplificado.



Incorporación de 5 nuevos modelos de transporte eléctrico de materiales. Nuevos modelos de handbike para movilidad reducida.



ElectroElectroRiders se compromete a contribuir al desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante el diseño, desarrollo y demostración de tecnologías de propulsión eléctrica desarrolladas con ingeniería nacional, promoviendo además la formación de capital humano y la difusión de soluciones de movilidad sustentable. En el marco del Acuerdo por la Electromovilidad 2026 y alineado con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, ElectroRiders desarrollará las siguientes acciones:

1. Desarrollo tecnológico en electromovilidad: Diseñar, fabricar y validar al menos 5 motores fuera de borda eléctricos para embarcaciones menores, orientados a aplicaciones en pesca artesanal, turismo y transporte costero. Desarrollar y ensamblar al menos 8 motocicletas eléctricas, incluyendo conversiones de motocicletas de combustión a eléctricas mediante soluciones de ingeniería desarrolladas en Chile.
2. Formación y transferencia tecnológica: Implementar la primera escuela de motociclismo eléctrico en Chile, destinada a promover la conducción segura de motocicletas eléctricas y la formación técnica en electromovilidad. Capacitar a al menos 50 personas entre estudiantes, técnicos y emprendedores en tecnologías de electrificación de vehículos, baterías y sistemas de propulsión eléctrica.
3. Investigación y desarrollo en nuevas aplicaciones: Iniciar líneas de investigación y desarrollo en nuevas aplicaciones de electromovilidad, incluyendo exploración tecnológica en sistemas de propulsión eléctrica para aeronaves livianas y otras aplicaciones emergentes.
4. Difusión y educación en electromovilidad: Generar contenido educativo y divulgativo en redes sociales sobre tecnologías de electromovilidad, alcanzando más de 50.000 visualizaciones acumuladas en contenidos técnicos y educativos. Mantener una comunidad digital activa que actualmente supera los 4.000 seguidores orgánicos, promoviendo el conocimiento sobre electrificación de vehículos y transición energética.
5. Demostración tecnológica y sensibilización pública: Participar en al menos 5 eventos públicos o ferias tecnológicas, incluyendo demostraciones de electromovilidad extrema y exhibiciones tecnológicas orientadas a acercar estas soluciones al público.

A través de estas acciones, ElectroRiders busca fortalecer el ecosistema de electromovilidad en Chile mediante el desarrollo de tecnología nacional, la formación de nuevos especialistas y la promoción de soluciones eléctricas en distintos sectores productivos.



Empresa Nacional de Energía Enx S.A., licenciataria de Shell en Chile, en el contexto de la transición energética que impulsa el país, reafirmamos nuestro rol en la aceleración de la electromovilidad, promoviendo soluciones de transporte limpio y sostenible. A través de este compromiso, buscamos contribuir activamente a la reducción de emisiones y al fortalecimiento de la movilidad eléctrica, mediante la implementación de las siguientes iniciativas:

1. Seguir fortaleciendo la red de carga pública Shell Recharge: Año a año seguimos incorporando nuevos puntos de carga a nuestra red de carga pública rápida, dotando de mayor conectividad eléctrica a nuestro país en alianza con Shell Recharge, lo que nos hace parte de una de las mayores redes de infraestructura de carga a nivel global.
  2. App Enx E-Pro powered by Shell Recharge: la experiencia de usuario es un factor clave en nuestro servicio, por ello el perfeccionamiento de nuestra app es un trabajo continuo y que se adapta a las necesidades de un mercado que evoluciona junto con esta tecnología. Nuestro objetivo: que nuestros usuarios tengan una experiencia de carga fluida, eficaz, tanto para clientes particulares como flotas.
  3. Movilidad eléctrica en la industria: La electromovilidad sigue siendo algo nuevo para muchas empresas que lo ven con interés. Parte de nuestro rol es acortar esa brecha de conocimiento para que nuestros clientes puedan dar el paso de manera informada y manteniendo la sostenibilidad de sus negocios y continuidad operacional. Ofrecemos apoyar técnico a operadores de flotas para un buen diseño de soluciones de electromovilidad.
  4. Soluciones integrales de electromovilidad y suministro de energía: La infraestructura de carga puede abrir oportunidades en materia de suministro energético. Ofrecemos soluciones complementarias como sistemas de almacenamiento, plantas fotovoltaicas y eficiencia energética que permitan aprovechar las sinergias que generan la electrificación del transporte en la operación.
  5. Transporte público: Nuestro compromiso es continuar participando activamente en procesos de licitación de transporte público eléctrico en distintas regiones del país, aportando soluciones innovadoras y competitivas que faciliten la llegada de esta tecnología a todo el país.
- Desarrollaremos 1 Electroestación pública fuera de Santiago con cargadores ultrarrápidos, con el objetivo de aportar a la conectividad de Chile en términos de electromovilidad.
  - Desarrollaremos electroterminales para atender buses de transporte público y privado, a lo largo de todo Chile con



más de 10 MW instalados.



Desarrollo de modelos de adopción de transporte de carga pesada mediante camiones eléctricos con objetivo de al menos 10,000 camiones en los próximos 5 a 10 años.



“Durante el 2026 trabajaremos en 3 focos:

- Mejorar nuestras soluciones de simulación de infraestructura de carga incorporando 2 funcionalidades enfocadas al segmento industrial.
- Incorporaremos 2 funcionalidades a nuestro marketplace de instaladores eléctricos para que más técnicos y profesionales puedan sumarse de forma simple y rápida.
- Desplegaremos una red de 100 electrolineras para comunidades residenciales, venciendo la barrera de la infraestructura de carga residencial para el usuario final.”

energy  
tech spa

sustainability

Energy Sustainability Tech se compromete a impulsar la adopción de la electromovilidad en el sector empresarial mediante el desarrollo de diagnósticos técnicos, evaluaciones energéticas y asesorías estratégicas para la electrificación de flotas corporativas.

En el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, la empresa se compromete a desarrollar al menos 5 evaluaciones técnicas de electrificación de flotas empresariales al año 2026, incorporando análisis de consumo energético, evaluación de infraestructura de carga, estimación de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y análisis de costo total de propiedad (TCO) frente a tecnologías convencionales.

Estas evaluaciones permitirán identificar oportunidades concretas de transición tecnológica en empresas con operaciones logísticas, comerciales o de transporte, contribuyendo a la reducción de emisiones del sector transporte y al aumento de la eficiencia energética en las operaciones.

Adicionalmente, se promoverá la difusión de buenas prácticas en electromovilidad mediante instancias de capacitación y asesoría técnica a empresas, con el objetivo de facilitar la toma de decisiones informadas en materia de electrificación de flotas y planificación energética.

Con este compromiso, Energy Sustainability Tech busca contribuir activamente al cumplimiento de las metas país de electrificación del transporte y descarbonización del sector energético, fortaleciendo la

articulación público-privada y promoviendo la adopción de soluciones tecnológicas sostenibles en el ámbito empresarial.



- Activar línea de co-financiamiento de la electromovilidad mediante la generación de créditos de carbono para el transporte de carga y pasajeros (camiones, buses, minibuses y vans), incorporando más de 200 vehículos.
- Monitoreo, reporte, verificación de las reducciones de CO2 generadas por el transporte eléctrico en Chile, tokenizando más de 1.000 toneladas de CO2 equivalente para su posterior acreditación en el Alcance 3 de los clientes.



Enerlim SpA se compromete durante el año 2026 a contribuir al desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante el despliegue de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, su integración con energías renovables y la generación de espacios de difusión tecnológica abiertos a la comunidad.

Durante el período 2026 la empresa proyecta:

- Diseñar e implementar entre 5 y 15 soluciones de infraestructura de carga para vehículos eléctricos (IRVE) en distintos contextos de uso, tales como instalaciones residenciales, institucionales o espacios de uso compartido, con potencias típicas entre 7,4 kW y 22 kW, cumpliendo la normativa eléctrica vigente.
- Desarrollar al menos 3 proyectos que integren infraestructura de carga con sistemas fotovoltaicos, promoviendo el uso de energía renovable para abastecer parcialmente la demanda energética asociada a la movilidad eléctrica.
- Promover espacios de demostración y educación energética abiertos a la comunidad, utilizando el showroom técnico de Enerlim como espacio interactivo para difundir tecnologías de electromovilidad, energías renovables y eficiencia energética, realizando al menos 2 actividades demostrativas o educativas durante el año.

A través de estas acciones Enerlim busca aportar al desarrollo del ecosistema de electromovilidad en Chile, particularmente desde regiones, facilitando el acceso a infraestructura de carga, promoviendo la integración con energías renovables y acercando el conocimiento tecnológico a la comunidad.

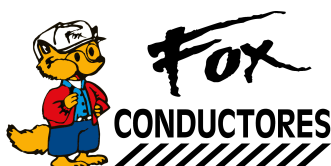


- Incorporar más de 10 CPOs distintos dentro de la red de carga pública EVX.
- Incorporar más de 30 marcas de cargadores gestionados y conectados a nuestro Charge Management Software.
- Generar más 850.000 transacciones de carga realizadas, tanto por usuarios particulares como por empresas de flotas



eléctricas.

1. Implementación de embarcaciones eléctricas: Mantener en operación 3 embarcaciones 100% eléctricas actualmente implementadas y desarrollar e implementar 7 nuevas embarcaciones eléctricas adicionales durante el año 2026, alcanzando un total de 10 embarcaciones eléctricas operativas.
2. Reducción de consumo de combustibles fósiles: Lograr una reducción del 95% en el consumo de diésel en las operaciones donde se reemplacen embarcaciones convencionales por soluciones eléctricas, en comparación con líneas base operacionales equivalentes.
3. Gestión y monitoreo energético: Implementar sistemas de monitoreo y gestión energética en el 100% de las embarcaciones eléctricas, permitiendo el seguimiento de consumo, eficiencia, horas de operación eléctrica y desempeño ambiental.
4. Capacitación y fortalecimiento de capacidades: Capacitar al menos a 20 personas durante 2025 (tripulaciones, técnicos y personal de mantenimiento) en operación segura, mantenimiento y uso eficiente de sistemas de propulsión eléctrica marítima.
5. Transferencia tecnológica y difusión: Participar en al menos 3 instancias anuales de difusión, mesas técnicas o actividades público-privadas, compartiendo resultados, indicadores de desempeño y aprendizajes en electromovilidad marítima.
6. Seguimiento y reporte del compromiso: Elaborar y presentar un reporte anual de avances, que incluya como mínimo:
  - Número de embarcaciones eléctricas operativas.
  - Horas de operación eléctrica acumuladas.
  - Reducción estimada de consumo de diésel y emisiones asociadas.
  - Número de personas capacitadas.



Incorporar materias de electro movilidad en la formación del 100% de los nuevos conductores profesionales en nuestra escuela.



Activar 10 miembros globales de EV100 quienes tienen operación en Chile para actividades de comunicación e incidencia pública en el 2026. Reclutar entre 5-10 empresas chilenas en el EVPN o como miembro completo de EV100 en el 2026.



En EVMOB tenemos el objetivo de aumentar la adopción de flota eléctrica por parte de las empresas. Gracias a nuestros servicios de leasing operativo de vehículos 100% eléctricos, facilitamos la transición de flota de combustible a flota eléctrica, entregando asesoría para la implementación de estas unidades y además, instalando la infraestructura de carga necesaria, lo que permite entregar una solución completa para la adopción de la electromovilidad.

Nos comprometemos durante el 2026, a apoyar fuertemente a las empresas de diferentes zonas de Chile a avanzar en su transición a la electromovilidad y a acompañarlas durante todo el proceso, para vehículos livianos, medianos y pesados.



En eVolGreen nos comprometemos a impulsar la electromovilidad en Chile mediante el fortalecimiento de nuestra plataforma CMS GreenFleet Manager, orientada a optimizar la gestión de flotas eléctricas, mejorar la eficiencia energética y promover la interoperabilidad tecnológica del ecosistema, en línea con los objetivos de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, nuestros objetivos del 2025 y contribuyendo a una movilidad más sostenible basada en datos y monitoreo en tiempo real.

1. Optimizar la eficiencia energética de flotas eléctricas gestionadas por la plataforma, logrando una reducción promedio del 20% en consumo energético.
2. Ampliar el monitoreo en tiempo real a al menos 1000 vehículos eléctricos durante 2026.
3. Integrar gestión inteligente de carga en al menos 500 puntos de carga para optimizar la programación energética.
4. Realizar 8 capacitaciones anuales sobre gestión eficiente de flotas eléctricas dirigidas a empresas y organismos públicos.
5. Evitar al menos 100 toneladas de CO<sub>2</sub> en 2026 mediante la optimización operativa de las flotas gestionadas.
6. Desarrollar 2 integraciones tecnológicas con actores del ecosistema de electromovilidad para mejorar interoperabilidad y gestión de datos.

## Organización

## Compromiso



Ewox Electromovilidad SpA reafirma su compromiso con el desarrollo de la infraestructura necesaria para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica en Chile. En su calidad de empresa especializada en ingeniería, construcción e instalación de infraestructura de carga para transporte eléctrico, la organización contribuirá al fortalecimiento del ecosistema nacional de electromovilidad mediante el desarrollo de proyectos para electroterminales, estaciones de servicio, puntos de carga públicos y soluciones de carga para flotas privadas.

Durante el período 2026-2027, Ewox Electromovilidad SpA se compromete a:

- Desarrollar y ejecutar al menos 10 proyectos de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, destinados a electroterminales, estaciones de servicio, centros logísticos y clientes privados con flotas eléctricas.
- Implementar o participar en la instalación de al menos 50 puntos de carga para vehículos eléctricos, incluyendo cargadores rápidos y semi rápidos.
- Elaborar las ingenierías y ejecutar las obras eléctricas asociadas, considerando proyectos de media tensión, aumento de empalmes, salas eléctricas, subestaciones, canalizaciones e infraestructura complementaria aérea y subterránea.
- Promover soluciones que permitan una mayor penetración de la electromovilidad en regiones y sectores productivos, contribuyendo a la expansión de una red de carga segura, eficiente y confiable.
- Capacitar al menos a 20 profesionales y técnicos vinculados a la instalación y puesta en marcha de infraestructura de carga, fortaleciendo las capacidades del sector.

Con estas acciones, Ewox Electromovilidad SpA busca aportar al cumplimiento de los objetivos nacionales de descarbonización y al desarrollo de una red de infraestructura que permita acelerar la adopción de la electromovilidad en Chile, contribuyendo a un transporte más limpio, eficiente y sostenible.



Entregar asesoría relacionado a infraestructura de carga y hacerla más cercana.



Estamos comprometidos a diseñar, construir y controlar electroterminales de carga para transporte eléctrico de pasajeros y carga, asegurando el más alto estándar tecnológico de la mano de nuestra corporación.

## Organización

## Compromiso



**FMS**  
GESTIÓN DE PROYECTOS

Como parte de este compromiso en el marco de la Hoja de Ruta de Electromovilidad, propongo impulsar el desarrollo de iniciativas de electromovilidad en comunidades alejadas y con menor acceso a infraestructura tecnológica, con el objetivo de mejorar su calidad de vida y fomentar un desarrollo sostenible.

En concreto, me comprometo a diseñar e implementar al menos 3 proyectos de electromovilidad en un plazo de 24 meses, enfocados en soluciones como infraestructura de carga, eficiencia energética y electrificación de servicios comunitarios. Asimismo, se considera la vinculación con actores locales, instituciones educativas y empresas, para generar capacidades técnicas en los territorios.

Este compromiso busca impactar directamente en comunidades vulnerables, promoviendo la equidad territorial, la innovación y el acceso a tecnologías limpias, contribuyendo de manera concreta a los objetivos nacionales de electromovilidad.



**FULCRO**

Continuaremos con los esfuerzos para certificar a especialistas en los perfiles de **INSTALADOR(A) DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS** y **ESPECIALISTA EN DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**, ambos perfiles del sistema nacional de evaluación y certificación de competencias ChileValora. En este periodo nuestro compromiso es certificar 25 nuevos especialistas.



**E2 TECH**

Nos comprometemos a impulsar la formación de capacidades avanzadas en electromovilidad y economía circular. Estamos comprometidos con la reutilización de baterías provenientes de la electromovilidad. Vamos a reutilizar baterías descartadas de la electromovilidad, dándoles una segunda vida para su incorporación en nuevas aplicaciones de almacenamiento.



Preparación de Capital Humano especializado para la mantención de VE pesados y livianos. A lo menos 300 personas, con rango asegurado de 30% de participación mujeres.



**FUNDACIÓN  
EMILIA**  
SILVA FIGUEROA

"Fundación Emilia se compromete a incorporar la seguridad vial, la convivencia en el espacio público y, especialmente, la educación ciudadana vial como dimensiones centrales del proceso de electromovilidad, aportando una mirada desde las ciencias sociales y la experiencia en atención a víctimas.

Durante 2026, integraremos esta temática de manera sistemática en nuestras líneas de trabajo mediante:

- La inclusión de contenidos sobre electromovilidad, convivencia y educación ciudadana vial en al menos 6 piezas comunicacionales en nuestras plataformas digitales,

## Organización

## Compromiso

- La incorporación de estos contenidos en 6 instancias formativas, fortaleciendo la educación ciudadana vial en contextos de transición tecnológica,
- La elaboración de 1 documento de recomendaciones de política pública (durante el segundo semestre), que integre educación, cultura vial y enfoque de usuarios vulnerables en la implementación de la electromovilidad.

Este compromiso busca contribuir a una transición que no solo sea tecnológica, sino también cultural, donde la educación ciudadana vial sea un pilar para la adopción segura de nuevas formas de movilidad."



Somos una iniciativa con 10 años de experiencia dedicada a educar, concientizar y movilizar a la ciudadanía frente a la crisis ambiental, poniendo en el centro el valor del aire, la energía y la sostenibilidad. Nuestro foco está en conectar a las personas con el impacto real de sus acciones, a través de experiencias concretas en territorio. Recorremos el país en vehículos eléctricos promoviendo la electromovilidad como una solución tangible, mientras desarrollamos actualmente congresos, exhibiciones y actividades de alto impacto que vinculan a niños, establecimientos educacionales, transporte público, sector privado y organizaciones locales.

Trabajamos activamente con líderes de la electromovilidad y actores clave del ecosistema para descentralizar el acceso a la información y acelerar la transición hacia un modelo de desarrollo más limpio y consciente.

Ruta del Oxígeno no solo comunica, genera experiencias que viven, sienten y se recuerdan, instalando una nueva forma de entender la relación entre energía, movilidad y futuro.

Llevaremos el MIM por Chile junto a la electromovilidad de manera sostenible y también estamos realizando Congresos de Electromovilidad junto a las Gobernaciones Regionales a lo largo de Chile.



Construcción y operación de centro de carga con 960 kwh de potencia más la habilitación de por lo menos 25 buses eléctricos para el transporte público del gran Concepción en la UN80 Ruta Las Galaxias S.A.



Como Gasco GLP, S.A., renovamos y ampliamos nuestro compromiso con el desarrollo de la electromovilidad durante el año 2026, avanzando desde el proyecto piloto iniciado en 2025. A la infraestructura existente de tres cargadores rápidos en Santiago Centro y Quinta Normal, incorporaremos durante este año al menos un nuevo cargador de vehículos eléctricos, con el objetivo de ampliar la disponibilidad de puntos de carga y fortalecer nuestra oferta de soluciones energéticas para la movilidad sostenible.

Asimismo, como parte del fortalecimiento del proyecto, integraremos al menos cinco vehículos eléctricos a nuestra operación, ya sea de

forma directa o mediante distribuidores autorizados, permitiendo acelerar la adopción de esta tecnología dentro de nuestras actividades logísticas y comerciales. Este esfuerzo busca profundizar nuestro entendimiento del negocio de la electromovilidad y evaluar un crecimiento sostenido del portafolio de soluciones eléctricas que Gasco puede ofrecer al mercado chileno.



Para 2026, General Motors Chile (GM Chile), a través de su marca Chevrolet, reafirma su compromiso con el desarrollo de la electromovilidad en el país, mediante un enfoque integral. Sobre la base de las iniciativas impulsadas en años anteriores, GM Chile avanzará con:

- A. Un Programa Chevrolet de Impulso a la Electromovilidad, orientado a fortalecer el conocimiento, la experiencia y la adopción de vehículos eléctricos en el país. Este programa considerará actividades de difusión y experiencia para clientes y empresas —incluyendo test drives y workshops.
- B. El fortalecimiento de programas de capacitación en electromovilidad para la red de concesionarios y clientes a nivel nacional; y
- C. Demás actividades que buscarán contribuir activamente al desarrollo del ecosistema de electromovilidad en Chile, manteniendo un compromiso concreto, flexible y alineado con la transición hacia una movilidad más limpia y sostenible.



Automotores Gildemeister reafirma su compromiso con la movilidad sostenible en Chile, contribuyendo activamente al desarrollo de la electromovilidad en línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y los pilares ESG corporativos. Para 2026, la compañía orientará sus esfuerzos a fortalecer la oferta de productos de baja y cero emisiones, consolidar el ecosistema de infraestructura de carga y promover una mayor adopción de vehículos eléctricos en flotas corporativas, clientes B2B y B2C.

Durante este período, Gildemeister ampliará su portafolio eléctrico con al menos cinco nuevos modelos orientados a segmentos de alto impacto como SUV, la logística urbana y las flotas corporativas. Este desarrollo permitirá sostener un crecimiento proyectado de al menos un 25% en la comercialización de vehículos electrificados, reforzando la contribución de la compañía a la transición tecnológica del país.

En paralelo, se fortalecerá la infraestructura de carga en instalaciones corporativas y se impulsarán proyectos piloto con clientes B2B que integren acompañamiento técnico, optimización de costos operacionales y coordinación con socios estratégicos en financiamiento, telemetría y soluciones de carga, con el fin de facilitar procesos de electrificación de flotas.

## Organización

## Compromiso

Gildemeister continuará colaborando con instituciones públicas y actores del ecosistema de electromovilidad, participando en instancias técnicas que promuevan la adopción de tecnologías cero emisiones. Este trabajo se reforzará mediante un programa de capacitación interna que fortalezca las competencias de los equipos comerciales y técnicos en tecnologías eléctricas.

Con este conjunto de acciones, Automotores Gildemeister reafirma su compromiso con una movilidad más limpia, eficiente y colaborativa, consolidando su rol como un actor relevante en la transformación energética de largo plazo del país.

### Gonzalo Arcos

Compromiso de aportar conocimiento técnico en el desarrollo de proyectos de electromovilidad.

### Gyrobike

Gyrobike se compromete a impulsar la electromovilidad mediante la fabricación y adaptación de soluciones a medida, promoviendo el uso de vehículos eléctricos ligeros, la reutilización y optimización de baterías, y la capacitación técnica para un mantenimiento seguro y eficiente, contribuyendo a una movilidad más sostenible y accesible.



Como entidad técnica comprometida con la transición energética, asumimos el rol de catalizadores en la implementación de soluciones de movilidad cero emisiones. Nuestro compromiso se fundamenta en tres pilares estratégicos:

1. Alineación Estratégica y Normativa: Nos comprometemos a que cada proyecto, ya sea para flotas públicas o infraestructura privada, cumpla y supere las directrices de la Estrategia Nacional de Electromovilidad. Esto implica:
  - Eficiencia Energética: Integrar soluciones que optimicen el consumo específico de energía (\$kWh/km\$), alineándose con las metas del Plan Nacional de Eficiencia Energética.
  - Interoperabilidad: Garantizar que toda infraestructura de carga (EVSE) implementada siga el estándar ISO 15118, asegurando la comunicación inteligente vehículo-red (V2G) y facilitando el acceso universal según la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad.
2. Excelencia Técnica y Sostenibilidad: En el desarrollo de nuevos proyectos, priorizaremos:
  - Sistemas de Almacenamiento Avanzado: Selección de químicas de celdas según la aplicación (ej. LFP por su seguridad y ciclo de vida en transporte público, o NMC para alta densidad energética en logística de última milla).
  - Gestión Térmica y BMS: Implementación de sistemas de gestión de baterías (BMS) con

monitoreo predictivo del Estado de Salud (SoH) para maximizar la vida útil y facilitar una futura "segunda vida" de las baterías.

3. Integración con ERNC y Redes Inteligentes (Smart Grids): No concebimos la electromovilidad de forma aislada. Nuestro compromiso incluye:
  - Desarrollar proyectos On-Grid que integren generación fotovoltaica y almacenamiento estacionario para mitigar el impacto de los picos de demanda durante la carga rápida (Nivel 3).
  - Fomentar la digitalización del transporte mediante el uso de telemetría avanzada para optimizar rutas y reducir la huella de carbono operacional.



Durante el 2025 operamos con 2 vehículos full eléctricos, esperamos el primer semestre 2026 a tener 3 y una estación de carga rápida.



Nuestro compromiso con Chile es traer 150 vehículos 100% eléctricos con la mejor tecnología del mercado y del más alto estándar de la industria, para con ello motivar día a día a todos los usuarios a cambiarse a la electromovilidad y mejorar el planeta en el que habitamos.



En LIVOLTEK, líder mundial en la fabricación de tecnología para la industria de energía renovable, con una cadena de suministro global, tecnología de punta y nuestra extensa red de servicios, nos esforzamos por brindar a las personas una experiencia de uso de energía superior, más eficiente y rentable.

Nos comprometemos a fomentar el uso de tecnologías limpias, promover el desarrollo de capacidades técnicas en la industria y colaborar con distintas instancias para la mejora del marco regulatorio. Asimismo, trabajaremos en generar sinergias que permitan una transición energética más fluida, facilitando la adopción de soluciones que beneficien a las personas y al medio ambiente. Con una mirada a largo plazo, buscamos ser un actor clave en la transformación del sector energético y de transporte en Chile.



Durante 2026, Hoycka Energía contribuirá al desarrollo de la electromovilidad en la Región de Antofagasta mediante la realización de al menos dos evaluaciones técnicas o estudios de prefactibilidad asociados a proyectos de electromovilidad o

## Organización

## Compromiso

infraestructura de carga eléctrica, considerando su integración con energías renovables.

Adicionalmente, se desarrollarán al menos dos instancias de capacitación o transferencia de conocimiento dirigidas a empresas, instituciones públicas o estudiantes, con el objetivo de fortalecer capacidades en electromovilidad y transición energética, alcanzando al menos 20 personas capacitadas.

Adicionalmente, Hoycka Energía se compromete a participar activamente en al menos dos instancias de trabajo de la Mesa público-privada de Electromovilidad de la Región de Antofagasta, contribuyendo al desarrollo y seguimiento de iniciativas alineadas con la hoja de ruta regional.



(1) Perfeccionamiento del marco regulatorio de carga y descarga en la ciudad de Rancagua para aumentar la participación de vehículos eléctricos.

(2) Incentivos para la participación de la micro - electro-movilidad en la ciudad de Rancagua



Avanzar durante 2026 en el desarrollo de proyecto regional para adquirir 1 vehículo híbrido municipal.



Generar una migración de nuestra flota actual basada en el uso de diésel a una flota enfocada en la movilidad sustentable, esto según un plan establecido para realizar dicha migración de manera ordenada y sostenible que asegure una correcta implementación y sin afectar la continuidad del negocio. El fin de dicha migración apunta a disminuir nuestras emisiones de CO2 por distribución hasta llegar a cero emisiones netas para 2045.



Realizar un segundo estudio anual de electromovilidad en nuestro país, dirigido a usuarios y potenciales compradores de vehículos eléctricos livianos de uso particular. Esto con el objetivo de entregar información a las organizaciones y público en general que esté implicado y/o interesado en el desarrollo de la electromovilidad en Chile.



INACAP, en coherencia con su misión y proyecto institucional, establece la calidad como un principio intransable, promoviendo una operación ágil y eficiente, y asegurando un alineamiento estratégico dinámico que responda de manera oportuna a los desafíos institucionales.

En este contexto, la institución promoverá el fortalecimiento de las competencias asociadas a la electromovilidad en sus procesos formativos y en el aprendizaje a lo largo de la vida, mediante la actualización y consolidación de capacidades académicas, el uso de recursos de aprendizaje especializados, el desarrollo de actividades de transferencia tecnológica y la articulación con actores públicos y privados vinculados al sector.

Asimismo, INACAP impulsará acciones orientadas al desarrollo de capital humano especializado, con énfasis en su contribución al desarrollo sostenible.

En particular, a través de su Vicerrectoría de Educación Continua, promoverá el diseño y ejecución de programas de capacitación en electromovilidad, participando activamente en proyectos, fondos concursables e iniciativas que fortalezcan la formación de talento en esta área.

De igual forma, la institución fomentará espacios de colaboración con empresas, organismos públicos y entidades de emergencia, con el propósito de aportar al conocimiento, la adopción segura y la masificación de la electromovilidad en el país, contribuyendo desde la formación técnica y profesional a una transición energética sostenible.

Las actividades planificadas para este año son:

1. Formación con impacto directo.
  - Dictación de 2 diplomados.
  - Dictación de 5 cursos especializados para docentes de EMTP.
  - Dictación de 5 cursos especializados, para empresas privadas y organismos de emergencias.
2. Vinculación con la Industria.
  - 3 visitas técnicas a empresas o proveedores de buses eléctricos a nivel nacional.
3. Fortalecimiento docente.
  - 1 Capacitación a docentes con centros internacionales, relacionados al mundo de la electromovilidad.



En el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, en Inchcape Chile nos comprometemos a contribuir activamente al desarrollo y aceleración de la electromovilidad en el país, fortaleciendo las capacidades de nuestros equipos, impulsando la adopción de tecnologías eléctricas y facilitando el acceso a soluciones de carga para nuestros clientes.

Para ello, asumimos los siguientes compromisos:

1. Fortalecimiento de capacidades en electromovilidad: Nos comprometemos a capacitar al menos al 80% de nuestros equipos técnicos y comerciales, tanto de nuestra red propia como de nuestra red de concesionarios, en materias de electromovilidad, incluyendo conocimientos técnicos, operación, mantenimiento y asesoría especializada para clientes.
2. Transición hacia electromovilidad en nuestra flota interna: Nos comprometemos a desarrollar e implementar un plan de transición progresiva hacia electromovilidad en nuestra flota interna de operación, incorporando la electromovilidad en nuestras operaciones y contribuyendo a la reducción de emisiones asociadas al transporte de operación.
3. Facilitación de infraestructura de carga domiciliaria: Nos comprometemos a disponibilizar al menos 750 cargadores domiciliarios con opciones de financiamiento, facilitando el acceso a infraestructura de carga para clientes y contribuyendo a reducir las barreras de adopción de vehículos eléctricos.
4. Desarrollo de experiencia especializada en electromovilidad: Nos comprometemos a implementar el primer EV Center de Inchcape en Chile, un espacio especializado orientado a la exhibición, experiencia de usuario, asesoría técnica y difusión de tecnologías de movilidad eléctrica.

A través de estos compromisos, buscamos aportar al desarrollo del ecosistema de electromovilidad en Chile, promoviendo la adopción de tecnologías limpias, fortaleciendo las capacidades del sector automotriz y contribuyendo a los objetivos nacionales de descarbonización del transporte.



1. Indumotora se compromete a seguir robusteciendo su portafolio de marcas y vehículos cero o bajas emisiones lanzado entre 4 a 6 nuevos modelos de sus marcas representadas (Kia, Hyundai Camiones & Buses, Landking y Dongfeng).
2. Continuar participando activamente en las mesas de trabajo propuestas por el ministerio, aportando y colaborando en todas las iniciativas que ayuden en el proceso de descarbonización en la industria del transporte.
3. Disponer de vehículos eléctricos (1 o más) para participar en las distintas iniciativas, donde se facilita estas nuevas tecnologías a empresas privadas con el fin de acercarlas a la electromovilidad, enfocado en la estrategia nacional de electromovilidad.
4. Seguir buscando junto a las fábricas de nuestras marcas representadas (Kia, Hyundai Camiones & Buses, Landking y Dongfeng) alternativas para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones de nuestros productos.

## Organización

## Compromiso

5. Mantener una disponibilidad constante de vehículos eléctricos para nuestros clientes y potenciales clientes, reduciendo los tiempos de espera que existen al momento de la compra de un vehículo eléctrico.
6. Mantener las alianzas con nuestros proveedores de infraestructura de carga, facilitando las opciones de acceder a cargadores para todos nuestros clientes.
7. Continuar fortaleciendo las alianzas estratégicas con entidades financieras, para entregar a nuestros clientes mejores opciones de financiamiento con tasas y plazos preferenciales.
8. Buscar nuevas instancias de difusión sobre electromovilidad, para aumentar el conocimiento en la población sobre estas nuevas tecnologías.
9. Mantener una constante comunicación a través de nuestras redes sociales para concientizar e informar sobre los beneficios de la electromovilidad.
10. Mantener/generar alianzas para la preparación y habilitación de personal para trabajo en las nuevas tecnologías de electromovilidad, en su mantención y reparación asociado a la postventa.
11. Incentivar las nuevas alternativas de movilidad eléctrica para los colaboradores de grupo Indumotora.



La meta para este año es instalar y certificar a lo menos 10 puntos de recarga de autos eléctricos



Nuestro compromiso se expresa en metas claras y medibles:

- Infraestructura de Carga Pública y Privada: Proyectamos la instalación de más de 200 puntos de carga AC y DC en distintas regiones del territorio nacional, priorizando zonas urbanas, industriales y estratégicas para fortalecer la cobertura y disponibilidad de carga para vehículos eléctricos.
- Flota Corporativa Cero Emisiones: Durante 2026 incorporaremos más de 15 vehículos eléctricos a nuestra flota operativa, los cuales serán utilizados en trabajos eléctricos y soporte técnico en terreno, reforzando nuestro compromiso con una operación sustentable.
- Participación y Difusión: Participaremos activamente en ferias y eventos del sector energético y de electromovilidad, aportando conocimiento técnico y fortaleciendo el ecosistema nacional.

En INSPROTEL LTDA. seguiremos trabajando en todo Chile para contribuir al desarrollo de una infraestructura de carga sólida, accesible y sostenible, acompañando la transición energética del

país con soluciones eléctricas de alto estándar.



Formación técnica en almacenamiento eléctrico orientado a la electromovilidad, normativa asociada, técnicas y criterios de instalación de estaciones carga VE. Capacitación de 200 técnicos de nivel TP.



IACC a través de la Escuela de Tecnologías Aplicadas incorporará en su oferta educativa la carrera de Técnico en Electromovilidad y Autotrónica como parte de la formación de capital humano para desarrollar la disciplina. También publicará una guía que oriente a los interesados en adoptar vehículos electromóviles brindándoles la información necesaria para comparar el vehículo eléctrico y el de combustión. En tercer lugar, la escuela se compromete en realizar una charla anual de difusión para promover la electromovilidad y sus ventajas.



- Instalar al menos 10 puntos de carga pública en 2026
- Establecer al menos 2 nuevas alianzas estratégicas en 2026 con organizaciones, empresas de distribución eléctrica, proveedores de cargadores, operadores de flotas y entidades gubernamentales para acelerar la implementación de infraestructura de carga.
- Formar y contratar al menos 2 nuevos especialistas en electromovilidad, incluyendo ingenieros eléctricos, técnicos en infraestructura de carga y especialistas en gestión energética.



ITELOAD se compromete a impulsar la electromovilidad mediante soluciones innovadoras orientadas a optimizar la instalación y operación de infraestructura de carga eléctrica, abordando de manera eficiente los desafíos de los sistemas tradicionales.

En el marco de este compromiso, la empresa se propone:

- Desarrollar e implementar al menos 10 proyectos de infraestructura de carga eléctrica en sectores estratégicos como minería, industria alimentaria y data centers al año 2027.
- Reducir en un 20% los tiempos de instalación de cargadores eléctricos mediante soluciones modulares y metodologías innovadoras.
- Incorporar soluciones tecnológicas que mejoren la eficiencia

## Organización

## Compromiso

energética en al menos el 80% de los proyectos ejecutados.

- Expandir su presencia en al menos 3 industrias clave, promoviendo la adopción de electromovilidad en entornos de alta demanda energética.



IVC Maquinarias se compromete a impulsar la transición energética en la industria chilena mediante la introducción y adopción de soluciones portátiles de energía limpia. Entre 2026 y 2028, la empresa proyecta:

- Incorporar al mercado chileno al menos 150 unidades de baterías portátiles de litio IVC Power para reemplazar generadores a combustión en aplicaciones industriales, agrícolas y de servicios.
- Reducir el uso de generadores diésel portátiles en un equivalente estimado de 120.000 litros de combustible al año.
- Evitar la emisión aproximada de 320 toneladas de CO<sub>2</sub> en operaciones donde se utilicen estas soluciones.
- Desarrollar 50 estaciones EV Plug & Charge con almacenamiento energético y energía solar.

Con este compromiso, IVC Maquinarias contribuye directamente a la Estrategia Nacional de Electromovilidad y al Plan Nacional de Eficiencia Energética, facilitando soluciones tecnológicas limpias para sectores productivos que requieren energía móvil.

Jorge López

Participar a lo menos en una propuesta de electromovilidad.



En el acuerdo por la electromovilidad 2026 nuestro compromiso en JORQUERA TRANSPORTE va alineado hacia la incorporación de vehículos de transporte de carga eléctrico y a su vez mantener las camionetas ya existentes en labores de supervisión.

Lo anterior se desglosa de la siguiente manera:

1. Incorporar cuatro tracto camiones eléctricos en la zona de Antofagasta.
2. Mantener dos camionetas eléctricas en labores de supervisión.

**G R U P O**  
**KAUFMANN**

1. Formación de personal de emergencia: Ampliar programas avanzados y capacitación anual para equipos de respuesta a incidentes con baterías HV.
2. Capacitación continua a operadores y flotas: Entrenamiento modular para operadores, administradores de flotas y talleres de la red de Kaufmann
3. Nuevos productos eléctricos: Incorporar nuevos modelos 0

## Organización

## Compromiso

o bajas emisiones como vehículos eléctricos y o PHEV en el portafolio.

4. Servicios postventa para electromovilidad: Estandarizar capacidades técnicas por sucursal y habilitar soporte remoto especializado.
5. Talleres exclusivos eléctricos comerciales: Habilitar talleres dedicados con equipamiento aislado y protocolos avanzados de seguridad.



En KPN Energy nos hemos consolidado como un actor clave en la transición hacia la electromovilidad y la eficiencia energética en Chile. A través de nuestra amplia experiencia en soluciones integrales que abarcan infraestructura de carga rápida, almacenamiento de energía y telemetría de flotas, hemos impulsado hitos pioneros en el país. Entre nuestros logros destaca el desarrollo de proyectos para llevar la movilidad cero emisiones y la autonomía energética a Rapa Nui mediante estaciones PLUG & PLAY, así como la articulación de alianzas estratégicas clave para acelerar la electrificación del sector industrial y logístico a nivel nacional.

Apoiados en esta trayectoria de innovación y en directa alineación con la "Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad en Chile", nuestro compromiso para el año 2025 se articula en los siguientes pilares:

**Infraestructura de Carga e Innovación:** Nos comprometemos a realizar nuestros mejor esfuerzos en disponer de el 1er Punto de carga rápida móvil de aplicación/uso urbano del País. Durante 2025, desarrollaremos los estudios de prefactibilidad técnica y comercial necesarios para evaluar la viabilidad de introducir esta tecnología, buscando aportar una flexibilidad sin precedentes a la red nacional.

**Regulación y Trabajo Colaborativo:** Impulsaremos la búsqueda de asociaciones estratégicas con autoridades locales, actores públicos y socios privados. El objetivo es identificar colaborativamente los espacios, las normativas y las condiciones operativas que harían factible la futura implementación segura de soluciones de carga dinámica o móvil.



Asesorar y fortalecer la decisión de clientes potenciales para instalación de estaciones de carga de VE.

León Pérez

Mi compromiso es extender el conocimiento y la formación de las personas desde Duoc UC y en instancias fuera del establecimiento con la finalidad de crear gente capacitada para poder impulsar proyectos en la zona que están detenidos por falta de capital

## Organización

## Compromiso

humano y desconocimiento del área, si bien a través de Duoc UC, se está trabajando para impulsar esto, la cantidad de personas están limitadas por la cantidad de matrículas más aún considerando que las matrículas de mujeres en las áreas de mecánica son mínimas, mi compromiso es aumentar lo más posible la cultura de la movilidad eléctrica tanto en aspectos técnicos como en términos de conocimiento general.



LICEO INTEGRADO  
SIMÓN BOLÍVAR

Participar en este acuerdo con insertar en nuestra malla educativa la electromovilidad y preparación de especialistas en puntos de carga.



Lograr insertar a la Mujer en los procesos de Electromovilidad del País, considerando una adecuada educación temprana en la Educación Técnico Profesional, considerando siempre la vinculación y participación de la Mujer en los diversos procesos de la Cadena del Valor de Electromovilidad.



Consolidar el despliegue de infraestructura de carga para vehículos eléctricos (IRVE) en la Región de Coquimbo, mediante la ejecución de 80 nuevos proyectos de carga inteligente en un plazo de 24 meses. Este compromiso contempla la instalación de una potencia acumulada estimada de 1.2 MW, asegurando la interoperabilidad y el cumplimiento total del pliego técnico RIC n°15. Linstelec actuará como agente habilitador para la descarbonización regional, garantizando una operatividad del 98% en los puntos instalados a través de planes de mantenimiento preventivo semestrales.



Como LIVOLTEK, fabricante global de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, nos comprometemos a contribuir activamente al desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante las siguientes acciones cuantificables para el período 2026:

1. Ampliación de infraestructura de carga:
  - Importar y disponer en el mercado chileno de cargadores para vehículos eléctricos (AC y DC) para su comercialización y suministro en proyectos públicos y privados.
  - Participar en proyectos de infraestructura de carga de distintas magnitudes, incluyendo transporte privado, flotas, residenciales y transporte público.
2. Fortalecimiento de la red de distribución e integración:
  - Firmar acuerdos de distribución con empresas integradoras y comercializadoras de infraestructura de carga a nivel

nacional.

- Incorporar nuevos integradores que trabajen con soluciones LIVOLTEK en proyectos de electromovilidad.
3. Desarrollo de capacidades técnicas en Chile
- Capacitar y certificar a instaladores y técnicos en la instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento de cargadores LIVOLTEK.



Gestionar una flota de 1000 bicicletas eléctricas para última milla.  
Reciclar y reparar 1000 baterías de ion litio para usos de maquinaria, parques solares y robótica.



En el marco del Programa Tecnológico HidroHaul, iniciativa apoyada por CORFO y orientada a acelerar la descarbonización del transporte de carga en Chile, Marval se compromete a liderar la validación operacional del primer camión de alto tonelaje propulsado por hidrógeno verde en operación en vías públicas del país.

Este compromiso se materializa mediante la ejecución de pruebas piloto durante el año 2026, destinadas a demostrar la factibilidad técnica, energética y logística del uso del hidrógeno verde en transporte pesado, contribuyendo al desarrollo del ecosistema de electromovilidad y a la generación de información crítica para la toma de decisiones de inversión en el sector.

Alcance del compromiso:

- Puesta en circulación y operación piloto del primer camión de hidrógeno verde en rutas logísticas reales en Chile, en condiciones controladas y con monitoreo técnico permanente.
- Ejecución de pruebas operacionales en transporte de carga, incluyendo evaluación de autonomía, consumo energético, desempeño en rutas, tiempos de repostaje y confiabilidad del sistema.
- Participación activa en la validación de la cadena de valor del hidrógeno, integrando procesos de abastecimiento, almacenamiento, dispensado y operación vehicular.
- Generación y sistematización de datos operacionales y económicos, con el fin de aportar evidencia para la escalabilidad de flotas cero emisiones en logística pesada.
- Contribución a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, mediante la sustitución progresiva de tecnologías diésel en pruebas piloto.
- Difusión de resultados y aprendizajes, promoviendo la adopción temprana de tecnologías de transporte limpio en la industria logística nacional.

A través de este compromiso, Marval busca posicionarse como

actor pionero en la implementación de soluciones de electromovilidad basadas en hidrógeno verde en transporte de carga, contribuyendo al cumplimiento de las metas país de carbono-neutralidad y al desarrollo de modelos logísticos sostenibles y competitivos.



En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, nos comprometemos a impulsar la transición hacia una movilidad hipocarbónica basada en hidrógeno verde (H<sub>2</sub>V), contribuyendo activamente a la formación de competencias, la transferencia tecnológica y la articulación de financiamiento. Para ello, establecemos los siguientes compromisos concretos, con metas cuantificables para su seguimiento y evaluación:

1. Formación de Competencias Profesionales para Transformación de Vehículos Terrestres y Fluviales en Base a H<sub>2</sub>:
  - Contribuir para implementar un programa de formación para la reconversión de vehículos terrestres y fluviales a H<sub>2</sub>V, para técnicos y profesionales.
  - Contribuir para desarrollar un currículum modular que incluya certificaciones internacionales y estándares técnicos para la conversión y mantenimiento de transporte basado en hidrógeno.
2. Transferencia de Experiencias para Acelerar Procesos de Retrofit de Transporte Pesado en Base a H<sub>2</sub>
  - Contribuir y promover pilotos de conversión de transporte pesado con TRL 9 o superior en los primeros años, generando documentación técnica y operativa para futuras implementaciones.
  - Establecer una red de colaboración entre empresas, centros de I+D y talleres especializados para consolidar capacidades nacionales en retrofit de transporte pesado.
3. Formulación y Canalización de Financiamiento Internacional
  - Identificar y presentar proyectos de electromovilidad en base a H<sub>2</sub>V a fondos internacionales en los primeros 2 años.
  - Facilitar el acceso a líneas de financiamiento para empresas y consorcios nacionales interesados en proyectos de electromovilidad hipocarbónica.
4. Transferencia de I+D Internacional para Electromovilidad Hipocarbónica en Base a H<sub>2</sub>V
  - Formalizar acuerdos de cooperación con instituciones internacionales líderes en electromovilidad para la transferencia de conocimiento en diseño, materiales y optimización de celdas de combustible.
  - Implementar un observatorio de innovación en movilidad hipocarbónica que permita la vigilancia tecnológica, inteligencia competitiva, y la adopción temprana de avances disruptivos.
5. Transferencia de Conocimiento y Experiencia de Industrias

## Organización

## Compromiso

Nacionales e Internacionales con Potencial Demanda de Soluciones de Movilidad Hipocarbónica

- Organizar anualmente un foro de movilidad hipocarbónica con participación de actores industriales clave, para fomentar el desarrollo de modelos de negocio y cadenas de suministro sostenibles.
- Facilitar la vinculación entre empresas nacionales y extranjeras, promoviendo acuerdos de cooperación o inversión en tecnologías de electromovilidad a base de H<sub>2</sub>V en los próximos 3 años.

Este compromiso refuerza nuestra convicción de que la electromovilidad basada en hidrógeno es un pilar fundamental para la descarbonización del transporte y el desarrollo sostenible del país, así como de tejidos constructivos claves. Me comprometo a reportar avances anuales y a colaborar con actores públicos y privados en la implementación de estas acciones, y en los planes que el ministerio decida puedo colaborar.

**Mauricio  
Fernández**

**Rubio**

Como trabajador social y agente de cambio y diplomado en gestión Ambiental el compromiso será buscar el equilibrio entre el medio ambiente, la sociedad y la reducción y motivación a buscar movilización más amigable con el medio ambiente a través de la socialización de los beneficios de esta tecnología.



Desde Mecánica Activa SpA, taller automotriz liderado por mujeres en la Región de Los Lagos, asumimos el compromiso de contribuir a la transición hacia la electromovilidad en Chile, desde un enfoque educativo, territorial y con perspectiva de género, alineado con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad.

Nuestro compromiso se centra en la difusión, educación y concientización, facilitando el acceso a información clara y confiable para la ciudadanía, especialmente mujeres conductoras.

Acciones comprometidas:

- Difusión y educación comunitaria: Realizar al menos 3 instancias anuales (talleres, charlas o participaciones en actividades comunitarias) orientadas a explicar conceptos básicos de electromovilidad, beneficios, cuidados y mitos frecuentes.
- Impacto directo en la comunidad: Alcanzar al menos 150 personas al año a través de actividades presenciales y espacios de formación abiertos.
- Educación digital accesible: Generar contenido educativo en redes sociales sobre electromovilidad (uso, mantención, seguridad, diferencias con vehículos tradicionales), alcanzando al menos 2.000 visualizaciones anuales.
- Integración de contenidos en formación existente:

## Organización

## Compromiso

Incorporar nociones básicas de electromovilidad en los talleres de mecánica básica para mujeres que ya realiza Mecánica Activa, sin requerir infraestructura adicional.

- Articulación con actores locales: Participar en al menos 1 instancia anual de colaboración con instituciones educativas, municipios u organizaciones vinculadas a energía o transporte, para promover la electromovilidad desde el territorio.

Este compromiso refleja nuestra visión de que la electromovilidad también se construye desde la educación, la información y la inclusión, permitiendo que más mujeres y comunidades sean parte activa de esta transformación, sin barreras de acceso al conocimiento.

### Merbin Zapata

Ser parte de capital humano en mi región para poder instalar cargadores de autos eléctricos



Mining3 es un centro de investigación y desarrollo con más de 30 años de experiencia en el desarrollo de tecnologías para la minería y otras industrias. Su compromiso en electromovilidad se enfoca en el testeado, validación y análisis de tecnologías de transporte de bajas emisiones, en minería e industrias afines.

Durante 2026, Mining3 continuará contribuyendo al desarrollo del ecosistema de electromovilidad mediante el análisis y generación de conocimiento aplicado a partir de pruebas de vehículos a hidrógeno usados en logística, desarrollados en el marco de iniciativas como el programa tecnológico Corfo, HidroHaul.

Minig3 busca generar y difundir al menos dos reportes de buenas prácticas sobre hidrógeno verde en movilidad.



En el marco del Plan de Descarbonización, nuestro compromiso es aumentar la flota eléctrica de las grúas horquillas en un 10% manteniendo la flota actual.



Nos comprometemos a impulsar la electromovilidad mediante el desarrollo de infraestructura de carga y la estructuración de proyectos para flotas, apoyando a organizaciones públicas y privadas en su transición hacia tecnologías de transporte más limpias. Este compromiso busca facilitar la adopción progresiva de soluciones eléctricas, contribuyendo a la descarbonización del transporte y al cumplimiento de los objetivos de la Hoja de Ruta de Electromovilidad.

## Organización

## Compromiso



- Infraestructura de carga pública y comunitaria: Promover la instalación de al menos 4 puntos de carga eléctrica públicos o semi-públicos en la comuna al año 2026, en coordinación con actores público-privados y empresas del sector energético.
- Programa de educación y sensibilización en electromovilidad: Desarrollar al menos 4 actividades anuales de difusión, talleres o demostraciones tecnológicas sobre electromovilidad dirigidas a vecinos, estudiantes y empresas locales.
- Articulación público-privada para innovación en movilidad sostenible: Consolidar una mesa permanente de trabajo con al menos 5 empresas y organizaciones del ecosistema de electromovilidad, con el objetivo de generar mínimo 3 nuevos pilotos o soluciones innovadoras al año en el territorio comunal.



1. Desarrollar acciones de difusión y sensibilización a través de redes sociales, al menos 1 al año, orientadas a informar a la comunidad sobre los beneficios ambientales, energéticos y urbanos de la electromovilidad.
2. Participar activamente en fondos, programas y convocatorias públicas o privadas que permitan financiar infraestructura y proyectos asociados a la electromovilidad en la comuna.
3. Participar en seminarios, capacitaciones e instancias de intercambio técnico relacionadas con electromovilidad, con el fin de fortalecer las capacidades municipales y conocer buenas prácticas en la materia.



Doblar la flota, hoy tenemos 20 taxis 100% eléctricos, queremos terminar el 2026 con 40 taxis que su producción sea 100% MUV. Además, se instalará un cargador propio en dependencias de nuestro cliente.



Inaugurar en Mayo del 2026, centro de carga Curauma, Valparaíso, con 32 puntos de carga High Power.



Somos organismo de validación y verificación y deseamos identificar oportunidades para la evaluación de proyectos de reducción de emisiones en el sector transporte.



Jornada de Capacitación para docentes de 8 establecimientos de educación media técnico profesional de la región de los Lagos.



El compromiso consiste en desarrollar un programa anual de difusión y capacitación en terreno orientado a fortalecer la adopción de la electromovilidad en el transporte público menor. Para ello, se ejecutarán acciones formativas y demostrativas en comunas con alta presencia de taxis colectivos, asegurando participación gremial, técnica y municipal.

Metas y alcances

- Realizar 12 actividades de difusión y capacitación en terreno durante el período anual, priorizando comunas con alto uso de taxis colectivos y cubriendo al menos 2 regiones del país.
- Informar y capacitar a un mínimo de 300 personas, considerando un promedio de 25 participantes por actividad, incluyendo conductores, dirigentes y operadores, vinculación con instituciones de educación.
- Incorporar demostraciones prácticas en cada actividad —como test drive, pilotos y exhibiciones de vehículos eléctricos— para facilitar la comprensión tecnológica y reducir barreras de adopción.



Aporte en conocimiento e investigación : 1 artículo científico enmarcado en la estrategia nacional.



Somos una aceleradora de electromovilidad, alineamos los actores necesarios para materializar y escalar soluciones de movilidad eléctrica, con el objetivo de realizar 5 proyectos escalables multistakeholder.



Patagonia Zero Emission SpA se compromete a impulsar activamente la electromovilidad en el turismo de la Región de Magallanes mediante la implementación, operación y escalamiento de soluciones de transporte cero emisiones basadas en bicicletas eléctricas y energía renovable, sobre todo en turismo.

En el corto plazo (2026–2027), la empresa se compromete a:

- Aumentar su flota de bicicletas eléctricas en un 25%, pasando de 12 a al menos 15 unidades operativas.
- Implementar al menos una estación de carga solar móvil,

para ser utilizada en zonas remotas.

- Contribuir a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> mediante la sustitución de transporte a combustión por movilidad eléctrica.

Este compromiso busca posicionar a la Región de Magallanes, principalmente Puerto Natales junto al Parque Nacional Torres del Paine como referentes en turismo sostenible, integrando energías renovables y electromovilidad, y generando un impacto positivo tanto en el medio ambiente como en la experiencia del visitante.



PowerGreen se compromete a impulsar el desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante el diseño, instalación y puesta en operación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos, ejecutando al menos 30 puntos de carga durante el año 2026, todos certificados ante la SEC. Asimismo, la empresa promoverá activamente la integración de sistemas fotovoltaicos y soluciones de eficiencia energética en los proyectos de electromovilidad que desarrolla, cuando las condiciones técnicas y económicas lo permitan, contribuyendo a una movilidad más limpia y sostenible.



El programa HidroHaul, liderado por Ingeniería Eléctrica IEE Ltda., en colaboración con los coejecutores Mining3 y Marval, y con la participación de Walmart Chile y COPEC como socios estratégicos, es una iniciativa apoyada por CORFO orientada a promover la descarbonización del transporte y el uso del hidrógeno verde en la industria logística chilena.

Durante 2026 el compromiso del programa se enfocará en realizar pruebas y pilotajes con distintos tipos de vehículos, incluyendo camiones de alto tonelaje, camiones de última milla y yard trucks, con el objetivo de validar la aplicación del hidrógeno verde en diferentes usos logísticos y demostrar su desempeño desde una perspectiva operativa.

Estas actividades permitirán validar la cadena completa del hidrógeno, producción, almacenamiento, dispensaje y el uso final en vehículos, generando aprendizajes clave sobre su implementación. El objetivo central de este compromiso es demostrar la factibilidad operacional del hidrógeno verde en logística y proyectar su potencial como solución competitiva, de manera de acelerar su adopción en la industria logística nacional y contribuir a la transición hacia un transporte más limpio y sostenible.



Punto Solar se compromete a ser un actor clave en la promoción de la electromovilidad, alineándose con los objetivos establecidos en la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad. Nuestro compromiso se basa en los siguientes principios:

## Organización

## Compromiso

- Promoción de Energías Limpias: Fomentaremos el uso de vehículos eléctricos como una solución sostenible para reducir la dependencia de combustibles fósiles y minimizar la huella de carbono.
- Desarrollo de Infraestructura: Trabajaremos en la creación de una red accesible y eficiente de estaciones de carga que facilite la adopción de vehículos eléctricos, asegurando que la infraestructura necesaria esté disponible para todos.
- Educación y Conciencia: Nos dedicaremos a sensibilizar a la comunidad y a las empresas sobre los beneficios de la electromovilidad, promoviendo un cambio cultural hacia prácticas más sostenibles en el transporte.
- Colaboración Intersectorial: Estableceremos alianzas estratégicas con otras empresas, organizaciones y el gobierno para impulsar iniciativas conjuntas que fortalezcan la transición hacia una movilidad eléctrica.
- Innovación Continua: Apoyaremos la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías que mejoren la eficiencia y la sostenibilidad de los vehículos eléctricos y su infraestructura asociada.

A través de estos compromisos, Punto Solar busca contribuir significativamente a la transición hacia un modelo de movilidad más sostenible, apoyando así los objetivos de desarrollo sostenible y el bienestar de las comunidades.

### Raimundo Aranguiz

Implementación de Electro terminales de carga DC y AC privados y de acceso público que permitan la expansión de la electromovilidad en Chile.

### Ramon Zulen

- Realizar un diccionario de la electromovilidad: videos cortos virales, donde se expliquen conceptos de la A a la Z de temas de movilidad eléctrica.
- Educación rápida: serie de videos cortos donde se expongan mitos/realidad de la movilidad eléctrica.
- Realizar ruta Santiago-Valparaiso en moto eléctrica con una carga y publicarlo en redes sociales.



Reborn Electric Motors se compromete a acelerar la transición hacia la movilidad sostenible a través del desarrollo y fabricación de tecnología de punta en Chile y Latinoamérica. Como parte de este compromiso, impulsaremos la reconversión de al menos tres vehículos industriales diésel a 100% eléctricos, contribuyendo a la reducción de emisiones y costos de implementación de la electromovilidad. Además, desde nuestra fábrica en Rancagua, fabricaremos y entregaremos nuevos buses eléctricos (5 unidades) y a hidrógeno (una unidad), promoviendo soluciones sostenibles. Finalmente, como impulsores del desarrollo tecnológico en Chile,

avanzaremos en la internacionalización de la electromovilidad nacional con la exportación de al menos un bus eléctrico fabricado en Chile a Perú. Con estas acciones concretas y medibles, buscamos posicionar a Chile como un referente en electromovilidad en la región.



1. 1MG Motor se compromete a impulsar la adopción de la electromovilidad en Chile mediante la ampliación de su portafolio de vehículos electrificados, el desarrollo de acciones de educación y difusión sobre movilidad sostenible y la generación de instancias de prueba y acercamiento a la tecnología eléctrica para clientes y comunidades.
2. En este marco, la compañía proyecta aumentar sostenidamente la oferta de modelos electrificados en el país, promover al menos 12 instancias anuales de test drive y experiencias de electromovilidad, y desarrollar acciones de comunicación y educación orientadas a informar sobre los beneficios ambientales, tecnológicos y económicos de la movilidad eléctrica.
3. Asimismo, MG Motor continuará colaborando con actores públicos y privados para fortalecer el ecosistema de electromovilidad, contribuyendo a las metas establecidas en la Estrategia Nacional de Electromovilidad y promoviendo una transición hacia un transporte más limpio y eficiente.
4. Asimismo, MG impulsará programas de capacitación técnica dirigidos a Carabineros y Bomberos, orientados a la comprensión del funcionamiento de vehículos eléctricos e híbridos y a la correcta aplicación de protocolos de seguridad en situaciones de emergencia, incluyendo el manejo de sistemas de corte de alta tensión. Esta iniciativa busca fortalecer las capacidades de respuesta de los equipos de primera intervención y aportar al desarrollo seguro del ecosistema de electromovilidad en el país.



En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, asumimos el compromiso de avanzar activamente en la transición hacia operaciones más sostenibles y bajas en emisiones.

Para el segundo semestre de 2026, reemplazaremos el 100% de los vehículos de mantenimiento actualmente operativos con motor diésel (2 unidades) por vehículos eléctricos, incorporando así electromovilidad en nuestras operaciones internas.

Esta acción permitirá eliminar el uso de diésel en estas funciones y reducir las emisiones asociadas al transporte interno, contribuyendo de manera concreta a los objetivos de descarbonización y modernización del transporte promovidos por esta iniciativa público-privada.

## Organización

## Compromiso



Powered by SEG Ingeniería

El segundo semestre de 2025 realizamos pruebas en 5 modelos de vehículos eléctricos, exponiendo nuestros comentarios en redes sociales, este 2026 esperamos aumentar las pruebas y seguir contribuyendo a la compra más y mejor informada de los potenciales clientes de vehículos eléctricos, las ventas en Chile, de vehículos eléctricos en 2025 fueron de un poco más de 5500 unidades, que comprado con la venta general de vehículos a combustión sigue siendo muy pequeña, queremos, y consideramos necesario, que esa cifra aumente consistentemente.



Compromiso: Fortalecimiento de la infraestructura de carga eléctrica mediante la instalación profesional especializada y respuesta técnica integral.

SEITAL se compromete a poner a disposición su vasta trayectoria técnica y capacidad instalada en la Región del Maule para la expansión de la electromovilidad en los segmentos residencial y comercial. El enfoque principal radica en la gestión profesional y el cumplimiento riguroso de la normativa SEC en cada solicitud recibida, asegurando que la infraestructura de carga implementada cuente con los más altos estándares de seguridad y eficiencia. Aprovechando el conocimiento adquirido en la ejecución de contratos para operadores líderes como Copec Voltex y Copec Flux, la organización garantiza una respuesta técnica especializada a la totalidad de los requerimientos que ingresen a su flujo operativo, manteniendo la agilidad en la construcción, mantención y certificación de los puntos de carga.

Componente Numérico (Cuantificable): Para permitir el seguimiento y monitoreo de este compromiso público-privado, SEITAL establece los siguientes indicadores de gestión para el año 2026:

1. Tasa de respuesta técnica: Atender y evaluar la factibilidad del 100% de los requerimientos de instalación recibidos.
2. Efectividad de ejecución: Garantizar la entrega y certificación del 95% de los proyectos de infraestructura de carga aprobados dentro de los plazos técnicos comprometidos, asegurando la continuidad operativa del servicio tanto en entornos habitacionales como comerciales.



Capacitar a municipios del programa de certificación ambiental (SCAM -MMA) en materias definidas en la Estrategia Nacional y priorizadas por la mesa de electromovilidad. Se convocará a los 12 municipios que participan del programa y se espera capacitar a 7 equipos del Comité Ambiental Municipal.

## Organización

## Compromiso



El Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente, comprometido con el desarrollo de una actividad Sanitaria sostenible, eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Asume el compromiso de fomentar y desarrollar políticas públicas y su difusión e instruye a la Red de establecimientos de Salud dependientes de su articulación, a integrar criterios de evaluación en materia de electromovilidad, para todos sus procesos de licitación pública en materia de transporte y servicios, así como fomentar el desarrollo de electrolineras en la Red de sus establecimiento.



El incremento en flota eléctrica superará el 50% de la inversión total de la compañía durante el año 2026.



SGR Ingeniería SpA se compromete a contribuir activamente al desarrollo de la electromovilidad en Chile mediante la implementación de soluciones técnicas, energéticas y de automatización que faciliten la adopción eficiente y segura de infraestructura de carga eléctrica, en coherencia con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad.

En el marco del Acuerdo 2026, SGR Ingeniería SpA asume los siguientes compromisos cuantificables:

- Diseño e implementación de infraestructura de carga: Diseñar e implementar al menos 5 proyectos de infraestructura de carga para vehículos eléctricos al año, considerando cargadores AC y DC, integración eléctrica, protecciones, medición de energía y cumplimiento normativo SEC.
- Eficiencia energética e integración con energías renovables: Incorporar criterios de eficiencia energética y, cuando sea técnicamente viable, integración con sistemas fotovoltaicos en al menos 60% de los proyectos de carga desarrollados, con el objetivo de reducir la huella de carbono asociada a la electromovilidad.
- Automatización, monitoreo y gestión energética: Implementar sistemas de monitoreo remoto, control y gestión de energía (EMS/SCADA) en al menos 3 instalaciones de carga eléctrica anuales, permitiendo la medición de consumo, disponibilidad operativa y optimización del uso de la energía.
- Capacitación y transferencia técnica: Capacitar al menos 20 personas por año (clientes, técnicos o personal interno) en temáticas asociadas a electromovilidad, seguridad eléctrica, operación de cargadores y eficiencia energética aplicada.

- Difusión y apoyo al ecosistema local: Participar activamente en instancias técnicas, mesas de trabajo o actividades de difusión, aportando experiencia técnica y casos prácticos en al menos 2 actividades anuales vinculadas a electromovilidad y eficiencia energética.

Mediante estos compromisos, SGR Ingeniería SpA busca aportar de manera concreta y medible a la transición energética del país, fortaleciendo el desarrollo de la electromovilidad desde una mirada técnica, eficiente y sostenible.

## SINOTRUK

1. Declaración de Intenciones: SINOTRUK CHILE, en su calidad de actor clave en el mercado de transporte de carga pesada, formaliza su adhesión al Acuerdo de Electromovilidad 2026. Nuestro compromiso se alinea directamente con los ejes de la Estrategia Nacional de Electromovilidad y el Plan Nacional de Eficiencia Energética, asumiendo un rol proactivo en la descarbonización de la logística y la minería en Chile.
2. Compromisos Concretos y Metas Cuantificables para el año 2026:
  - a. Expansión de la Oferta Tecnológica y Despliegue de Flota: Nos comprometemos a introducir y homologar, como mínimo, 4 nuevos modelos de camiones de carga liviana, mediana y pesada con tecnología cero emisiones (eléctricos a batería) durante el periodo 2026. Y un modelo de camión GNL pesado. Nuestra meta comercial es alcanzar la colocación de 10 unidades cero emisiones en el mercado nacional, priorizando sectores críticos (distribución última milla y logística minera) para la reducción de particulado y gases de efecto invernadero. También nos comprometemos a realizar, para ayudar a la transición hacia la electromovilidad, realizar una colocación 30 unidades GNL en el mercado nacional.
  - b. Desarrollo de Capital Humano Especializado: En línea con la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, SINOTRUK CHILE ejecutará un programa de capacitación técnica de alto nivel. Nos comprometemos a certificar a un total de 5 técnicos y profesionales en mantenimiento de sistemas de alta tensión y seguridad operativa en vehículos pesados, con una distribución geográfica que cubra al menos dos regiones clave del país (Antofagasta y Región Metropolitana), garantizando así el soporte técnico necesario para la operatividad de las nuevas flotas.
  - c. Infraestructura de Carga y Soporte Operativo: Para

mitigar las barreras de adopción, nos comprometemos a liderar la habilitación de 5 puntos de carga rápida de alta potencia (superiores a 150 kW) en instalaciones de nuestros futuros clientes de camiones livianos y pesados. Esto permitirá asegurar la autonomía necesaria para operaciones de última milla y larga distancia con faenas intensivas.

- d. Eficiencia Energética y Seguridad: Asumimos el compromiso de que el 100% de los vehículos eléctricos / GNL, comercializados bajo este acuerdo cuenten con Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS), Frenado de Emergencia (AEBS) y telemetría de fábrica y de última generación. Esto permitirá reducir la intensidad energética de las operaciones en al menos un 15% en comparación con las flotas diésel tradicionales, mediante el monitoreo en tiempo real del consumo y hábitos de conducción.
3. Seguimiento y Transparencia: Para asegurar el cumplimiento de estos objetivos, SINOTRUK CHILE se compromete a entregar reportes (a solicitud) de progreso con periodicidad semestral, facilitando los indicadores necesarios para el seguimiento por parte de la Agencia de Sostenibilidad Energética y el Ministerio de Energía, contribuyendo así a la trazabilidad del compromiso país hacia la carbono neutralidad.



Implementación de 500 puntos de carga Domiciliario para el segmento B to C , trabajo conjunto en Diplomado Internacional de Electromovilidad USACH, desarrollo de Ingeniería e implementación de Electro terminales para sistema Público y privado. Investigación y reparación de fuentes de poder de Cargadores de carga Rápidos de Corriente Continua, procediendo al rediseño de ingeniería para mejora de funcionamiento térmico.



Aumentar la flota eléctrica para las grúas horquillas en un 10%.



Nos comprometemos a seguir desarrollando la electromovilidad en camiones y buses, apoyando todas las iniciativas para transformar el cambio energético y así reducir la disminución de huella de carbono.

Componente cuantificable: Venta de 20 camiones eléctricos , 10 buses eléctricos y 50 capacitaciones en electromovilidad.



Contribuir con el plan nacional de infraestructura de carga pública, en el que se contemple que los puntos de carga en rutas interurbanas tengan un rol protagónico en los Municipios. Aportar nuestra experiencia en Diseño, Construcción, Mantenimiento y Operación de estaciones de carga.

Contar con al menos dos contratos de mantenimientos de estaciones de carga en municipios.



Ejecutar e implementar al menos 20 proyectos de infraestructura de carga eléctrica al año, asegurando el cumplimiento de estándares de calidad, seguridad y sostenibilidad. Se compromete a reducir en un 15% la generación de residuos asociados a proyectos de electromovilidad en un plazo de 2 años, promoviendo una gestión ambiental responsable en sus operaciones. Se compromete a mantener una tasa de accidentabilidad inferior al 2% en la ejecución de proyectos eléctricos y de electromovilidad, asegurando condiciones de trabajo seguras y saludables.



En el marco del Acuerdo de Electromovilidad 2026, Sotraser reafirma su compromiso con la transición hacia un transporte de carga más limpio, eficiente y sostenible en Chile.

Nuestra compañía se compromete a:

1. Profundizar la electrificación de nuestra flota, incorporando nuevos camiones eléctricos (EV) y vehículos híbridos enchufables (PHEV), consolidando la descarbonización progresiva de nuestras operaciones.
2. Expandir la electromovilidad hacia rutas interregionales, avanzando desde la operación urbana hacia corredores logísticos estratégicos, fortaleciendo la integración territorial y reduciendo emisiones en trayectos de mayor distancia.
3. Impulsar la inclusión y equidad de género, aumentando sostenidamente la participación de mujeres en el rol de conductoras profesionales, promoviendo oportunidades laborales de calidad dentro del transporte de carga.
4. Alcanzar un total acumulado de 5.000.000 de kilómetros recorridos con vehículos eléctricos e híbridos enchufables, consolidando nuestra experiencia operativa y contribuyendo activamente a la meta país de reducción de emisiones.

A través de este compromiso, Sotraser busca liderar la transformación energética del transporte de carga en Chile, demostrando que la electromovilidad es técnica, económica y operacionalmente viable a gran escala.

## Organización

## Compromiso

YODO  
NUTRICIÓN  
VEGETAL



Soluciones  
para el  
desarrollo  
humano

SQM se compromete a seguir impulsado iniciativas de electromovilidad con sus empresas de transporte colaboradoras, en alianza con fabricantes de tecnologías de electromovilidad. Compartiremos nuestras experiencias públicamente para apoyar a otros generadores de carga respecto a los resultados de viabilidad y escalabilidad de estas soluciones en el transporte terrestre.



- Instalación de 10 cargadores ultra rápidos en 3 años.
- Cargadores acompañados de baterías de gran capacidad para una carga de 15 minutos.



Superbidón Ltda., en su primera iniciativa vinculada a la electromovilidad, se compromete a aportar desde su experiencia en soluciones logísticas industriales, reacondicionamiento de envases y manejo seguro de materiales, con foco en contenedores para baterías de litio.

Durante el año 2026, proponemos:

- Desarrollar y validar un prototipo inicial de contenedor certificado para almacenamiento temporal y transporte seguro de baterías de litio fuera de uso, en colaboración con nuestros fabricantes y socios del ecosistema.
- Realizar una jornada técnica de capacitación interna y abierta, orientada a colaboradores y actores del ecosistema, sobre buenas prácticas en la manipulación y logística de baterías de litio.

Este compromiso marca el inicio de una línea de trabajo para avanzar responsablemente en infraestructura segura, con potencial de escalar hacia soluciones colaborativas junto a actores públicos y privados.



Como Superintendencia de Electricidad y Combustibles, reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo seguro, eficiente y sostenible de la electromovilidad en Chile, fortaleciendo las capacidades técnicas, regulatorias y de fiscalización necesarias para acompañar el crecimiento de este sector estratégico para la transición energética del país.

En el marco del Convenio de Electromovilidad 2026, la Superintendencia desarrollará las siguientes líneas de trabajo prioritarias:

1. Reporte Anual de la Infraestructura de Recarga en Chile: La Superintendencia elaborará un informe anual sobre la red de recarga a nivel nacional, incorporando información relevante sobre cantidad de instalaciones, potencia instalada, distribución territorial, tipo de conectores y principales tendencias del mercado. Este informe permitirá

fortalecer la transparencia del mercado y disponer de información técnica consolidada sobre el desarrollo de la infraestructura de recarga en el país.

2. Fortalecimiento de capacidades técnicas: La Superintendencia continuará impulsando el fortalecimiento de las capacidades técnicas internas y externas asociadas al desarrollo de la electromovilidad, mediante actividades de capacitación técnica, difusión normativa asociadas a las Infraestructuras de Recarga de Vehículos Eléctricos. Estas acciones permitirán mejorar los estándares de seguridad, calidad y correcta implementación de las instalaciones eléctricas vinculadas a electromovilidad, contribuyendo a un desarrollo ordenado y seguro del sector.
3. Monitoreo de Infraestructura de Recarga Pública: La Superintendencia fortalecerá el monitoreo técnico y operativo de la infraestructura de carga pública, la revisión del cumplimiento normativo y la identificación de riesgos o brechas que puedan afectar la continuidad operacional o la seguridad de las instalaciones. Este monitoreo permitirá anticipar riesgos, mejorar la supervisión del mercado y orientar las acciones de fiscalización en función de criterios técnicos y de riesgo.
4. Monitoreo de los procesos de conexión eléctrica para proyectos de electromovilidad: La Superintendencia continuará realizando seguimiento a los procesos de conexión asociados a proyectos de electromovilidad, con especial foco en la implementación de la nueva Norma Técnica de Calidad y Servicio para sistemas de Distribución 2024. Este trabajo permitirá identificar oportunidades de mejora en los procesos, promover el cumplimiento de los plazos regulatorios y facilitar el desarrollo oportuno de nuevos proyectos de Infraestructuras de Recarga de Vehículos Eléctricos.
5. Apoyo al desarrollo de nuevas tecnologías de electromovilidad: La Superintendencia realizará seguimiento técnico y regulatorio a nuevas tecnologías que están comenzando a desarrollarse en Chile, tales como sistemas Vehicle-to-Grid (V2G), Vehicle-to-Load (V2L), sistemas de intercambio de baterías (Battery Swapping) y otras soluciones tecnológicas emergentes. Este trabajo permitirá anticipar desafíos regulatorios, evaluar riesgos técnicos y facilitar el desarrollo seguro de estas tecnologías en el país, resguardando siempre la seguridad de las personas y las instalaciones eléctricas.

la incorporación progresiva de soluciones de electromovilidad en sus procesos logísticos y de transporte interno, contribuyendo a la reducción de emisiones y al desarrollo de operaciones más limpias.

1. Electrificar progresivamente su flota liviana, incorporando al menos 1 vehículo eléctrico o híbrido en reemplazo de unidades de combustión interna utilizadas en labores administrativas, supervisión y traslado en faenas.
2. Implementar infraestructura de carga eléctrica mediante la instalación de un punto de carga para vehículo eléctrico en instalaciones de la empresa.
3. Evaluar e implementar proyectos piloto de electromovilidad en equipos de apoyo logístico, tales como grúas horquilla eléctricas y vehículos utilitarios industriales, especialmente en operaciones en plantas y centros de trabajo.
4. Capacitar al 100% de los conductores y operadores asociados a flotas eléctricas en conducción eficiente, seguridad operativa y mantenimiento básico de vehículos eléctricos.
5. Integrar la electromovilidad dentro de los programas corporativos de sostenibilidad y gestión energética, monitoreando su avance mediante indicadores anuales de renovación de flota, infraestructura de carga y reducción de emisiones.



El ICCT se compromete a apoyar al Estado de Chile en el diseño e implementación de una estrategia nacional de infraestructura de carga para vehículos pesados, alineada con los objetivos de descarbonización del sector de transporte y con los lineamientos de la Hoja de Ruta de Electromovilidad.

Este compromiso considera:

- El desarrollo de una publicación enfocada en la estrategia nacional de infraestructura de carga para vehículos pesados que identifique la demanda energética requerida, la cuantificación de la infraestructura y aporte a la definición de los modelos de negocio asociados.
- El desarrollo de un cálculo del Total Cost of Ownership (TCO) del segmento de camiones eléctricos para facilitar la toma de decisiones públicas y privadas en la electrificación del transporte de carga.
- El fortalecimiento de capacidades técnicas, mediante la transferencia de conocimiento a entidades públicas y actores del ecosistema a través de una jornada de difusión.

Este compromiso permitirá avanzar en la reducción de las emisiones del transporte de carga, habilitando las condiciones técnicas y económicas para su electrificación a gran escala.

## Organización

## Compromiso



Participar en 3 seminarios/conferencias sobre electromovilidad marítima. Ejecutar 1 proyecto de reconversión, 30% de electromovilidad marítima, y abatir 100 tons de CO2.



Equipar al menos el 20% de las nuevas unidades de transporte refrigerado comercializadas e instaladas por la empresa con equipos 100% eléctricos o con tecnología de reducción de emisiones al año 2030.

Promover activamente la reconversión tecnológica en clientes actuales, proyectando que al menos el 15% de nuestra cartera activa migre a soluciones eléctricas o híbridas en el mismo período. Capacitar al 100% de nuestro equipo técnico y comercial en soluciones de refrigeración eléctrica antes de 2027, asegurando correcta implementación y soporte postventa.

Realizar al menos 4 jornadas anuales de difusión técnica sobre Electromovilidad aplicada al transporte refrigerado dirigidas a empresas de logística, minería y alimentos.



Thunder Chile se compromete durante el año 2026 a impulsar el desarrollo de infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Chile mediante el diseño, ingeniería e implementación de proyectos de recarga AC y DC para flotas, logística y espacios de acceso público.

En particular, la empresa proyecta participar en el desarrollo e instalación de al menos 15 nuevos puntos de carga para vehículos eléctricos, incluyendo cargadores rápidos DC y sistemas de carga AC.

Adicionalmente, a través de su departamento de investigación y desarrollo, Thunder Chile impulsará soluciones innovadoras en infraestructura de carga, desarrollando e implementando al menos 3 soluciones tecnológicas o integraciones específicas orientadas a optimizar la operación de proyectos de electromovilidad, tales como sistemas de gestión de carga, integración con energías renovables, o soluciones adaptadas a requerimientos particulares de clientes y proyectos.

Con estas acciones, Thunder Chile busca contribuir activamente al fortalecimiento del ecosistema de electromovilidad en Chile, promoviendo infraestructura de carga segura, eficiente y tecnológicamente avanzada.



Hoy contamos con una flota de 25 equipos de alto tonelaje y nos comprometemos a contar con al menos una unidad de transporte eléctrico dentro de los próximos 12 meses.



Nuestro compromiso con la sostenibilidad y la movilidad eléctrica

En Transportes Apoquindo reafirmamos nuestro compromiso con una movilidad más limpia, eficiente y sostenible, asumiendo la electromovilidad como un pilar estratégico de largo plazo. Nuestra participación en el Acuerdo por la Electromovilidad refleja la convicción de avanzar con acciones concretas y coherentes con nuestra operación, generando un impacto real tanto en nuestra flota como en nuestro ecosistema de colaboradores.

Acciones para el 2026:

1. Formación activa en electromovilidad: Continuaremos fortaleciendo un programa permanente de educación y sensibilización en electromovilidad, dirigido a conductores y colaboradores. A través de instancias prácticas y actividades demostrativas como test drives, buscaremos consolidar el conocimiento sobre los beneficios operativos y económicos de los vehículos eléctricos.
2. Facilitación financiera y acompañamiento técnico: Reforzar alianzas estratégicas con instituciones financieras y programas gubernamentales orientados a la electromovilidad, con el fin de facilitar el acceso a condiciones preferenciales de financiamiento para vehículos eléctricos. Asimismo, entregaremos orientación técnica para la instalación de carga domiciliaria.
3. Incorporación de flota eléctrica financiada por la empresa: Transportes Apoquindo incorporará vehículos 100% eléctricos financiados por la empresa, los cuales serán puestos a disposición de sus colaboradores bajo un modelo de arriendo con opción de compra. Esta iniciativa busca facilitar el acceso a la electromovilidad, acelerar la renovación sostenible de la flota y promover una transición justa, permitiendo que los colaboradores puedan convertirse progresivamente en propietarios de vehículos eléctricos.
4. Desarrollo de un ecosistema de electromovilidad: Colaboración con marcas de vehículos y de infraestructura de carga, con el objetivo de fortalecer un ecosistema de electromovilidad robusto y accesible. Estas alianzas permitirán asegurar el acceso a vehículos certificados, soporte técnico especializado y soluciones de carga adecuadas para las necesidades operativas de la empresa y sus colaboradores.

Nuestro propósito: En Transportes Apoquindo, a través de este compromiso, buscamos contribuir activamente a la reducción de emisiones del sector, promoviendo una movilidad más limpia tanto en el país. La electromovilidad es un proceso continuo de mejora, innovación y responsabilidad compartida. Entendemos que la movilidad eléctrica no es el destino, sino el camino hacia un futuro más sostenible.

La movilidad eléctrica no es el destino, sino el camino hacia un

## Organización

## Compromiso

mundo mejor.



Actualmente tenemos un amplio compromiso con la electromovilidad, poseemos el 45% de nuestra flota es eléctrica ya hace unos 3-4 años impulsando y promoviendo el uso de energía limpia y una disminución considerable de nuestra huella de carbono. Aspiramos a seguir promoviendo el uso de vehículos eléctricos, y pasa del 45 al 60% de la flota eléctrica.



Se continuará el reporte del piloto correspondiente a los 6 ZEDO 300 y su punto de carga, evaluando su desempeño, eficiencia y aporte en electromovilidad.



Con la finalidad de mejorar el tema de las emisiones contaminantes, nos comprometemos como empresa de transportes a ir renovando en un futuro equipos con energía limpia (electromovilidad).



El año pasado asumimos el compromiso de incorporar vehículos eléctricos a nuestra flota, logrando implementar 13 unidades. Fue un proceso exigente y desafiante, que aún continúa, pero que nos ha permitido avanzar y adquirir aprendizajes clave.

Si bien este año no se contempla la incorporación de nuevos vehículos, nuestro foco estará en consolidar ese aprendizaje y optimizar al máximo el uso de esta tecnología. Se viene el desafío del mantenimiento y la operatividad, y estamos enfocados en abordarlo de manera eficiente y sostenible.



Transportes Yáñez se compromete a extender la vida útil y optimizar el desempeño de su actual flota eléctrica, mediante mantenciones preventivas, monitoreo operativo y evaluación continua de rendimiento en condiciones reales de operación.

Como parte de este compromiso, la empresa impulsará:

- La continuidad operacional de vehículos eléctricos fuera de garantía, priorizando mantenciones y seguimiento técnico especializado.
- El monitoreo de indicadores de rendimiento, autonomía, disponibilidad y costos operacionales de la flota eléctrica.
- La generación de evidencia operativa que permita evaluar la factibilidad y sostenibilidad de la electromovilidad en

logística y distribución.

- La identificación de buenas prácticas de uso, carga y mantenimiento para maximizar la eficiencia y vida útil de los vehículos eléctricos.

Meta inicial: mantener operativa y en evaluación activa el 100% de los vehículos eléctricos actualmente incorporados en la flota, generando información técnica y operacional que permita validar su desempeño de largo plazo en operaciones reales.

Este compromiso busca aportar experiencia práctica y datos concretos al desarrollo de la electromovilidad en el sector logístico chileno, promoviendo un uso eficiente y sostenible de la tecnología existente.



Apoyar a la organización de una actividad de difusión de la electromovilidad en el día mundial de la tierra, con enfoque en las actividades en Chile y Latinoamérica.

1. El compromiso de la Universidad Andrés Bello se centrará en la generación de un Plan de Movilidad Sostenible Institucional, que es parte del plan institucional que busca alcanzar la Carbono Neutralidad al 2038, que promueva espacios de concientización y promoción de la movilidad activa para nuestra comunidad educativa, reforzando la importancia y el rol que cumplen nuestros estudiantes, académicos y colaboradores en el desarrollo sostenible. El plan considerará como ejes el desarrollo de campañas comunicacionales, la generación de espacios de diálogos y actividades en conjunto con actores de la comunidad, y la promoción y evaluación de proyectos de infraestructura que potencien el uso de modos activos de transporte.
2. A su vez, a través del Centro de Transporte y Logística (CTL) de la Universidad, se incentivará el aporte a la transición energética del transporte de carga por carretera, a través de la investigación y la generación de conocimiento, vinculando redes internacionales de investigación, considerando:
  - a. La ejecución de un proyecto piloto de validación tecnológica en la implementación de electromovilidad para el transporte pesado.
  - b. La participación en mesas de trabajo para evaluar el peso de las baterías en los camiones eléctricos.
  - c. Se realizará un seminario internacional que incluirá las últimas tendencias en la electromovilidad para el sector.



Diseñar un curso de Pregrado y diplomados en temáticas de electromovilidad y desarrollo sostenible. Curso para 100 estudiantes y desarrollo de 1 diplomado.



- Dictar dos nuevas versiones del Diplomado en Electromovilidad, consolidando un programa que ya supera los 300 egresados.
- Implementar un nuevo Diplomado en Tecnologías de Almacenamiento de Energía, con foco en baterías, sistemas BESS y su integración a la red.
- Instalar e inaugurar un punto de carga para vehículos eléctricos en el campus, habilitado para uso académico, demostrativo y de vinculación con la industria.
- Implementar un laboratorio de interoperabilidad y testeo de infraestructura de carga, orientado a protocolos, comunicaciones y compatibilidad entre equipos y vehículos.
- Definir e implementar capacidades de testeo y certificación de cargadores de vehículos eléctricos, incluyendo equipamiento, procedimientos y vinculación con estándares internacionales.
- Desarrollar e implementar infraestructura experimental para la reutilización de baterías de vehículos eléctricos (second-life), incluyendo laboratorios de diagnóstico, reacondicionamiento y validación de sistemas de almacenamiento energético. Este compromiso se enmarca en el proyecto REBATVE, que busca desarrollar capacidades tecnológicas, estándares y modelos de negocio para la segunda vida de baterías en Chile.



Nos comprometemos a liderar la transición energética mediante la organización de seminarios y campañas de difusión que sensibilicen a la sociedad sobre el transporte sostenible. Impulsaremos investigaciones de alcance técnico y social para identificar barreras de adopción, generando datos críticos que orienten la creación de políticas públicas robustas. Nuestra meta es articular esfuerzos entre la academia, el sector privado y el gobierno para establecer marcos normativos que incentiven la infraestructura de carga y fomenten el uso de vehículos cero emisiones a nivel nacional.



UNIVERSIDAD TÉCNICA  
FEDERICO SANTA MARÍA

- Potenciar la electromovilidad en toda la Comunidad USM (Académicos, Estudiantes, Investigadores, Docentes y Funcionarios) y en comunidades educacionales.
- Desarrollar iniciativas colaborativas con la industria, con foco en I+D+I y en la mitigación de brechas tecnológicas existentes en relación con la electromovilidad.

## Organización

## Compromiso

- Formación de capital humano en electromovilidad, tanto a nivel técnico, como profesional y capital humano avanzado.
- Desarrollar soluciones basadas en ciencia y tecnología USM para hacer frente a los desafíos que entrega la transición hacia la electromovilidad sustentable.
- Apoyar el desarrollo de políticas públicas a través de estudios o participación en comisiones regionales o nacionales que aborden los desafíos de la electromovilidad, tanto marítima como terrestre, en toda su cadena de valor.



Nuestro compromiso con la electromovilidad consiste en un 20% de descuento para las primeras 3 mensualidades de nuestro software para empresas que cuenten con vehículos eléctricos.

## Vanessa Cid

Seguir democratizando información sobre Electromovilidad en redes sociales y mostrar programas que conecten, actualicen y mejoren la calidad de vida de la comunidad.



Por medio de la presente, yo, María José Acevedo Sánchez, Médico Veterinaria, en el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, declaro mi compromiso con la transición energética sostenible en Chile a través de las siguientes acciones concretas, medibles y verificables para el periodo 2026-2027:

Electromovilidad en Transporte Profesional (Infraestructura y Uso):  
Compromiso: Sustituir el 100% de mi vehículo de combustión interna por un vehículo 100% eléctrico para el transporte de insumos, equipos veterinarios y visitas a terreno antes de diciembre de 2026.

1 vehículo 100% eléctrico en operación activa.



Acciones concretas de nuestro compromiso:

- Antofagasta: Para contribuir a la meta de transporte público regional de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, hemos provisto 40 buses eléctricos de alto estándar y 10 cargadores eléctricos, que permiten conectar a más de 300,000 pasajeros al mes, recorriendo 160,000 kilómetros mensuales, y generando más de 300 empleos directos e indirectos para la región. Este proyecto evita más de 6,400 toneladas de CO2 al mes.
- Región Metropolitana: Contribuimos a la meta de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, sobre transporte público en Santiago mediante la provisión de 895 buses

- 100% eléctricos y de alto estándar, cuya implementación se desplegará progresivamente durante el segundo semestre de 2025 y el primer semestre de 2026.
- Eficiencia energética: En línea con el Plan Nacional de Eficiencia Energética, asumimos el compromiso de optimizar el uso responsable de los recursos y potenciar la eficiencia energética como atributo clave de nuestros servicios. Para ello, nuestra Estrategia de Sostenibilidad incluye:
    - I. Soporte técnico durante todo el ciclo de vida de los proyectos, con planes de mantenimiento preventivo y correctivo que aseguren una implementación exitosa.
    - II. Un equipo técnico dedicado al monitoreo y gestión del desempeño de nuestros activos, con indicadores de sostenibilidad y eficiencia energética.
    - III. Buses eléctricos con una eficiencia destacable de kWh por kilómetro recorrido, con capacidad de transportar a más de 50 pasajeros por unidad.
  - Economía circular: En concordancia con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, sumamos esfuerzos al eje estratégico de transporte público urbano 100% eléctrico con los 935 buses de nuestra propiedad a lo largo de todo el país, y a la economía circular y transformación mediante compromisos específicos:
    - I. Asegurar la adecuada gestión y disposición de baterías y activos al final de su vida útil.
    - II. Fomentar espacios de diálogo y colaboración con actores de la industria en torno a la segunda vida útil de las baterías.
    - III. Desarrollar un programa integral de gestión responsable de baterías de litio y residuos eléctricos y electrónicos, en conjunto con nuestra cadena de valor, que contemple alternativas de reutilización y segunda vida útil con impacto socio ambiental positivo.



Vitel Energía se compromete a seguir impulsando el desarrollo de la electromovilidad mediante la instalación de infraestructura de carga, la realización de instancias de capacitación técnica y la generación de alianzas estratégicas que fomenten una movilidad más sostenible.



Promover la expansión de la electromovilidad en regiones a través de la presentación de proyectos a los Gobiernos Regionales y MTT que permitan la implementación de nuevos servicios con buses eléctricos en zonas donde exista una deficiencia en el servicios de

## Organización

## Compromiso



transporte público.

- Impulsar adopción de electromovilidad en operaciones,
- capacitar equipo y reducir huella ambiental local.



Promover y fortalecer la incorporación de soluciones de electromovilidad mediante la integración progresiva de flotas eléctricas y el desarrollo de infraestructura de carga, enfocadas en los segmentos B2B, con el objetivo de facilitar la transición hacia modelos de transporte más eficientes, sostenibles y alineados con los desafíos energéticos y ambientales actuales.



Voltix se compromete a contribuir al desarrollo de la electromovilidad en Chile, en línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, mediante el desarrollo de infraestructura de carga, soluciones energéticas eficientes y apoyo técnico a instituciones públicas y privadas.

En este contexto, Voltix asume los siguientes compromisos al año 2030:

- Instalar al menos 30 puntos de carga para vehículos eléctricos, en proyectos públicos y privados, priorizando infraestructura en regiones y municipios.
- Desarrollar al menos 5 proyectos de infraestructura de carga asociados a energías renovables, integrando generación fotovoltaica o sistemas de gestión energética.
- Participar en al menos 5 proyectos de apoyo a la electrificación de flotas, incluyendo asesorías, estudios eléctricos o implementación de cargadores.
- Realizar al menos 5 actividades de capacitación o difusión en electromovilidad y eficiencia energética, dirigidas a municipios, empresas o instituciones.
- Promover el uso eficiente de la energía en sistemas de carga, incorporando soluciones de monitoreo, control de demanda o integración con energías renovables en los proyectos desarrollados por la empresa.



Voltura se compromete a impulsar la infraestructura de carga en Chile mediante la instalación y puesta en marcha de al menos 8 estaciones de carga inteligente (AC y DC) durante el año. Este esfuerzo está alineado con la Hoja de Ruta de Electromovilidad para habilitar la transición energética de flotas corporativas e industriales, garantizando soluciones escalables y técnicamente eficientes que reduzcan la brecha de infraestructura actual.

## WHOOSH

Whoosh se compromete a ampliar su presencia en Chile incorporando operaciones en 2 nuevas ciudades antes de finalizar el año 2026, con el objetivo de democratizar el acceso a la micromovilidad eléctrica como alternativa de transporte urbano sustentable de última milla. Actualmente Whoosh opera en Santiago y otras ciudades dentro de Chile, y con esta expansión buscamos acercar soluciones de electromovilidad a más habitantes del país, contribuyendo a la reducción de emisiones en el transporte urbano y fomentando una cultura de movilidad limpia y accesible.



Fomentar la implementación de tecnologías de Telemetría para Flotas Eléctricas.

## YOU.ON

En el marco de la Hoja de Ruta de los resultados de la Mesa de Electromovilidad, You.On Energías presenta su compromiso formal para contribuir al desarrollo y consolidación de la electromovilidad en el país, a través de soluciones de almacenamiento energético basadas en sistemas BESS (Battery Energy Storage Systems).

You.On Energías asume los siguientes compromisos concretos y medibles:

1. Implementación de proyectos BESS para electromovilidad: Desarrollar e implementar al menos 3 proyectos de sistemas de almacenamiento BESS durante el presente año, orientados a:
  - Empresas de transporte público y privado.
  - Operadores de flotas eléctricas.
  - Empresas del ecosistema de electromovilidad (infraestructura de carga, patios eléctricos, centros logísticos).Cada proyecto considerará soluciones dimensionadas según requerimientos operacionales, contribuyendo a:
  - Reducción de costos por potencia y energía.
  - Gestión de demanda y peak shaving.Mayor estabilidad y resiliencia energética en centros de carga.
2. Comercialización de soluciones BESS para la industria: Disponer en el mercado nacional un portafolio formal de productos BESS modulares y escalables, orientados a:
  - Industrias con procesos electrificados.
  - Empresas con infraestructura de carga de vehículos eléctricos.

- Centros de distribución y operación logística.

Proyectamos cerrar al menos 3 contratos de venta o implementación efectiva durante el año en curso, asociados a proyectos de electromovilidad o infraestructura habilitante.

3. Integración tecnológica con proveedores especializados: Contamos con proveedores tecnológicos internacionales y nacionales especializados en soluciones BESS, lo que nos permite:

- Ofrecer sistemas certificados y con estándares internacionales.
- Asegurar soporte técnico, garantías y monitoreo avanzado.
- Adaptar soluciones a distintos tamaños de operación (desde sistemas comerciales hasta industriales de alta capacidad).

4. Impacto esperado y contribución a la Hoja de Ruta: Con estos compromisos, You.On Energías contribuirá a:

- Facilitar la incorporación de flotas eléctricas mediante infraestructura energética robusta.
- Reducir barreras técnicas y económicas asociadas a la carga simultánea de vehículos eléctricos.
- Acelerar la transición energética del sector transporte mediante soluciones de almacenamiento que optimicen el uso de energía renovable.



En 2026 daremos un paso clave hacia la electromovilidad, implementando un hub de carga rápida equipado con 4 cargadores DC de alto estándar. Este proyecto permitirá reducir brechas de infraestructura, mejorar la experiencia de los usuarios y acelerar la adopción de vehículos eléctricos en Chile, contribuyendo activamente a una movilidad más limpia, eficiente y sostenible.



En Zemaq Electric reafirmamos nuestro compromiso con la aceleración de la electromovilidad en Chile, contribuyendo activamente a los objetivos de descarbonización del país en línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, el Plan Nacional de Eficiencia Energética y la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad.

En particular, nuestras acciones se orientan a apoyar el cumplimiento de la meta país que establece que, al año 2040, el 100% de las nuevas ventas de maquinaria minera, forestal, de construcción y agrícola correspondan a tecnologías de motorización eléctrica. A través de la reconversión de maquinaria existente, Zemaq Electric habilita una transición más rápida, costo-efectiva y escalable hacia este objetivo, reduciendo las barreras de adopción para la industria.

Durante el año 2026, nos proponemos consolidar y escalar nuestra

propuesta de valor basada en la reconversión eléctrica de maquinaria industrial, especialmente en el sector minero. Como meta concreta, buscamos concretar la venta de al menos tres equipos reconvertidos a tracción eléctrica, validando nuestro modelo de negocio y demostrando que la segunda vida de maquinaria es una alternativa técnica y económicamente viable para empresas que buscan avanzar hacia operaciones más limpias, eficientes y libres de emisiones.

Asimismo, estamos contribuyendo activamente al cumplimiento de la meta de Codelco de electrificar el 100% de su flota de minería subterránea al año 2030. En este contexto, durante 2026 proyectamos finalizar exitosamente la fase piloto del mixer eléctrico EMIX, el primer equipo reconvertido por Zemaq en operar en una faena minera real, específicamente en División El Teniente. Este hito permitirá validar el desempeño técnico, operacional y económico de la solución en condiciones reales, habilitando su futura escalabilidad.

A través de estas acciones, Zemaq Electric busca posicionarse como un actor clave en la transformación tecnológica de la industria, impulsando soluciones innovadoras que aceleren la transición hacia una minería más sustentable, eficiente y alineada con los desafíos energéticos y ambientales del país.



En Zeroca, nos comprometemos a acelerar la transición hacia una movilidad cero emisiones en Chile mediante la implementación de programas de agregación de créditos de carbono de alta integridad. Nuestro modelo elimina las barreras de entrada para los operadores de flotas e infraestructura de carga, permitiéndoles percibir los beneficios financieros por reducción de emisiones sin incurrir en costos de desarrollo o riesgos operativos asociados al mercado de carbono. Como actor clave en el ecosistema, Zeroca se compromete a financiar íntegramente los costos de desarrollo de proyectos de carbono para nuestros socios locales, hasta alcanzar un hito de penetración del 5% del parque automotriz eléctrico nacional. Esta acción mejora directamente el Costo Total de Propiedad (TCO) de los vehículos eléctricos, transformando la mitigación ambiental en un activo financiero que habilita la descarbonización a escala.



En el marco de la Hoja de Ruta de la Mesa de Electromovilidad, ZEV Chile asume el siguiente compromiso público-privado orientado a acelerar la descarbonización del transporte de carga en Chile:

1. Incorporación de Flota Cero Emisiones: Incorporar al menos 150 camiones 100% eléctricos de aquí a 2030, destinados a operaciones urbanas, industriales y de minería liviana.

- Lograr que el 100% de las nuevas unidades comercializadas por ZEV Chile a partir de 2028 sean eléctricas.
2. Reducción de Emisiones: Reducir en conjunto con nuestros clientes más de 18.000 toneladas de CO<sub>2</sub> acumuladas al año 2030, considerando reemplazo de camiones diésel de 5 a 18 toneladas.  
Cada camión eléctrico de 5 toneladas en operación urbana (100 km diarios) permitirá evitar aproximadamente 25 toneladas de CO<sub>2</sub> por año.
  3. Operación Logística Cero Emisiones: A través de nuestra filial logística, avanzar hacia que al menos el 40% de nuestras operaciones de distribución urbana en la Región Metropolitana sean 100% eléctricas al 2028.  
Implementar modelos de Transport-as-a-Service (TaaS) que permitan a PYMES acceder a flota eléctrica sin inversión inicial.
  4. Infraestructura de Carga: Desarrollar o habilitar en conjunto con socios estratégicos mínimo 10 centros de carga para camiones eléctricos en Santiago y regiones antes de 2030.  
Incorporar sistemas de gestión energética y almacenamiento (BESS) para optimizar demanda y reducir impacto en red.
  5. Formación y Capital Humano: Capacitar a más de 500 conductores y técnicos en operación y mantenimiento de vehículos eléctricos antes de 2030.  
Generar alianzas con centros técnicos y universidades para formar talento en electromovilidad pesada.
  6. Innovación y Datos: Publicar anualmente indicadores de desempeño energético, reducción de emisiones y eficiencia operativa.  
Medir y reportar consumo promedio (kWh/km), costos operativos y reducción real de emisiones frente a flota diésel equivalente.

#### Impacto Esperado al 2030:

- Más de 150 camiones eléctricos operando en Chile,
- Más de 18.000 toneladas de CO<sub>2</sub> evitadas acumuladas,
- Reducción promedio de 60–70% en costos energéticos vs diésel,
- Consolidación de Chile como líder regional en electromovilidad de carga.