

DF

DIARIO FINANCIERO®

SUPLEN-
MENTOSANTIAGO DE CHILE
MIÉRCOLES 5 DE ENERO DE 2022

CERTIFICACION PROGRAMA GIRO LIMPIO

TRANSPORTE DE CARGA AVANZA HACIA LA SOSTENIBILIDAD

De la mano del Programa Giro Limpio, de la Agencia de Sostenibilidad Energética, las empresas del rubro están tomando medidas para disminuir su impacto hacia el medio ambiente, mejorando su eficiencia y controlando el uso de combustibles, una tarea urgente para un sector que es responsable del 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero en el país. Electromovilidad y nuevas fuentes de energía como el hidrógeno verde ya suenan en el camino para construir una industria capaz de enfrentar los desafíos que vienen.



GRUPO DF

DF • DLIVE • DEIMS • ED • BAZAREDO

Directora: Marily Lüders / Subdirectora: Teresa Espinoza / Gerente Comercial: José Ignacio De la Cuadra / Editora: Claudia Marín / Director Creativo y Arte: Rodrigo Aguayo
 Coordinadora: Marcia Aguilar / Dirección Edificio Fundadores, Badajoz 45, pisos 10 y 11, Las Condes, Fono: 23391000 / e-mail: buzondf@df.cl / Impreso por COPESA IMPRESORES S.A., que sólo actúa como impresor.
 Se prohíbe la reproducción total o parcial de los contenidos de la publicación.

CÓMO AVANZA EL SECTOR TRANSPORTE PARA MITIGAR SU IMPACTO AMBIENTAL

La electromovilidad y el hidrógeno verde serán cruciales para la transición energética limpia de Chile, en un escenario donde hoy el 99% del transporte, responsable de más de un tercio del consumo de energía en el país, sigue operando con combustibles contaminantes.

POR AIRAM FERNÁNDEZ



PUBLIRREPORTAJE



Certificación Giro Limpio en Bodegas San Francisco

BSF desarrolló un programa piloto junto a una de las empresas transportistas que operan en sus centros logísticos, logrando resultados para disminuir las emisiones y ahorrar combustible.

En marzo de 2021 Bodegas San Francisco comenzó a implementar el programa "Giro Limpio", de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), que promueve la sustentabilidad y la eficiencia en el uso del combustible en el sector del transporte de carga. El programa incorpora prácticas sencillas para mejorar la eficiencia energética del transporte, esto a través de la gestión para evitar el régimen de ralentí del motor, o en términos concretos, apagar el motor cuando no se está en movimiento.

Esta iniciativa responde al propósito de BSF de contribuir a una industria logística cada vez más verde. De esta manera, el programa promueve que los conductores apaguen los motores de sus camiones cuando están sin avanzar, como por ejemplo durante los procesos de carga y descarga o durante la espera en las porterías de acceso, para así bajar al mínimo las emisiones.

En BSF la empresa Transportes Agurto fue la primera en adherir al programa, en diciembre de 2020. Las mediciones preliminares se realizaron entre enero y febrero de 2021, para luego comenzar a aplicar las recomendaciones de



optimización a partir de marzo. Según detallan desde la compañía, el resultado obtenido en el piloto durante el año pasado fue muy positivo, superando todas las expectativas. La empresa proyectaba una reducción de tiempo en ralentí de un 20%, y lograron un 50% de disminución. Además, generaron un ahorro cercano a los 8

millones de pesos anuales solo en costos de combustible.

La participación de esta empresa se concretó en el marco de una capacitación en la que se explicó en detalle el objetivo del programa, donde se abordó no sólo el impacto que esto significa para el medio ambiente, sino también

cómo podemos entre todos colaborar y educar para mejorar el entorno.

De acuerdo con los cálculos del programa Giro Limpio, si un transportista tiene una flota que en total recorre 15 mil kilómetros mensuales, e implementa adecuadamente las medidas para disminuir el ralentí, logrará

un ahorro de 54,16 litros de combustible. Esta cifra implica dejar de gastar cerca de \$33.200, y evita la emisión de cerca de 154 kg de CO₂.

Se estima que después de ser capacitado, el conductor de un camión interurbano que evita el ralentí de media hora al día, durante un año, ahorra 37,5 litros de combustible y deja de emitir 0,11 toneladas de CO₂. De la misma manera, un camión que consume en promedio 2,5 km/l, puede, en una distancia recorrida de 120.000 km, ahorrar más de 4 mil litros de diésel, dejar de emitir 12 toneladas de CO₂, y evitar consumir la energía equivalente a la recarga de más de 4 millones de celulares.

Desde BSF destacan que como empresa seguirán impulsando este tipo de iniciativas en los centros logístico, en conjunto a los clientes, para que aporten tanto a su funcionamiento y también a ser cada vez más conscientes con el medio ambiente.

de GEI del país. Pero también son eslabones clave en la economía local. Y entendiendo esto, quienes se mueven por las principales carreteras del país se han organizado, en coordinación con las autoridades, para avanzar hacia una industria más responsable.

De lo que se está haciendo actualmente, desde el Departamento de Estudios de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), resaltan dos realidades: "Primero, que se haya tomado la decisión de avanzar en electromovilidad y poner este desafío en agenda de alta prioridad. Y segundo, contar con un transporte urbano de pasajeros cada vez menos emisionante".

Matías Vera, coordinador del Programa Giro Limpio de la AgenciaSE, subraya en ese sentido que desde hace diez años en el país se instaló el concepto de huella de carbono, que quedó reforzado sobre la base del Acuerdo de París, donde Chile se comprometió a llegar a las cero emisiones netas para el año 2050.

"Somos el mayor productor de cobre a nivel mundial, nuestros vinos están entre los mejores del mundo y la industria del salmón y las cerezas se encuentran entre las de mayor exportación. De eso es consciente el sector transporte de

carga", señala el ejecutivo, destacando cómo actúan las empresas que a diario están implementando estrategias y buenas prácticas para ahorrar combustible y reducir costos y emisiones. Lo dice porque lo ha visto en las 81 organizaciones que certificaron durante 2021 a través de Giro Limpio, un programa nacional voluntario que administran para reconocer los esfuerzos realizados en el sector en el ámbito de la sustentabilidad y la eficiencia energética.

Hacia dónde apuntar

La semana pasada, la CNDC expuso sobre esta materia ante la comisión de Medio Ambiente, Derechos de la Naturaleza, Bienes Naturales Comunes y Modelo Económico de la Convención Constitucional, para informar sobre el rol que cumple el sector en la cadena logística y el interés en los temas de combustibles. "Se abordó el tema de la electromovilidad, concretamente para los desarrollos de camiones y lo que viene por delante", dicen desde el Departamento de Estudios del gremio, preocupados porque el transporte hoy depende en términos absolutos del petróleo, que cada vez es más caro, y porque el costo de energía para el sector equivale al 40% de todos sus insumos.

"Los camioneros son los más interesados en reducir los consumos de petróleo por energía más barata y limpia", enfatiza.

Entre las metas trazadas por el gobierno, se espera que a 2035 el 100% de las ventas de vehículos livianos, medianos, transporte público, y maquinaria de gran tamaño sean cero emisiones. También, que a 2040 el 100% de las ventas de maquinaria móvil menor estén en ese mismo camino, para que a 2045 se sume el 100% de las

ventas de transporte de carga y buses interurbanos.

En ese escenario, y ante el avance de la electromovilidad, la CNDC añade que el punto clave es de dónde se obtiene la energía eléctrica para recargar baterías o producir hidrógeno verde: "Para ello es necesario que Chile genere energía a partir de fuentes limpias, como pueden ser las granjas solares o equivalentes. No es opción hacer transporte eléctrico abastecido por centrales que usan combustibles fósiles como petróleo o carbón, porque eso es trasladar de lugar la contaminación y equivale a perpetuar zonas de sacrificio".

En esa misma línea dicen que se necesita empezar a crear una red de carga que responda a las necesidades de los usuarios de los vehículos eléctricos. "Actualmente, en el transporte urbano de pasajeros eso se resuelve con estaciones de carguío para buses que están concentrados en determinados terminales. Cosa distinta es la situación de usuarios individuales que deben recargar en viaje", dicen. Y añaden que en carreteras, "sí o sí esta red de carga debe ser potente y funcionar con seguridad, especialmente si se piensa que en algún momento habrá camiones eléctricos circulando en modo interurbano".

Todos los productos que a diario se consumen, en algún momento estuvieron arriba de un camión. Este uso masivo del transporte de carga y el crecimiento sostenido de la industria automotriz ha hecho que el sector sea responsable del 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero, según cifras de la Agencia de Sustentabilidad Energética (AgenciaSE), en un contexto donde se proyecta que al 2030, las emisiones aumentarán a 40%.

En Chile, a diario operan cerca de 240.000 camiones que son responsables de un alto consumo de energía y del 11% de las emisiones

100%
DE LAS
VENTAS
DE TRANSPORTE DE
CARGA SERÁN CERO
EMISIONES EN 2045.

PUBLIRREPORTAJE



PROGRAMA ES IMPULSADO POR LA AGENCIA DE SOSTENIBILIDAD

SQM obtiene Sello Giro Limpio que certifica su compromiso para transitar a la carbono neutralidad

La compañía es parte de esta iniciativa que busca mejorar y fortalecer la eficiencia energética en el transporte de carga por carretera, para disminuir el consumo de combustibles contaminantes y emisiones de CO₂e, para contribuir al desarrollo de un transporte más eficiente, competitivo y amigable con el medio ambiente.

Avanzar a la carbono neutralidad es una de las principales aspiraciones de SQM, meta que la compañía busca alcanzar a través de acciones concretas como la obtención del Sello Giro Limpio, certificación que entrega el programa de la Agencia de Sustentabilidad Energética, que ratifica a las empresas que promueven la disminución del consumo de combustibles contaminantes y emisiones de CO₂e en el transporte de carga por carretera dentro de su cadena productiva.

José Miguel Berguño, Vicepresidente Senior de Servicios Corporativos de SQM, advierte que el ser parte de Giro Limpio



ratifica el interés de contribuir a reducir el consumo energético y las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) provocado por el transporte terrestre, compromiso que también comparten sus empresas colaboradoras de transporte, con las cuales mantienen una estrecha vinculación.

"Este paso que estamos dando junto a Giro Limpio, se suma a otras iniciativas como la plantación de 5 mil árboles en Chiloé, en alianza con UNÜ Acción Sostenible y Transportes Nazar, para aportar a la mitigación de la emisión de 10.000 toneladas de carbono equivalente. Otra iniciativa es la desarrollada

junto a Enel X, que consiste en traer a Chile el primer camión eléctrico de alto tonelaje para la industria minera, todo en línea con las metas trazadas en nuestro robusto plan de Sustentabilidad impulsado por SQM desde hace un año", señaló el ejecutivo.

Estas acciones son parte de una carpeta de iniciativas impulsadas por el área de Transporte Terrestre de SQM que está realizando distintos pilotos que tienen como objetivo probar nuevas tecnologías que aporten a mejorar la eficiencia en esta área. Los principales proyectos que se han ejecutado a la fecha son: pilotaje de sistema de mejora en la aerodinámica de camiones, reducción de tiempos de espera y aumento en productividad (disminución de ralentí), instalación de sistemas de telemetría y construcción de plataforma de monitoreo de consumos de combustible y programas de capacitación de conductores para mejorar su performance en la conducción.

Con este nuevo logro en materia de sustentabilidad, la compañía ratifica su compromiso de continuar en la búsqueda, la incorporación y el pilotaje de iniciativas para mejorar la eficiencia energética y, en línea con esto, próximamente se realizará el primer piloto de electromovilidad en transporte carretero de alto tonelaje para el sector de la minería.

EL 7% DE LA FLOTA NACIONAL SE ESTÁ CERTIFICANDO PARA UNA OPERACIÓN MÁS SUSTENTABLE

Creado en 2019, el programa Giro Limpio, de la Agencia de Sostenibilidad Energética, ha tenido un rápido avance en la industria, mejorando su desempeño energético y ambiental.

POR FRANCISCA ORELLANA

“Actualmente contamos con una masa crítica de 200 empresas transportistas, 40 generadores de carga, cinco operadores logísticos y 15 mil camiones, equivalentes a casi un 7% de la flota nacional”, comenta Matías Vera, coordinador del Programa Giro Limpio de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE).

La iniciativa fue creada en 2019 para apoyar a las empresas transportistas a tener un manejo más eficiente de sus operaciones, reduciendo el consumo de combustible y los costos y emisiones de gases efecto invernadero (GEI) de los productos que se comercializan a nivel nacional e internacional, instándolas voluntaria y gratuitamente a reducir su huella de carbono a nivel de transporte de materias primas y productos. Mediante una certificación, reconoce los esfuerzos

del sector transporte y empresas generadoras de carga, mejorando así su desempeño energético y ambiental.

El ejecutivo explica que con las empresas que integran el programa actualmente, han podido reducir las “emisiones de huella de carbono sobre un 15% de la carga movilizada en nuestro país”. Y se espera un 2022 muy auspicioso, ya que proyectan crecer y cerrar el nuevo año con “10% de los camiones de Chile en nuestro programa”. Es un dato importante, afirma Vera, ya que el sector transporte representa un tercio del consumo energético a nivel nacional, dado el alto uso de combustibles fósiles, representando el 23% de las emisiones de GEI.

Para este año, el programa proyecta consolidar cinco iniciativas clave para seguir adelante. Primero, pretenden implementar una línea de cofinanciamiento para adquisición de tecnologías que

ahorren combustible y que han sido piloteadas y validadas por el programa, y la “implementación de Sistemas de Gestión de la Energía en empresas transportistas para que sistematicen sus esfuerzos por aumentar su eficiencia operacional y reducir emisiones”.

También se va a lanzar y consolidar una Plataforma de Configuración de Flota, que permita a las empresas transportistas -a partir de datos de entrada como tipo de operación, rutas a transitar y tipo de carga a movilizar- calcular la mejor potencia de motor para una operación, a fin de que, al momento de comprar un camión, nuevo o usado, puedan saber cuál es el mejor en términos de potencia y eficiencia. “La idea es poder vincular esta plataforma a la oferta disponible en el mercado nacional”, dice Vera

La tercera iniciativa apunta a fortalecer el capital humano, promoviendo un diplomado para

la formación de gestores energéticos para el sector transporte de carga, validado por el Ministerio de Energía y la AgenciaSE, que permitirá crear capacidades instaladas en las empresas socias del programa Giro Limpio.

Al mismo tiempo, buscarán incrementar los participantes en su programa de conducción eficiente SmartDriver Chile, lanzado en 2021 con más de 400 conductores inscritos. “Y esperamos seguir desarrollando pilotajes de tecnologías e iniciativas que ahorran combustible, a fin de difundir estos resultados a través de guías con casos de éxito en todo el sector de transporte de carga nacional”, destaca Vera.

Actualizar los esfuerzos

“No he visto una compañía que tenga su cadena de valor y logística transformada para hacerse cargo de todos sus residuos. Por eso es muy positivo

que existan programas como Giro Limpio, para certificar y reconocer los esfuerzos realizados por las empresas de transporte de carga en el ámbito de la sustentabilidad”, afirma Rominna Gaete, gerente de Cambio Climático y Sostenibilidad de EY, destacando que las compañías recién están comenzando a tomar conciencia sobre el tema, ya que también son parte del problema.

Destaca que ayudar a reportar, medir, validar o confirmar las emisiones entrega un aporte significativo, pues, en general, las regulaciones que definen los límites de emisión por vehículo motorizado pesado y liviano son muy antiguas, “por lo que deberían actualizarse y adaptarse a los tiempos actuales para garantizar y ver si están incorporando las innovaciones tecnológicas, y definir si los límites actuales de emisión son considerados aceptables para las exigencias actuales”.

COLUMNA

Certifican ahorro de combustible en torno al 2% con lubricantes sintéticos en transporte de carga

El transporte de carga es un servicio crítico para la economía de Chile, movilizándolo el 95% de la carga que circula por nuestras carreteras. Conscientes de esta responsabilidad hemos apostado por la eficiencia energética con el fin de reducir el consumo de combustible y sus emisiones contaminantes. En esta línea, el reemplazo de lubricantes de origen mineral por sintéticos reduce la resistencia a la fricción, lo que se traduce en menos consumo de combustible.

Para determinar el impacto del lubricante Shell sintético de baja viscosidad en el consumo de combustible, la

empresa Enx realizó un estudio* bajo la supervisión del programa Giro Limpio -de la Agencia de Sostenibilidad Energética- que permitió cuantificar el impacto de los lubricantes en el transporte de carga. La investigación se realizó junto a la UNAB y CCTI, y reveló que la utilización de lubricante sintético de baja viscosidad en el motor, transmisión y diferencial permitiría un ahorro de 1,88% en combustible.

Lo interesante es que transcurrido el tiempo desde la aplicación del plan piloto, tras dos meses testeando la misma máquina, con el mismo conductor y usando el mismo lubricante sintético, los resultados fueron incluso mejores, alcan-

La coordinación entre públicos y privados, con la ayuda de los generadores de carga, transportistas y compañías logísticas, permite mejorar la eficiencia en el consumo de combustible.

zando ahorros del orden de 5%.

El estudio demuestra que la coordinación entre públicos y privados, con la ayuda de los generadores de carga, transportistas y compañías logísticas, permite mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, logrando así reducir las emisiones y ahorrar dinero.

* La prueba usó camiones Scania R480 y semirremolque con carga de 18 ton. Se incorporó lubricante de motor Shell Rimula Ultra 5W-30; lubricante de transmisión Shell Spirax S6 AXME 75W-90 y lubricante diferencial Shell Spirax S6 AXME 75W-140.



JUSTO VERDEJO
SUBGERENTE VENTAS
INDUSTRIALES
LUBRICANTES ENX.

GRUPO SAN GABRIEL, PIONEROS EN SUSTENTABILIDAD:

La primera flota de camiones y planta a Gas Natural Licuado de Latinoamérica

Desde sus orígenes hace más de 35 años, esta compañía ha brindado a sus clientes un servicio de excelencia e innovador en el transporte de carga por carretera. Y eso incluye una preocupación constante por el medioambiente, tanto en sus acciones a nivel administrativo como en la operación de su moderna flota de camiones, que en su mayoría no superan los dos años de antigüedad.

“La sustentabilidad es un valor fundamental en nuestra empresa, a tal punto que todo lo que hacemos, todo proyecto que desarrollamos, es analizado en primer lugar bajo dicho criterio”, destaca Sebastián Calderón, gerente de Operaciones de Grupo San Gabriel.

Reflejo de mencionado compromiso, es la certificación que la empresa logró el año 2020 en el programa Giro Limpio, en reconocimiento a sus avances en sustentabilidad y eficiencia energética respecto de sus servicios de transporte. Ello, basado principalmente en dos hitos con los cuales Grupo San Gabriel, una vez más y fiel a su historia, ha ratificado su vocación pionera en el rubro: implementar la primera flota en Chile y Latinoamérica que funciona completamente a Gas Natural Licuado (GNL), y ser también la primera compañía a nivel nacional y latinoamericano en construir una planta de generación de GNL para abastecer a sus vehículos de transporte de carga.

Grupo San Gabriel cuenta actualmente con 135 camiones para sus operaciones, de los cuales 35 conforman su nueva flota a GNL, vehículos europeos que iniciaron sus operaciones en la compañía el año 2021. En ese marco, los camiones a Gas Natural Licuado, aparte de generar menos emisiones y ser más eficientes, también son menos ruidosos, disminuyendo de este modo considerablemente la contaminación acústica. “El 80% de nuestra flota cumple la normativa de emisiones Euro VI -entre los que se cuentan nuestros 35 camiones a GNL-, mientras que el resto cumple el estándar Euro V”, explica Sebastián Calderón.

Precisamente, la incorporación de la flota a GNL marcó el inicio del proceso de esta compañía ubicada en Linares (Región del Maule) para la obtención del Sello Giro Limpio, cuyo primer paso fue realizar una declaración de línea de base. “En 2020 hicimos la primera declaración considerando la flota que teníamos en 2019, informando, entre otras cosas, cuántos camiones teníamos, sus características, cuántas toneladas transportamos, los kilómetros que recorrimos para calcular cuánto CO2 arrojamamos”, señala Pablo Alegría, líder del Área de Mantenimiento y Safety de Grupo San Gabriel, y agrega: “Ahí se abordan aspectos clave en cuanto a mitigación de emisiones; por ejemplo, funcionamiento o no de ralenties, si gestionamos



Sebastián Calderón, gerente de Operaciones de Grupo San Gabriel.

MÁS ATRIBUTOS QUE MARCAN LA DIFERENCIA

A la sustentabilidad y cuidado ambiental que lo caracterizan, Grupo San Gabriel suma otras virtudes que también contribuyen decisivamente a generar valor a sus clientes. Entre ellas, sus altos estándares de seguridad para el cuidado de sus conductores, que incluye una Academia de Conductores propia, sistemas de seguridad para la carga transportada, telemetría, gestión de flota con monitoreo 24/7 a través de GPS, lugares de descanso seguros para sus conductores y, en contexto de pandemia, estrictos protocolos de prevención para el cuidado de su personal.

Todo ello le ha permitido a la compañía crecer fuertemente, abriendo por ejemplo su primera ruta internacional a Argentina, en octubre de 2021, y con perspectivas de hacer lo propio en Perú y Brasil. La confianza que hoy le depositan compañías de gran prestigio nacional e internacional, hablan por sí solo de la excelencia de Grupo San Gabriel. Sebastián Calderón complementa: “El crecimiento que hemos experimentado es fruto de nuestra responsabilidad y compromiso, brindando no solo transporte de productos, sino entregando a nuestros clientes un servicio integral de valor”.

La compañía cuenta actualmente con 135 camiones para sus operaciones, de los cuales 35 conforman su nueva flota a GNL.



Pablo Alegría, líder del Área de Mantenimiento y Safety de Grupo San Gabriel.

GPS para la flota, si contamos con un programa de telemetría, si estamos reduciendo los pesos de los camiones para que logren mayor autonomía, si la tecnología del motor es Euro V, Euro VI u otra, o si utilizamos o no adherentes para disminuir la contaminación. Todo eso es parte del programa Giro Limpio, y son requerimientos que nosotros efectivamente cumplimos”.

Otro hito fundamental vino a concretarse hace unos meses, cuando en septiembre de 2021 Grupo San Gabriel inauguró su planta abastecedora de GNL para sus 35 camiones que ocupan este sistema de combustión. La nueva estación cuenta con tecnología de vanguardia y está al nivel de las que hoy en día se construyen en Europa. Asimismo, esta nueva planta ha implicado un interesante desafío más allá de la propia compañía. Sebastián Calderón profundiza: “Ha sido un aprendizaje no solo para nosotros como empresa transportista, sino para todos. Para entidades públicas, porque era desconocido cómo ingresar a una revisión técnica un camión GNL, qué patente era la más adecuada para este tipo de vehículos, entre otras cosas. Y también

para otros transportistas, quienes al ver que en Grupo San Gabriel tomamos la iniciativa en este ámbito, se han dado cuenta que el transporte de carga sí puede llegar a ser amigable con el medioambiente”.

Desde siempre marcando la pauta en sustentabilidad, en Grupo San Gabriel ya apuntan a los desafíos futuros en esta materia: la incorporación de vehículos eléctricos y a hidrógeno verde.

En ese contexto, Pablo Alegría destaca: “Grupo San Gabriel siempre ha sido pionero en nuestro rubro. Nos proponemos un desafío, trabajamos para ello y lo cumplimos”. En tanto, Sebastián Calderón finaliza: “El GNL es solo el primer paso de muchos más que queremos dar en materia de sustentabilidad, porque más adelante proyectamos implementar nuevas tecnologías para llegar a ser una empresa 100% carbono neutral. Y esa meta tiene un sentido dentro del ADN de nuestra compañía: no solo nos preocupamos de crecer nosotros, sino también de ser un aporte a la comunidad”.

<https://gruposg.cl/>

PUBLIRREPORTAJE

CCTI:

Innovación, seguridad y sustentabilidad para agregar valor a sus clientes en el transporte de carga

La compañía cuenta con tres verticales de negocio: Transporte de Contenedores para exportación e importación; Distribución Norte-Sur; y Transporte de carga dentro del Gran Santiago. Con una propuesta de valor basada principalmente en el modelo operativo "Drop & Hook", en el que se desengancha el Tracto Camión del semirremolque, hoy CCTI también suma atributos en sustentabilidad, al formar parte del programa Giro Limpio.

Con una oferta de excelencia basada en la innovación, seguridad y cuidado del medioambiente, CCTI S.A. ha implementado en sus operaciones el modelo "Drop & Hook", en el cual se desengancha el Tracto Camión del semirremolque. "De cara a nuestros clientes, operar bajo este modelo permite una serie de ventajas, por nombrar algunas: Mayor puntualidad en los horarios de presentación, ya que CCTI puede adelantar la programación; seguridad y orden en la bodega, debido a que en este lugar no hay conductores esperando, pues el tracto realiza todos los movimientos de manera coordinada y ordenada", destaca Oscar Villegas, gerente comercial de CCTI.

"Drop & Hook" es un modelo que CCTI ha probado desde hace más de 10 años en todos sus clientes, y que también permite responder



Tracto Movilizador de Patio "Ottawa".

mejor ante cualquier imprevisto, contingencia o períodos peak. En ese sentido, por cada tracto, CCTI cuenta con alrededor de 3 a 4 semirremolques, configuración que le permite ofrecer un servicio permanente y sin interrupciones, maximizando el uso de sus activos, y a la vez, cuidando la calidad de vida de sus conductores, ya que ellos no tienen que pasar largas horas de espera en los procesos de carga o descarga.

En ese contexto, la seguridad y cuidado de sus colaboradores, clientes y proveedores es algo fundamental e intransable en las operaciones de CCTI. Prueba de ello, es que el año 2021 la compañía logró dos certificaciones internacionales, la de calidad ISO 9001 y la certificación de Seguridad y Salud Ocupacional 45001, mientras que, en materia de innovación, siempre ha buscado estar a la vanguardia, ya

sea con su modelo operativo de transporte de carga como a través de los procesos internos de la compañía, poniendo hoy un importante foco en economía circular, transformación digital y sistematización de procesos, con miras a la mejora continua.

Bajo esa filosofía de CCTI, se inscribe también su certificación en el programa Giro Limpio, que da cuenta del compromiso total con el proceso de descarbonización que está impulsando la empresa. Oscar Villegas profundiza: "Por definición estratégica de nuestra compañía, el cuidado del medioambiente se ha transformado en un pilar fundamental. De acá al 2030 nos propusimos reducir nuestra huella de carbono en un 50%, por lo que pretendemos seguir adelante con los programas, piloteando pruebas con vehículos eléctricos o a gas que impacten de manera positiva y sustantiva en las emisiones de CO2".

Y los desafíos no se detienen, pues CCTI, gracias al sólido desarrollo que ha alcanzado, hoy apunta a ingresar a la industria minera, con el respaldo no solo de la experiencia ganada en casi catorce años, sino también del trabajo bien hecho, de menos a más y creciendo día a día con la confianza que sus clientes le han entregado.

Oscar Villegas recapitula: "Es por eso que queremos ir por más y ser un actor relevante con nuestro sello de innovación, compromiso por el medioambiente y, lo más importante, el foco en el cuidado de las personas con las que trabajamos".

<http://www.ccti.cl/>



TU CARGA NO PUEDE ESPERAR, EL PLANETA TAMPOCO

Fuimos **reconocidos y certificados por la agencia de Sostenibilidad Energética y Giro Limpio**, por nuestro compromiso y participación en el proyecto del programa para un transporte sostenible y sustentable.



Más información en: +562 2824 5555 . info@ccti.cl . www.ccti.cl

APUNTAR A LA ELECTROMOVILIDAD ES CLAVE PARA EL TRANSPORTE DEL FUTURO

La Estrategia Nacional de Electromovilidad planteó la meta de que a 2045 el 100% de las ventas de vehículos de transporte de carga sean cero emisiones. Si bien, el gobierno ha avanzado a pasos agigantados sobre esta temática en el transporte público, aún queda por convencer al sector camionero al respecto.

Es por eso importante destacar los beneficios que presenta la electromovilidad: ayuda a disminuir la dependencia energética en Chile, que importa el 98% del consumo de derivados del petróleo; este tipo de vehículos no tienen gases de escape, lo que es positivo tanto para la salud de las personas como para el medio ambiente, sobre todo en las zonas más urbanas y saturadas. También

Los camiones de carga que viajan a través de las carreteras del país son una gran fuente de GEI. Apuntar hacia vehículos eléctricos es una buena medida, pero el gremio advierte dificultades en los altos costos.

POR CONSTANZA GARÍN L.

presentan menor emisión de ruido y "la creciente participación de fuentes renovables en la matriz eléctrica de Chile aumenta los beneficios de la movilidad eléctrica por menos emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI)", subraya Matías Vera, coordinador del Programa Giro Limpio de la Agencia de Sostenibilidad Ener-

gética (AgenciaSE).

A la vez, el ejecutivo hace hincapié en que, si el objetivo es que los tomadores de decisión puedan percibir los beneficios y aceptar la posibilidad del cambio tecnológico, la prueba en terreno de los vehículos en operación real "puede ser el elemento diferenciador a la hora de tomar esta decisión". Así surgió, al alero del programa Giro Limpio de la AgenciaSE y de Conecta Logística del MMA, una guía que recopila la historia del Piloto Experiencia Electrologística, cuyo objetivo

es pilotear vehículos eléctricos para operaciones de última milla. "El objetivo de esta Guía será entregar información útil, a fin de derribar mitos en torno a la electromovilidad y que, de esta forma, toda empresa transportista que desarrolle última milla y que quiera electrificar sus operaciones, tome la decisión con la mayor cantidad de información, a fin de hacer más competitivas sus operaciones", destaca Vera.

Retos en el camino

Aún queda tiempo y acción

para cumplir la meta. Desde el departamento de Estudios de la Confederación Nacional Gremial de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), dicen que la única forma de avanzar es en la construcción de una red de puntos de carga a lo largo del país y "favorecer mediante incentivos el ingreso paulatino al mercado de los vehículos cero emisiones; eso hoy no existe y aunque llegan camiones urbanos eléctricos están muy fuera de las posibilidades de las empresas".



PUBLIRREPORTAJE

Melón recibe premio Giro Limpio por su compromiso ambiental

La primera compañía cementera del país es reconocida por el Ministerio de Energía como una de las empresas que mayor compromiso ha demostrado con el medioambiente. Un 40% de sus transportistas ya cuenta con certificación de Giro Limpio.



Transportistas de Melón orgullosos y comprometidos con el programa Giro Limpio

reparto con motor eléctrico". Por todo ello, resume Rey, "este premio de Giro Limpio es un tremendo paso de responsabilidad y refleja nuestro aporte con la sociedad y el futuro".

Tras obtener la distinción de Giro Limpio, Melón se puso como nueva meta lograr que el 60% de sus transportistas cuente con esta certificación al 2023. Este objetivo está en línea con la voluntad de la compañía de comprometerse con una operación sustentable. Prueba de ello son dos iniciativas recientes: es el primer actor de la industria en incorporar a sus filas un camión eléctrico que debutará en la nueva planta de Punta Arenas y fue el primero en sacar al mercado el "Saco Soluble", que permite integrar el saco de cemento en la mezcla, evitando la generación de esos residuos sólidos en las obras.

"Recibir este reconocimiento del programa Giro Limpio es un tremendo orgullo y es un premio al compromiso y proactividad en materia de sustentabilidad que ha demostrado nuestra empresa y nuestros transportistas. Nos hace sentir que estamos juntos en esto. Construimos el pasado y ahora estamos enfocados en construir el futuro", remarca Marcelo Rey.



Equipo completo de Melón exhibiendo sus sellos de certificación

Hace ya tres años que Melón acudió al llamado del Ministerio de Energía para potenciar las rutas verdes en el país, sumándose al programa Giro Limpio, donde hoy es una de las empresas destacadas por su fuerte compromiso con el transporte sustentable.

Esta iniciativa inédita busca potenciar la sustentabilidad de las cadenas de suministro, desde la conciencia de los choferes hasta la más alta gerencia de las empresas que realizan transporte

de carga, mediante la adopción e implementación de buenas prácticas, estrategias y tecnologías para una gestión eficiente en toda la cadena de suministro, reduciendo consumo de energía, combustible y así disminuyendo el impacto ambiental asociado al transporte terrestre.

"En Melón tenemos más de 100 años de historia construyendo sueños junto a las personas en cada generación a través de grandes obras viales y construcciones simbólicas para nuestro país",

señala Marcelo Rey, Gerente de Supply Chain de Melón S. A.

"A quienes trabajamos en Melón -agrega- nos mueven los sueños y por ello la sustentabilidad está en el corazón del negocio. Mover nuestros productos con la menor huella de carbono es un imperativo al que dedicamos mucha energía. Estamos liderando diversas iniciativas en esta materia, como cambiar nuestra flota por camiones movidos por GNL o incorporar gradualmente camiones de

EMPRESAS AVANZAN EN EL CONTROL DE SUS EMISIONES

A través de distintas iniciativas, el sector privado está trabajando para disminuir el impacto que genera hacia el medio ambiente, una tarea fundamental para una industria como el transporte, que podría aumentar sus emisiones un 40% para el año 2030. La certificación del Programa Giro Limpio está jugando un rol clave en este avance, con 87 compañías reconocidas en 2021.

Son 87 las compañías que en 2021 obtuvieron la certificación que entrega el Programa Giro Limpio, de la Agencia de Sostenibilidad Energética. La iniciativa reconoce a las empresas en tres categorías: transportes, generadores de carga y operadores logísticos.

En la primera, 72 firmas fueron

certificadas, en base la información entregada con la caracterización de las flotas de camiones, kilómetros recorridos, tonelaje movilizado y consumos de combustibles, durante el año 2020, además de todas las estrategias, buenas prácticas y tecnologías que han implementado a fin de mejorar su eficiencia operacional y reducir

emisiones.

A nivel de generadores de carga, el cálculo considera el porcentaje de carga que las empresas movilizan en camiones de empresas transportistas certificadas por Giro Limpio. Esta vez, fueron 13 las compañías reconocidas en esta área.

Y en operadores logísticos, este

ítem está compuesto por empresas que no son dueñas de la carga, pero que funcionan como intermediarios, y que durante 2021 desarrollaron e implementaron una política y proyectos de No Ralentí, junto al equipo de Giro Limpio. Según Matías Vera, coordinador del programa, el tiempo en ralentí se refiere al período en que el motor está

encendido y el vehículo está sin movimiento, acción que consume entre dos y tres litros de combustible por hora, "lo cual se traduce en un alto costo energético y en la generación de contaminantes locales, como el material particulado, de GEI y de contaminación acústica". Dos empresas lograron certificarse en esta categoría.

Las iniciativas en base a gas natural del Grupo San Gabriel

Ser pioneros en el rubro de transporte de carga por carretera es uno de los objetivos de Grupo San Gabriel, firma que desarrolló la primera flota a gas natural licuado y la estación de servicio de este combustible que abastece a sus camiones, "siendo los primeros en Latinoamérica en implementar este gran proyecto GNL con estándares europeos", comenta Sebastián Calderón, gerente de Operaciones de la compañía. "Además de marcar la pauta del GNL dentro del rubro logístico nacional e internacional, muchos clientes han valorado nuestro compromiso y calidad de servicio", agrega el ejecutivo, lo que les ha permitido generar alianzas con Lipigas, ABInBev e Iveco, logrando con ello reducir 801 toneladas anuales de emisiones de CO₂, "lo que equivale a plantar más de 1.600 árboles gracias a este hito sustentable". Acaban de obtener la recertificación con Giro Limpio y pronto comenzarán la construcción de otra planta GNL en el sur de Chile, junto a Lipigas.



SQM avanza en el pilotaje de proyectos de eficiencia energética

Ser carbono neutral en todos sus productos al año 2040 y, en el caso del litio, cloruro de potasio y yodo al año 2030, es parte de los objetivos trazados por el Plan de Sostenibilidad de SQM. La firma es uno de los socios con que trabaja Giro Limpio para mejorar la eficiencia energética del sector transporte y disminuir sus emisiones de GEI, iniciativa que se suma a otras que la compañía ha desarrollado.

José Miguel Berquño, vicepresidente Senior de Servicios Corporativos de SQM, detalla que la firma cuenta con una carpeta de acciones que buscan la disminución del uso de combustible y, por lo tanto, en las emisiones de gases contaminantes. También están realizando distintos pilotos para probar nuevas tecnologías que aporten a mejorar la eficiencia del transporte. "El compromiso es continuar en la búsqueda, incorporación y pilotaje de iniciativas para mejorar la eficiencia energética", dice Berquño.



Las acciones de Melón para el manejo responsable de su impacto

Son varios los frentes en que Melón está trabajando para manejar de forma responsable su impacto en el medio ambiente. Uno de ellos es la descarbonización de transporte, proyecto desarrollado junto al Ministerio de Energía, la Agencia SE y Acción Empresas, como parte del Programa Giro Limpio, lo que están aplicando a empresas Transportadoras de Carga de Melón Cementos y Melón Áridos. Además, tienen iniciativas como el coprocesamiento en la producción de clínker, el uso de energía eléctrica proveniente de fuentes renovables y el lanzamiento de Saco Soluble, que apunta al desafío de reducción de residuos en los sitios de construcción y su ecosistema. "La motivación principal del proyecto es tomar conciencia de la problemática medioambiental que se vive en la actualidad", destaca Diana Arndt, líder de Sostenibilidad Corporativa de Melón.



Easy apuesta por el trabajo junto a su cadena de abastecimiento

El trabajo de Easy hacia un manejo sustentable de sus emisiones ha avanzado en dos líneas en relación con su cadena de abastecimiento. Según Ignacio Fuentes, subgerente de Marca Institucional y Sostenibilidad de la compañía, la primera de ellas corresponde al desafío de mover el 100% de los productos en camiones certificados por Giro Limpio, "lo que ha implicado un trabajo coordinado con nuestros proveedores logísticos, incentivando la certificación de sus vehículos". A partir de esto, en dos años la firma logró mover el 70% de su carga en este tipo de transporte y su objetivo es alcanzar el 100% durante 2022. El segundo proyecto apunta a reducir las emisiones de la logística de última milla, renovando esta flota con autos eléctricos, "con los cuales ya trasladamos más de 400 pedidos diarios, en Santiago y Viña del Mar", detalla Fuentes.



Logramos movilizar **más del 70%** de nuestros productos de manera sostenible, es por eso que el programa nacional **"Giro Limpio"** nuevamente nos reconoció y certificó como una empresa **comprometida por la descarbonización** del transporte de carga en Chile.

Un gran reconocimiento para seguir trabajando en el cuidado de nuestro hogar planeta.



**POR
SEGUNDO AÑO
CONSECUTIVO**

easy.cl

**CERTIFICADOS
POR
GIRO LIMPIO**

RENUEVA EL AMOR POR TU HOGAR

